

Komunikacja miejska – oddechem dla miasta

Rozwój komunikacji podmiejskiej

Ekovolt na Ekolinii



Zajezdnia Helenów – to już historia

Sprawdź, skasuj, doładuj – funkcjonalność kasowników

Aktualności

Pierwszy etap zmian w komunikacji miejskiej....3

Ekovolt na ekolinii.....8

Temat numeru

Komunikacja miejska – oddechem dla miasta.....10

Z historii komunikacji miejskiej

Zajezdnia Helenów – to już historia.....15

Niezbędnik pasażera

Uprawnienia do bezpłatnych i ulgowych przejazdów.....19

Bilety w komunikacji nocnej.....21

Karta Biletu Elektronicznego – nowoczesne rozwiązanie dla pasażerów komunikacji miejskiej.....22

„Od zaplecza”

Sprawdź, skasuj, doładuj – funkcjonalność kasowników.....26

BUSmania

Komunikacja miejska w procentach.....26

Słowniczek komunikacyjny.....26

„Okiem pasażera”.....26

Drodzy Czytelnicy,

Wakacje już za nami. Nowy rok szkolny przyniósł istotne zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej. Od 1 września został wdrożony I etap zmian tras linii autobusowych i trolejbusowych oraz została rozszerzona oferta przewozowa na teren gminy Jastków.

W wykazie linii autobusowych pojawił się numer „33” – nowa linia do Tomaszowic. O tym wszystkim przeczytacie Państwo w dziale „Aktualności”, w którym również kilka słów na temat ekologicznej linii obsługiwanej autobusem elektrycznym.

Wrzesień to także Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu. Dlatego temat trzeciego numeru czasopisma poświęcamy promocji proekologicznych praktyk i działań podejmowanych przez miasto na rzecz „zielonych” form transportu. Serdecznie zapraszamy 22 września do pozostawienia aut w garażu i wybraniu dojazdu do pracy czy szkoły komunikacją zbiorową, rowerem lub pieszo. Świątujemy wspólnie „Dzień bez Samochodu”.

Tym wszystkim, którzy zdecydują się na stałe korzystać z komunikacji miejskiej proponujemy artykuł „Karta Biletu Elektronicznego – nowoczesne rozwiązanie dla pasażerów komunikacji miejskiej”, a w nim o tym, co zrobić, aby stać się posiadaczem Karty.

W trzecim wydaniu „ZTM News” przypominamy także uprawnienia ustawowe i ulgowe do przejazdów bezpłatnych i ulgowych.

Z kolei miłośnikom komunikacji polecamy fotoreportaż poświęcony historycznej już Zajezdni Helenów.

Życzymy miłej lektury!
Redakcja

WYDAWCA I ADRES REDAKCJI

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie
al. Kraśnicka 25, 20 - 718 Lublin

ZESPÓŁ REDAKCYJNY:

Justyna Góźdź - Redaktor Naczelna
Monika Fisz, Michał Krawczyk, Paweł Paszko

KONTAKT

tel. (81) 466 29 43
fax. (81) 466 29 01
ztm@ztm.lublin.eu
www.ztm.lublin.eu
www.facebook.com/ZarządTransportuMiejskiegoWLublinie

Aktualności

PIERWSZY ETAP ZMIAN W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

W czerwcu br. Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami przeprowadził konsultacje społeczne z mieszkańcami miasta Lublin w przedmiocie proponowanych zmian w układzie komunikacyjnym. W ramach konsultacji odbyło się 5 dużych otwartych spotkań z mieszkańcami w dzielnicach miasta, w czasie których wszyscy zainteresowani mogli wysłuchać stanowiska ZTM w Lublinie dotyczącego proponowanych zmian w przebiegu linii oraz zgłosić swoje uwagi odnośnie do korekt tras przejazdu. Dodatkowo stworzony został specjalny adres e-mail, na który można było zgłaszać swoje uwagi i propozycje dotyczące omawianych zmian.

W wyniku konsultacji społecznych do Zarządu Transportu miejskiego w Lublinie wpłynęło łącznie ponad 560 opinii, które zostały poddane analizie. Zgłaszane wnioski mieszkańców dotyczyły akceptacji lub jej braku dla zmian przebiegu wybranych linii autobusowych, a także propozycji utworzenia nowych połączeń komunikacyjnych. Wpłynęły również autorskie kompleksowe koncepcje zmian w układzie komunikacyjnym zgłaszane przede wszystkim przez środowiska miłośników komunikacji miejskiej.

W toku prowadzonej analizy w związku z dużą liczbą wniosków, które dotyczyły zwiększenia oferty przewozowej podjęto decyzję o wprowadzaniu zmian w układzie komunikacyjnym w dwóch etapach, których wdrożenie jest planowane od 1 września br. oraz w pierwszym kwartale 2016 r. Powyższy podział wynika z konieczności pozyskania dodatkowych środków finansowych na zakup wozokilometrów niezbędnych u przewoźników do realizacji części postulatów mieszkańców.

Zadaniem organizatora komunikacji miejskiej w Lublinie, którym jest ZTM w Lublinie, jest zaspokajanie potrzeb przewozowych mieszkańców miasta. Dlatego też po analizie wniosków w związku z brakiem zgody na część zgłoszonych propozycji zmian tras podjęto decyzję o utrzymaniu

dotychczasowych tras przejazdu linii nr 18, 26 czy 37. Ponadto w związku z brakiem akceptacji dla części zmian nie zostaną wprowadzone przekształcenia w układzie linii związane z modyfikacjami linii, które nie zostały uwzględnione. Linia nr 154 nie zostanie skierowana przez ul. Filaretów, Jana Pawła i Armii Krajowej do pętli na Węglinie czy linia nr 57 nie będzie kursować do pętli na Paderewskiego, pomimo akceptacji dla takiego rozwiązania.

Pierwszy etap zmian, którego wdrożenie planowane jest od 1 września 2015 r. zakłada zmianę trasy jednej linii trolejbusowej, dziewięciu linii autobusowych, zmianę numeru jednej linii autobusowej oraz likwidację jednej linii trolejbusowej.

