

W trosce o komfort podróży, ZTM w Lublinie od stycznia 2012 r. wprowadził system otwierania drzwi przez pasażerów w autobusach i trolejbusach, tzw. **ciepły guzik**. Otwieranie drzwi przez pasażerów zapobiega wychłodzeniu pojazdów zimą, a latem pozwala utrzymać optymalną temperaturę w pojazdach klimatyzowanych. Podobne rozwiązanie funkcjonuje w innych miastach, m.in. w Gdyni (wprowadzone w 2016 r.), Poznaniu i Warszawie.

Czym jest „ciepły guzik”?

"Ciepły guzik" to potoczna nazwa systemu otwierania drzwi przez pasażerów. W momencie zatrzymania pojazdu na przystanku kierowca uaktywnia działanie przycisków, które po wciśnięciu przez pasażerów powodują otwarcie drzwi. Przyciski te są umieszczonymi wewnątrz i na zewnątrz pojazdu, tuż przy drzwiach.

Jak są oznakowane pojazdy wyposażone w funkcję "ciepłego guzika"?

Pojazdy wyposażone w „ciepły guzik” są oznaczone wewnątrz i na zewnątrz **specjalnymi piktogramami**.

Na drzwiach, wewnątrz i na zewnątrz:



Na zewnątrz, przy przycisku:





Podstawowe informacje dotyczące systemu otwierania drzwi przez pasażerów:

- a) system obejmuje ok. 250 z 400 pojazdów funkcjonujących na zlecenie ZTM w Lublinie,
- b) funkcję „ciepłego guzika” stosuje się na wszystkich przystankach przez cały rok,
- c) funkcja otwierania drzwi przez pasażerów jest dostępna po jej aktywacji przez kierowcę po zatrzymaniu na przystanku,
- d) wewnątrz pojazdu można nacisnąć guzik już w czasie przejazdu między przystankami, a drzwi otworzą się na najbliższym przystanku (jest to tzw. funkcja pamięci przystanku),
- e) w większości pojazdów funkcja pamięci jest dodatkowo sygnalizowana poprzez podświetlenie przycisku na czerwono po jego naciśnięciu przez pasażera. Podświetlenie znika po otwarciu drzwi na przystanku,
- f) kierowca ma możliwość sterowania drzwiami niezależnie od funkcji tzw. ciepłego guzika,
- g) w pojazdach, w których „ciepły guzik” znajduje się tylko przy części drzwi (10 szt. Mercedes Conecto G) kierowca umożliwi otwarcie tych drzwi pasażerom za pomocą „ciepłego guzika” natomiast pozostałe drzwi otwiera na każdym przystanku,
- h) w drzwiach pojazdu stosowana jest fotokomórka, która zapobiega przycinaniu pasażerów płacami drzwi. Z tego powodu, w czasie zamykania drzwi pasażerowie nie powinni zajmować rejonu bezpośrednio przy drzwiach, ponieważ może to utrudnić ich automatyczne zamknięcie.

Typy pojazdów wyposażonych w „ciepły guzik”:

Autosan Sancity M12LF (53 szt.)
Autosan Sancity M09LE (20 szt.)
Mercedes Benz Conecto G (3. i 4. rzwi) (10 szt.)
Mercedes Benz O530G Citaro (27 szt.)
Neoplan N4020td (1 szt.)
Solaris Trollino 12 (54 szt.)
Solaris Trollino 18 (12 szt.)
Solaris Urbino 12 (20 szt.)
Solaris Urbino 18 (18 szt.)
Ursus T70116 (38 szt.)