Linia trolejbusową, która od 1 września zostanie skierowana po nowej trasie będzie linia nr 160. Trolejbusy w/w linii zamiast do pętli Abramowice zostaną skierowane przez ul. Zemborzycką, Diamentową i Jana Pawła do pętli os. Poręba.

Nowa trasa przejazdu **linii 160** wyglądać będzie następująco:

Os. Poręba – Jana Pawła II – os. Widok – Jana Pawła II – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka – Kunickiego – Wolska – Fabryczna – Zamojska – Lubartowska – Obywatelska – **Chodźki szpital**

Wraz ze zmianą trasy linii nr 160 korekcie ulegnie trasa przejazdu linii nr 17. W związku z wycofaniem trolejbusu linii nr 160 z ul. Abramowickiej pojazdy linii nr 17 na skrzyżowaniu ul. Kunickiego i Zemborzyckiej pojadą prosto w kierunku pętli Abramowice. Dodatkowo wybranymi kursami linia nr 17 zostanie wydłużona do Mętowa, zastępując całkowicie linię nr 27, której trasa całkowicie pokrywać się będzie z linią nr 17. Powyższa zmiana pozwoli na utrzymanie bezpośredniego połączenia dla mieszkańców dzielnicy Abramowice z centrum miasta (ul. Królewska i Lubartowska) po wycofaniu linii nr 160. Dodatkowo mieszkańcy dzielnicy Abramowice zamieszkujący w rejonie granicy miasta Lublin zyskają bezpośrednie połączenie do centrum miasta bez konieczności przesiadki w rejonie przystanku Park Bronowice.

Aktualności

Nowa trasa przejazdu linii 17 wyglądać będzie następująco:

Mętów (Abramowice) – Abramowicka – Kunickiego – Wolska – Fabryczna – Zamojska – Tysiąclecia – Spółdzielczości Pracy – Związkowa Choiny – **os. Paderewskiego**

Kolejną grupą zmian kursowania linii autobusowych, których celem jest racjonalizacja wykorzystania taboru przegubowego jest zmiana tras linii nr 10, 39 i 57. W ramach tej zmiany trasa linii nr 10 obsługiwanej taborem przegubowym została skrócona do pętli Mełgiewska WSEI, natomiast do pętli Mełgiewska chłodnia i Zadębia została wydłużona trasa linii nr 39, do obsługi której kierowane są pojazdy 12-metrowe. Powyższa korekta trasy pozwoli na skierowanie na odcinku Mełgiewska WSEI – Mełgiewska chłodnia autobusów o mniejszej pojemności bez zmniejszania częstotliwości ich kursowania, zaś zaoszczędzone dzięki temu pojazdy przegubowe będą mogły obsługiwać inne linie komunikacyjne. Wraz ze zmianą trasy linii nr 39 do pętli przy ul. Turystycznej skierowana zostanie linia nr 57. Dodatkowo przebieg trasy linii nr 39 został skorygowany na innym fragmencie. Pojazdy omawianej linii zamiast kończyć swój bieg na pętli Zana Leclerc pojadą dalej ul. Zana i Wojciechowską do pętli na Lipniaku gdzie zastąpią wycofaną z tego rejonu linię nr 44, której trasa zostanie skrócona do pętli os. Widok.

Nowe trasy przejazdu linii nr 10, 39, 44 i 57 wyglądać będą następująco:

Linia nr 10

Węglinek – centrum handlowe – Jana Pawła II (powrót: Jana Pawła II – al. Kraśnicka) – Roztocze – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Wileńska – Głęboka – Sowińskiego – Raławickie – 3 Maja – Tysiąclecia – Lwowska – Andersa – Mełgiewska – **Mełgiewska WSEI**

Linia nr 39

Lipniak – Wojciechowska – Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Narutowicza – Bernardyńska – Zamojska – Królewska – Tysiąclecia – Lwowska – Andersa – Mełgiewska – **Mełgiewska (chłodnia) / Zadębie**

Linia nr 44

Jakubowice Konińskie – Paderewskiego – Choiny – Elsnera – Kompozytorów – Smorawińskiego – Lipińskiego – Północna – Czechowska – Leszczyńskiego – Raławickie – Lipowa – Narutowicza – Nadbystrzycka – Jana Pawła II – Filaretów – **os. Widok**

Linia nr 57

Os. Poręba – Jana Pawła II – Roztocze – Orkana – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – Zana – Kraśnicka – Raławickie – 3 Maja – Tysiąclecia – Lwowska – Andersa – **Turystyczna**

Planowana korekta trasy linii nr 4 związana jest z wnioskami składanymi przez mieszkańców rejonu al. Spółdzielczości Pracy oraz Rady Dzielnicy Kalinowszczyzna i Ponikwoda w przedmiocie zapewnienia bezpośredniego dojazdu do szkół zlokalizowanych przy ul. Lwowskiej. Dodatkowo zmiana ta pozwoli na realizację postulatu mieszkańców dzielnicy Kalinowszczyzna dotyczących zapewnienia im bezpośredniego połączenia komunikacyjnego z centrami handlowymi zlokalizowanymi przy al. Spółdzielczości Pracy.

Nowa trasa przejazdu **linii 4** wyglądać będzie następująco:

Poligonowa – Ducha – Sikorskiego – Popiełuszki – Długosza – Al. Raławickie – Krakowskie Przedmieście – Plac Wolności – Bernardyńska – Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (powrót: Wodopojna – Świętoduska) – al. Tysiąclecia – Lwowska – Andersa – Spółdzielczości Pracy – **Elizówka giełda**

Aktualności

Modyfikacja przebiegu tras linii komunikacyjnych na terenie dzielnicy Głusk była wielokrotnie tematem różnorodnych spotkań i konsultacji z mieszkańcami dzielnicy. Obsługujące omawiany rejon miasta linie autobusowe nr 16 i 73 należą do linii, z których korzysta minimalna liczba pasażerów. Celem ZTM w Lublinie w czasie trwających konsultacji było wypracowanie takiego kształtu nowych tras przejazdu, który spełniałby oczekiwania jak największej grupy mieszkańców. W tym celu zorganizowane zostały dwa dodatkowe spotkania poświęcone linii nr 16 i 73, w czasie których mieszkańcy wspólnie z radami dzielnic i przedstawicielami ZTM w Lublinie dyskutowali nad kształtem tras przejazdu omawianych linii autobusowych. Efektem wspólnych prac są nowe przebiegi ww. linii, które od 1 września wyglądać będą następująco:

Linia nr 16

Wygodna – Głuska – Abramowicka – Kunickiego – Wyzwolenia – Długa – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – Unii Lubelskiej – Lwowska (powrót: Andersa – Kalinowszczyzna) – Koryznowej – Ponikwoda – **Węglarza**

Linia 73

Felin – Droga Męczenników Majdanka – Abramowice Prywatne – Zorza – Głuska – Kunickiego – Mickiewicza – Wyzwolenia – Głuska – Zorza – Abramowice Prywatne – Droga Męczenników Majdanka – **Felin**

Wybrane kursy skierowane do ulicy Wygodnej. W sobotę i niedzielę wybrane kursy wydłużone do przystanku Pancerniaków Felicjy.

Dodatkowo należy zaznaczyć, że realizując wnioski mieszkańców dzielnicy Ponikwoda zmodyfikowano pierwotny kształt linii nr 16, kierując ją ulicami Ponikwoda i Koryznowej, dzięki czemu uczniowie z tego rejonu miasta zyskali dogodniejszy dojazd do szkół przy ul. Tumidajskiego.

Ostatnią z zaplanowanych na tym etapie korekt tras przejazdu linii autobusowych jest wydłużenie wybranych kursów linii nr 21 do przystanku Felin Europark.

Powyższa zmiana stanowi początek korekt w obsłudze Strefy Ekonomicznej na Felinie. Wraz z rozwojem zakładów pracy w tym rejonie planowane jest zwiększanie liczby kursów oraz linii komunikacyjnych obsługujących Strefę. Docelowo planowane jest skierowanie komunikacji miejskiej do nowej pętli przy ul. Spiessa.

Nowa trasa przejazdu **linii 21** wyglądać będzie następująco:

Żeglarska – Nałkowskich – Romera – Diamantowa – Wrotkowska – Nowy Świat – Kunickiego – Dywizjonu 303 – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – Doświadczalna – Felin

Wybrane kursy wydłużone:

- ... - Doświadczalna – Witosa – Felin Europark

Ponadto od 1 września w odpowiedzi na postulaty części pasażerów dotyczące uporządkowania numeracji linii autobusowych i trolejbusowych linia nr 9, która od 1 marca br. obsługiwana jest przez trolejbusy zmienia swój numer na 159. Jednocześnie w związku z niewielkim wykorzystaniem przez pasażerów oraz pokrywaniem się jej trasy na znacznych odcinkach z innymi liniami komunikacyjnymi, w tym w szczególności z liniami nr 153 i 158, likwidacji ulega linia nr 56.

Drugi etap zmian w komunikacji miejskiej planowany jest do wprowadzenia w I kwartale 2016 r. Jego szczegółowy zakres uzależniony będzie od wysokości środków finansowych, jakie uda się pozyskać na zakup dodatkowych wozokilometrów. Na drugim etapie zakładane jest uruchomienie wszystkich nowych odcinków trasy trolejbusowej, co wiązało się będzie z modyfikacją tras linii nr 152, 154, 158 oraz uruchomieniem nowej linii nr 157 a także elektryfikacją dotychczasowej linii nr 28 połączoną ze zmianą trasy jej przejazdu oraz numeru na 161.

Aktualności

Nowe trasy przejazdu linii trolejbusowych wyglądać mają następująco:

Linia nr 152

ABRAMOWICE – Abramowicka – Kunickiego – Plac Bychawski – Piłsudskiego – Narutowicza – Nadbystrzycka – Zana – Filaretów – Jana Pawła II – Granitowa – **OS. POREBA**

Po wybudowaniu ulicy Muzycznej planowane jest skierowanie linii ulicami:

.... – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Dworzec PKP – Stadionowa – Lubelskiego Lipca – Plac Bychawski - ...

Linia nr 154

CHODŹKI-SZPITAL – Chodźki – Obywatelska – Unicka – Podzamcze – Unii Lubelskiej – Fabryczna – Wolska – Piłsudskiego – Narutowicza – Głębocka – Filaretów – Zana – Bohaterów Monte Cassino – Armii Krajowej – Orkana – Roztocze – al. Kraśnicka – **WĘGLIN**

Linia nr 157

MELGIEWSKA WSEI – Melgiewska – Andersa – Lwowska – Plac Singera – Unii Lubelskiej – Fabryczna – Wolska – Plac Bychawski – Lubelskiego Lipca – Stadionowa – Dworzec Główny PKP – Krochmalna – Jana Pawła II – Granitowa – **OS. POREBA**

Linia nr 158

FELIN – Doświadczalna – Droga Męczenników Majdanka – Fabryczna – Zygmuntowskie – Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raławickie – al. Kraśnicka – Zana – Bohaterów Monte Cassino – **A r m i i K r a j o w e j** – Jana Pawła II – Granitowa – **OS. POREBA**

Linia nr 161

WĘGLIN – al. Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino – Zana – Nadbystrzycka – Krochmalna – Dworzec Główny PKP – Stadionowa – Lubelskiego Lipca 80 – Plac Bychawski – Wolska – Droga Męczenników Majdanka – Doświadczalna – **FELIN**

Zakres zmian na liniach autobusowych planowanych do wprowadzenia na drugim etapie uzależniony będzie od wysokości środków finansowych przeznaczonych na komunikację miejską. Szczegółowe założenia dotyczące modyfikacji tras przejazdu zostaną przedstawione przez ZTM w Lublinie w późniejszym terminie.

Paweł Paszko

ROZWÓJ KOMUNIKACJI PODMIEJSKIEJ

Rok 2015 poza zmianami w sieci połączeń komunikacyjnych na terenie miasta Lublin przyniesie liczne zmiany w obsłudze podlubelskich miejscowości. Charakterystyczne trójkolorowe autobusy kursujące pod banderą ZTM dotrą do Melgwi, Jastkowa, Tomaszowic i Kalinówki.

Linia nr 5 – połączenie do Świdnika, Melgwi i na lotnisko

Uruchomiona 10 sierpnia br. nowa linia autobusowa nr 5 ma za zadanie połączyć tereny Gminy Wólka, Miasta Świdnik oraz Gminy Melgiew z Lublinem.

Dodatkowo autobusy omawianej linii zapewniają bezpośredni dojazd do Portu Lotniczego. Trasa przejazdu nowej linii wygląda następująco:

Melgiew – Jacków – Franciszków – Świdnik (Port Lotniczy) – Franciszków – Świdnik (ulice: Kosynierów – Raławicka – al. Lotników Polskich – Sportowa – Żwirki i Wigury – Lotnicza) – Kolonia Świdnik Mały – Lublin (ulice: Metalurgiczna – Melgiewska – al. Tysiąclecia – Lubartowska (Brama Krakowska)).

Autobusy linii nr 5 kursują przez cały tydzień w godzinach szczytów komunikacyjnych.

Aktualności

Mapa z przebiegiem trasy linii nr 5



Linie nr 20, 33 i 75 – czyli obsługa Gminy Jastków

Zgodnie z ustaleniami z władzami Gminy Jastków od 1 września br. mieszkańcy gminy odczuwają znaczną poprawę w dostępie do komunikacji miejskiej. Autobusy linii nr 20 wybranymi kursami zostaną wydłużone z pętli w Dębówce do miejscowości Jastków, natomiast mieszkańcy Płuszwic i Tomaszowic zyskają zupełnie nowe połączenie komunikacyjne nr 33 kursujące w relacji Rondo Krwiodawców – Tomaszowice. Pojazdy komunikacji miejskiej docierać będą do omawianych miejscowości przez cały tydzień. Dodatkowo zgodnie z ustaleniami z władzami Gminy od 1 września zwiększeniu ulega częstotliwość kursowania linii nr 75 obsługującej miejscowości Snopków i Smugi.

Trasa przejazdu linii nr 20 wygląda następująco:

Kruczkowskiego – Budowlana – Zemborzycka – Kunickiego – Plac Bychawski – Piłsudskiego – Lipowa – Al. Raclawickie – al. Warszawskie – Dębówka

Wybrane kursy wydłużone:

– ... – Barak – Panieńszczyzna – Jastków – Jastków biblioteka

Trasa przejazdu linii nr 33 wygląda następująco:

Rondo Honorowych Krwiodawców – al. Kraśnicka – Morwowa – Nałęczowska – Kolonia Dąbrowica – Płuszwice – Tomaszowice



Źródło: ZTM w Lublinie

Aktualności

Linia nr 73

Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie miejscowości Abramowice Prywatne i objęcie komunikacją miejską Kalinówki było od dawna postulatem zgłaszanym przez mieszkańców Gminy Głusk do ZTM w Lublinie. Szansą na realizację tego postulatu były zmiany w układzie linii komunikacyjnych planowane od 1 września 2015 r. W propozycji zmian przedstawionych przez ZTM w Lublinie było uruchomienie połączenia dzielnicy Głusk przez ul. Zorza i miejscowości Abramowice Prywatne i Kalinówka z pętlą przesiadkową na Felinie. Rozwiązane takie spotkało się z szeroką akceptacją mieszkańców i dlatego od 1 września br. autobusy linii nr 73 będą kursować po zmodyfikowanej trasie, która przebiegać będzie ulicami:

Felin – Droga Męczenników Majdanka – Abramowice Prywatne – Zorza – Głuska – Kunickiego – Mickiewicza – Wyzwolenia – Głuska – Zorza – Abramowice Prywatne – Droga Męczenników Majdanka – Felin

Wybrane kursy skierowane do ulicy Wygodnej. W sobotę i niedzielę wybrane kursy wydłużone do przystanku Pancerniaków Felicity.

Wraz ze zmianą trasy linii nr 73 rozszerzone zostały godziny kursowania pojazdów oraz uruchomione zostały kursy w sobotę i niedzielę. Dodatkowo na wnioski mieszkańców w weekendy trasa przejazdu została wydłużona do centrum handlowego przy ul. Pancerniaków.

Paweł Paszko

EKOVOLT NA EKOLINII

Od czerwca br. pasażerowie komunikacji miejskiej mogą korzystać z linii „Eko” obsługiwanej elektrycznym autobusem Ekovolt. Uruchamiając elektryczne połączenie Lublin dołączył do grona polskich miast, w których w niedalekiej przyszłości eksploatowane będą elektrobusesy. Jak zapowiadają przedstawiciele miasta, to przyszłość lubelskiej komunikacji miejskiej.

Linia „Eko” obsługiwana autobusem elektrycznym ma na celu przede wszystkim zachęcać mieszkańców do poruszania się po centrum miasta bez samochodu, szczególnie ma zachęcić kierowców, którzy korzystają ze Strefy Płatnego Parkowania. – Chcemy odciążyć ściśle centrum miasta od ruchu samochodów osobowych. Wskazane jest zatem, aby linia miała charakter promocyjny – mówił na briefingu inaugurującym uruchomienie linii „Eko” Grzegorz Malec, dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie. Dlatego też od momentu uruchomienia linii do końca sierpnia była ona bezpłatna dla wszystkich zainteresowanych. Obecnie przejazd linią na trasie w obrębie Strefy Płatnego Parkowania jest możliwy z wykorzystaniem biletu za 1 zł, z kolei na trasie wykraczającej poza obszar strefy obowiązuje bilet w cenie 2,80 zł lub 1,40 zł.

Pierwotna trasa „Eko” przebiegała przez ściśle centrum miasta. Aktualna, zmodyfikowana trasa linii prowadzi ulicami: al. Unii Lubelskiej – Al. Zygmunta – al. Piłsudskiego – Lipowa – Krakowskie Przedmieście – 3 Maja – Dolna 3 Maja – al. Tysiąclecia – al. Unii Lubelskiej. Linia kursuje w dzień powszedni oraz w sobotę, z częstotliwością co 30 minut. – Na pierwszym etapie funkcjonowania linii „Eko” zależało nam na promocji ekologicznego środka transportu jakim jest autobus elektryczny, dlatego postawiliśmy na większą częstotliwość kursowania linii bezpośrednio przez ściśle centrum miasta. Był to również etap dalszego testowania nowego typu pojazdu już w warunkach jazdy liniowej.

– Biorąc pod uwagę, że autobus elektryczny spisuje się bez zarzutu podczas obsługi regularnej linii, chcieliśmy, aby linia objęła swoim zasięgiem szerszy obszar miasta, a tym samym cieszyła się większym zainteresowaniem – wyjaśnia Sławomir Podsiadły, zastępca dyrektora ds. przewozów ZTM w Lublinie.

Autobus elektryczny kursujący na linii „Eko”, jest efektem współpracy spółki Ursus z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Sp. z o.o. w Lublinie oraz Politechniką Lubelską w ramach Konsorcjum - Autobus Elektryczny.

Aktualności

Niskopodłogowy, 12-metrowy Ursus Ekovolt może zabrać na pokład 80 pasażerów, w tym 26 na miejscach siedzących. Dla komfortu podróżujących zastosowano klimatyzator przestrzeni pasażerskiej. Całkowita waga pojazdu to 18 ton, a jego prędkość maksymalna to 70 km/h. Zasilanie elektrycznego silnika zapewniają litowo-żelazowo-fosforowe baterie. Proces ładowania może odbywać się na dwa sposoby, pierwszy przez standardowe gniazdo sieciowe, drugi – z szybkiej ładowarki. Pełne ładowanie baterii z sieci elektrycznej trwa do 6 godzin i odbywa się na zajezdni, natomiast szybkie ładowanie ma miejsce na przystanku. Podczas trwającego 50 minut postoju pojazd jest w stanie zmagazynować energię wystarczającą do przejechania kolejnych 50 km. Do tego celu pojazd wykorzystuje specjalną szybką ładowarkę zasilaną z sieci trakcyjnej trolejbusów. Ładowarkę tego typu zainstalowano przy przystanku na al. Unii Lubelskiej.

Zewnętrznie elektryczny autobus nieco różni się od tych, które są w taborze miejskiego przewoźnika, został pomalowany w zielone kwiaty, których kielichy mają kształt wtyczki. Na karoserii widnieje też napis „Ekologicznie w przyszłość, autobus na prąd, zero emisji spalin”.

Uruchamiając elektryczne połączenie, Lublin tym samym dołączył do grona polskich miast takich jak Warszawa, Kraków, Ostrołęka, Jaworzno czy Inowrocław, w których w niedalekiej przyszłości eksploatowane będą elektrobusesy. Taka dynamika rozwoju segmentu elektrobusesów w Polsce pokazuje, że autobusy elektryczne i hybrydowe to przyszłość komunikacji miejskiej. W nowej perspektywie unijnej na lata 2014–2020, w dziedzinie transportu nacisk kładziony będzie na „zieloną” komunikację. Możliwe będzie zatem finansowanie form transportu niskoemisyjnego.

Uwarunkowania te z pewnością dają dużą szansę rozwoju trolejbusom oraz autobusom elektrycznym. – Zakładamy, że inwestycje w autobusy elektryczne będą prowadzone równoległe z dalszym rozwojem komunikacji trolejbusowej – *zapowiada Grzegorz Malec, dyrektor ZTM w Lublinie.*

Autobus elektryczny w porównaniu z autobusem spalinowym jest o połowę tańszy w eksploatacji. Szacowane koszty eksploatacji autobusu spalinowego w ciągu roku to blisko 139 tys. zł, natomiast autobusu elektrycznego ponad 62 tys. zł.

Justyna Gózdź

Autor: Kamil Piwowarczyk



Temat numeru

KOMUNIKACJA MIEJSKA – ODDECHEM DLA MIASTA

Od 17 lat, co roku, na zakończenie lata, Komisja Europejska organizuje kampanię, która ma przekonać Europejczyków do „zielonych” form transportu: publicznego, rowerowego i pieszego. Wszystko z myślą o środowisku. Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu to okazja do działania dla samorządowców i organizacji pozarządowych. Od 16 do 22 września Komisja Europejska zachęca obie strony do promowania przyjaznych środowisku sposobów przemieszczania się i organizowania inicjatyw związanych z ideą zrównoważonego transportu. 22 września przypada Dzień bez Samochodu, więczący tygodniowe obchody.



Ważnym elementem kampanii jest kształtowanie proekologicznych wzorców zachowań. Kampania skupia się głównie na trzech zadaniach:

- zachęceniu jak największej liczby osób do używania alternatywnych form transportu, takich jak komunikacja publiczna, piesza lub rowerowa;
- zwiększeniu świadomości oraz informowaniu o związanych z masową motoryzacją negatywnych konsekwencjach dla jakości życia;
- pokazaniu miasta bardziej przyjaznego mieszkańcom.

Ponadto kampania przyczynia się do zmniejszenia zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu, przez co wpływa na polepszenie jakości życia w mieście. Daje również możliwość zaangażowania mieszkańców w działania na rzecz wspólnego dobra, jakim jest miejsce, w którym żyją na co dzień.

Kampania na rzecz zrównoważonego transportu ma przede wszystkim zwrócić uwagę na narastający problem zakorkowanych ulic miast, a tym samym pokazać alternatywę, m.in. w postaci środków komunikacji miejskiej oraz plasy korzystania z alternatywnych form transportu. Kampania ma zatem charakter uniwersalny – każdy dzień sprzyja temu, aby zostawić swój samochód w garażu i podróżować komunikacją miejską. Stąd inicjatywy mające na celu promocję komunikacji miejskiej jako zrównoważonego środka transportu podejmowane są w Kozim Grodzie nie tylko w okresie trwania tygodniowej kampanii, ale przez cały rok. Działania te, z sukcesem, Lublin realizuje już od kilku lat.

Promocja zrównoważonego transportu

W roku 2011 przeprowadzona została specjalna kampania informacyjna, która miała zachęcić mieszkańców Lublina do korzystania z komunikacji miejskiej. Przyświecało jej hasło „Odkorkujmy Lublin”. Była to wspólna akcja Urzędu Miasta Lublin, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego, Zarządu Transportu Miejskiego oraz Forum Rozwoju Lublina i Porozumienia Rowerowego. Na plakatach i billboardach zestawiono ze sobą dwa zdjęcia. Jedno pokazywało większą część Placu Zamkowego zastawioną przez 45 samochodów i to samo miejsce niemal puste, z jednym tylko autobusem komunikacji miejskiej. Jak wynika z obliczeń, jeżdżenie komunikacją miejską jest 20 razy tańsze. Billboardy zachęcające do przesiadania się do pojazdów komunikacji miejskiej pojawiły się na najbardziej zakorkowanych ulicach miasta. Dodatkowo plakaty promujące akcję eksponowane były w autobusach i trolejbusach oraz w wiatach przystankowych.

Rok później Lublin po raz pierwszy przyłączył się do obchodów Europejskiego Dnia Trolejbusowego i organizacji ogólnopolskiego konkursu fotograficznego. Wszystkie prace konkursowe prezentujące lubelskie trolejbusy wzięły udział w wystawie, która odbyła się 22 września na terenie Zajezdni Trolejbusowej podczas pikniku komunikacyjnego połączonego z obchodami Europejskiego Dnia Bez Samochodu oraz Europejskiego Dnia Trolejbusowego.

Temat numeru

ODKORKUJMY LUBLIN

Lublin. Przestrzeń zajęta przez 45 osób.

Koszt zużycia paliwa na osobę
- 0,40 zł/km

Koszt zużycia paliwa na osobę
- 0,02 zł/km

Logos: ZTM, Lublin, Forum Rynku Lublina, Patronat Honorowy, Urząd Miasta Lublin, Zarząd Transportu Miejskiego.

Celem konkursu była promocja trolejbusów jako ekologicznych i efektywnych ekonomicznie środków transportu miejskiego oraz zachęcenie mieszkańców do korzystania z usług komunikacji trolejbusowej. Konkurs organizowany został w ramach obchodów III Europejskiego Dnia Trolejbusowego. Ogólnopolski konkurs fotograficzny pt. „Moje trolejbusy, moje miasto” organizowało miasto Gdynia w ramach projektu TROLLEY, którego jest partnerem. Na poziomie regionalnym organizatorami konkursu był Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie oraz Tyskie Linie Trolejbusowe.

Kolejna kampania promująca transport miejski była skierowana przede wszystkim do mieszkańców Lublina, którzy korzystają z komunikacji miejskiej rzadko oraz tych niekorzystających, ale biorących pod uwagę ten środek transportu. Kampania była realizowana wspólnie przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Zarząd Transportu Miejskiego oraz Urząd Miasta Lublin i odbyła się w 2012 roku pod hasłem „Komunikacja miejska. Codziennie”. Celem kampanii było zachęcenie mieszkańców Lublina do regularnego, codziennego korzystania z transportu miejskiego. Hasło kampanii „Komunikacja miejska. Codziennie” wzmocnione zostało przez uwypuklenie silnych stron komunikacji (np. 50% autobusów młodszych niż 5 lat, bezpłatny rozkład jazdy na komórkę, 168 pojazdów monitorowanych) oraz wypowiedziami bohaterów kampanii.

Dodatkowo dla wzmocnienia wiarygodności przekaz oparty był na wizerunku czworga autentycznych mieszkańców Lublina, którzy regularnie korzystają z komunikacji miejskiej i zgodzili się być „twarzami” kampanii. Kampania była kolejnym projektem realizującym strategię promocji transportu miejskiego.

Z kolei w roku 2013 przeprowadzona została akcja pod hasłem „Rowerem i autobusem do pracy”. Jej celem było zachęcenie pracowników Urzędu Miasta Lublin oraz miejskich spółek do korzystania z roweru i komunikacji miejskiej jako środków codziennego transportu przede wszystkim „do i z” pracy oraz przybliżenie korzyści płynących z takiego wyboru. Organizatorem kampanii był Wydział Sportu i Turystyki Urzędu Miasta Lublin we współpracy z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie. Organizatorzy uznali, że zmianę nawyków powinni zacząć od samych siebie, by w kolejnych latach akcję skierować już do szerszego grona czyli wszystkich mieszkańców Lublina.

Na przestrzeni kilku ostatnich lat zorganizowane zostały także pikniki komunikacyjne. Ostatni odbył się 29 czerwca 2013 r. Celem imprezy było zwrócenie szczególnej uwagi na komunikację miejską i zachęcenie do korzystania z niej.

Temat numeru

Poza licznymi atrakcjami zorganizowana została akcja, podczas której wykonane zostało zdjęcie obrazujące jaką powierzchnię ulicy zajmuje 100 samochodów oraz 1 autobus. Inicjatywa miała uświadomić Lublinianom, że nawet najszersze drogi nie są w stanie zapewnić płynności poruszania się rosnącej w dużym tempie liczbie samochodów osobowych.

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne co roku czynnie włączają się w na poziomie lokalnym w organizację kampanii Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, szczególnie w obchody Dnia bez Samochodu, które przypadają 22 września. Do standardowych działań należą oczywiście bezpłatne przejazdy komunikacją miejską za okazaniem dowodu rejestracyjnego. W ramach kampanii co roku na części pojazdów komunikacji miejskiej pojawiają się motywy graficzne, których przesłaniem jest hasło przewodnie wraz z propozycją alternatywnego środka transportu – autobusu lub trolejbusu. Plakaty dedykowane okazji Dzień bez Samochodu eksponowane są również wewnątrz pojazdów. Ponadto w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu staramy podejmowane są inne działania, zachęcające wszystkich, a w szczególności zmotoryzowanych mieszkańców Lublina do częstszego korzystania z alternatywnych środków transportu, takich jak komunikacja miejska. Należą do nich m.in.: bezpłatne przejażdżki turystycznym trolejbusem „Ziutek”, wystawa pojazdów komunikacji miejskiej, szczególnie nowego taboru czy dni otwarte. W tym roku hasło przewodnie ogólnopolskiej kampanii koordynowanej przez Izbę Gospodarczą Komunikacji Miejskiej, brzmi: „Komunikacja miejska – oddechem dla miasta”.

Warto również wspomnieć, że w ramach realizowanego projektu unijnego „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie” prowadzone są działania promujące bezpośrednio sam projekt, jak również komunikację miejską jako nowoczesną i ekologiczną formę poruszania się po mieście.



W Lublinie są obecne także silne społeczne grupy promujące transport zrównoważony, które można zaliczyć do tzw. „ruchów miejskich”. To w szczególności: Forum Rozwoju Lublina, Forum Kultury Przestrzeni, Towarzystwo dla Natury i Człowieka, Porozumienie Rowerowe, Lubelskie Towarzystwo Ekologicznej Komunikacji oraz Lubelskie Towarzystwo Zrównoważonego Transportu. Towarzystwo Zrównoważonego Transportu prowadzi gry miejskie dotyczące transportu. Porozumienie Rowerowe przy wsparciu organizacyjnym oraz formalno-prawnym Towarzystwa dla Natury i Człowieka prowadzi rozległą edukację w zakresie bezpiecznej jazdy rowerem. Forum Rozwoju Lublina zorganizowało przyjazd do Lublina jednego z najsłynniejszych architektów promujących tworzenie „Miast dla Ludzi” – który wnieśli się przyczynił do przebudowy Kopenhagi oraz innych duńskich miast – Jana Ghela. Trzydniowy pobyt w Lublinie odbył się w dniach 23–25 października 2014 roku.

Lublin przyjazny środowisku i mieszkańcom

Warto również wspomnieć o realizowanej przez miasto efektywnej polityce transportowej na rzecz zrównoważonego transportu.

Zalety komunikacji trolejbusowej spowodowały utrzymanie i rozbudowę sieci trolejbusowej w Lublinie. Największym plusem trolejbusów jest ich cicha praca oraz dbanie o środowisko naturalne. W porównaniu z tradycyjnym silnikiem spalinowym, napęd elektryczny emituje od 10 do 15 dB mniej hałasu i jest całkowicie ekologiczny. Ponadto do zalet tego środka transportu należy zaliczyć lepszą dynamikę i płynność ruchu, z uwagi na zastosowanie napędu elektrycznego, większą zdolność pokonywania wzniesień oraz możliwość odzyskiwania energii przy hamowaniu silnikiem. Trolejbusy stają się niezaprzeczalnym symbolem rozwoju miasta.

Modernizacja i rozbudowa transportu miejskiego w Lublinie następuje przede wszystkim dzięki działaniom związanym z realizacją projektów unijnych. W ramach największego projektu transportowego miasta „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie” zakupionych zostało 70 trolejbusów i 100 autobusów. Wszystkie nowe autobusy oraz trolejbusy to pojazdy niskopodłogowe, z klimatyzacją przestrzeni pasażerskiej, wyposażone w monitoring oraz automaty do sprzedaży biletów. Pojazdy posiadają także system zapowiedzi głosowej, elektroniczne zewnętrzne i wewnętrzne wyświetlacze. W autobusach i trolejbusach znajdują się kasowniki dwufunkcyjne, dzięki którym pasażer może sprawdzić ważność biletu okresowego oraz doładować bilet zakupiony w sklepie internetowym. Tak więc tabor jest sukcesywnie zastępowany przez nowoczesny, komfortowy i proekologiczny, spełniający obowiązujące normy emisji spalin EURO i EEV, co przyczynia się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń oraz hałasu. Wymieniony tabor odpowiada na potrzeby wszystkich grup użytkowników, w tym osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Uwzględniając i wychodząc naprzeciw potrzebom oraz oczekiwaniom osób niepełnosprawnych, polityka transportowa realizowana przez miasto od początku zmierza do tego, aby w taborze komunikacji miejskiej jak największą część stanowiły pojazdy w całości niskopodłogowe.

Od października 2012 roku obowiązuje w centrum Lublina Strefa Płatnego Parkowania. Głównym celem jej wprowadzenia było złagodzenie deficytu miejsc postojowych w centrum miasta. Powszechnym sposobem na łagodzenia tego problemu i zwiększenia zmotoryzowanym możliwości dostępu do zlokalizowanych w obszarze śródmiejskim obiektów jest pobudzenie rotacji samochodów parkujących na istniejących miejscach postojowych poprzez pobieranie opłat za parkowanie. Stąd pomysł na wprowadzenie obszaru Strefy Płatnego Parkowania w centrum miasta z około 1700 miejsc postojowych. Wprowadzenie opłat za parkowanie w określonych strefach miasta zniechęcać powinno do wjazdu i pozostawiania tam samochodów. Konieczne są tu jednak elementy uzupełniające. Przede wszystkim preferowana powinna być na takim obszarze komunikacja zbiorowa, przynajmniej w takim stopniu, by łatwiej, taniej i szybciej można było wjechać i wyjechać z danej strefy autobusem czy trolejbusem. Stąd w celu dostosowania komunikacji miejskiej do nowych realiów powstałych w wyniku utworzenia Strefy Płatnego Parkowania oraz zachęcenia mieszkańców do korzystania z niej uzasadnione było wprowadzenie w tej Strefie relatywnie tańszych opłat za usługi przewozowe osób od opłat obowiązujących na pozostałym obszarze. Takie rozwiązanie skierowane jest w szczególności do osób poruszających się w obrębie centrum miasta, które rezygnują z przejazdów samochodami osobowymi i możliwości ich parkowania w tym obszarze w zamian za dużo niższą cenę biletu jednorazowego w Strefie Płatnego Parkowania. Bilet jednorazowy w Strefie Płatnego Parkowania w cenie 1 zł (zamiast 2,80 zł) obowiązuje od poniedziałku do piątku w pojazdach komunikacji publicznej. Bilet zachowuje ważność w czasie podróży między przystankami wewnątrz Strefy lub do pierwszego przystanku po wyjeździe ze Strefy.

Temat numeru

Działania w obszarze transportu zbiorowego zmierzają również do wprowadzenia priorytetów dla komunikacji zbiorowej. Umożliwi to wdrażany System Zarządzania Ruchem. W ramach tej inwestycji autobusy zostaną wyposażone w specjalne urządzenia, które będą przekazywać do systemu informacje o tym, że pojazd zbliża się do sygnalizacji świetlnej, jego numer linii oraz odchylenie względem rozkładu. Jeśli się okaże, że autobus ma opóźnienie – dostanie sygnał zielony na najbliższych skrzyżowaniach. System Zarządzania Ruchem, pozwoli na upłynnienie ruchu w skali miasta, a tym samym spowoduje ograniczenie emisji spalin. Ponadto zgodnie z projektami zgłoszonymi do realizacji w ramach współfinansowania z funduszy europejskich w latach 2014–2020 w Lublinie planuje się wyznaczenie pasów dla komunikacji miejskiej na 16 km ulic. W większości będą to pasy dla obu kierunków ruchu. Buspasy zostaną wyznaczone na głównych ciągach komunikacyjnych prowadzących do centrum miast.

Lublin, za realizację strategii w zakresie zrównoważonego rozwoju, został wyróżniony w licznych konkursach. Nasze miasto zostało laureatem drugiej edycji konkursu ECO-MIASTO 2014 w kategorii „Mobilność zrównoważona”.

Celem projektu jest rozpowszechnianie wśród polskich gmin dobrych praktyk zrównoważonego rozwoju oraz zachęcanie do ich realizowania na poziomie lokalnym. Dodatkowo stolica województwa lubelskiego została laureatem Narodowego Konkursu Ekologicznego „Przyjazni Środowisku” w kategorii „Miasta Przyjazne Środowisku i Mieszkańcom”.

Za pomocą opisanych powyżej działań promocyjnych realizowanych w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu i w ramach własnej działalności chcemy pokazać, że wizja transportu publicznego w Lublinie i w gminach ościennych zakłada funkcjonowanie oraz rozwój nowoczesnego i proekologicznego transportu zbiorowego, spełniającego oczekiwania pasażerów w sposób tworzący z tego transportu realną alternatywę dla podróży realizowanych własnym samochodem osobowym. Zachęcamy zmotoryzowanych mieszkańców Lublina do skorzystania z komunikacji miejskiej i sprawdzenia jak wiele już się zmieniło. Najbliższa okazja ku temu będzie miała miejsce 22 września podczas tegorocznego Dnia bez Samochodu. Serdecznie zapraszamy do udziału i wspólnego świętowania.

Justyna Gózdź

Odbiór nagrody „Miasto przyjazne środowisku i mieszkańcom”



Źródło: ZTM w Lublinie

Na fotografii:
Pani Marta Smal-Chudzik
Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin
Pan Grzegorz Małec
Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie

Z historii komunikacji miejskiej

ZAJEZDNIA HELENÓW – TO JUŻ HISTORIA

Trolejbusy jeżdżące po Lublinie od 21 lipca 1953 roku początkowo garażowały na terenie przedwojennej zajezdni przy ul. Garbarskiej. W roku 1957 rozpoczęła się budowa zajezdni autobusowo-trolejbusowej u zbiegu ul. Nałęczowskiej i al. Kraśnickiej. Trzy lata później oddano do użytku pierwsze obiekty, a całość inwestycji została zakończona wiosną 1963 r. Zajezdnię zaplanowano na 100 pojazdów, co szybko przestało wystarczać z uwagi na dynamiczny rozwój miasta i samego transportu zbiorowego. Po pewnym czasie tabor autobusowy obsługujący rozkłady szczytowe, należący do Zakładu Autobusowego nr 1, został przeniesiony na plac postojowy zlokalizowany przy ul. Wojciechowskiej.

Za stale rosnącą liczbą pojazdów nie szło w parze powiększanie terenów postojowych. Z braku miejsca na zajezdni niektóre trolejbusy musiały stać wzdłuż al. Kraśnickiej i ul. Nałęczowskiej. Panująca ciasnota była przyczyną wielu problemów, o jednym z nich napisał „Kurier Lubelski”. 28 stycznia 1981 r. doszło do pożaru jednego z trolejbusów marki ZiU spowodowanego zwarcie instalacji elektrycznej w kabinie. Od niego zajęły się dwa inne pojazdy – pech chciał, że spłonęły nowe trolejbusy dostarczone pół roku wcześniej. Sytuację poprawiło dopiero otwarcie w połowie lat 80. zajezdni dla pojazdów należących do Zakładu Autobusowego nr 2 zlokalizowanej przy ul. Kasprowicza (obecnie ul. Grygowej).

Zajezdnia Helenów – tabor eksploatowany kilka lat temu



Autor: Michał Krawczyk

Z historii komunikacji miejskiej

Autor: Michał Krawczyk



Na przełomie lat 80. i 90. nastąpiło połączenie dwóch zajezdni i przeniesienie prawie całego taboru autobusowego na Majdan Tatarski. Na Helenowie stacjonowały jedynie pojazdy obsługujące wybrane linie podmiejskie i szczytowe. Warto wspomnieć, że niektóre autobusy powróciły na zajezdnię trolejbusową w roku 2007 w celu skrócenia dojazdów i zjazdów. Był to jednak epizod we współczesnej historii zajezdni.

Wiosną 2015 r. nastąpiła przeprowadzka trolejbusów do nowej zajezdni zakończona w niedzielę 17 maja późnym wieczorem. Następnie rozpoczęła się rozbiórka hal starej zajezdni i demontaż sieci trolejbusowej. W nocy z 10 na 11 lipca zostały zdjęte ostatnie odcinki trakcji na ul. Nałęczowskiej i skrzyżowaniu z al. Kraśnicką.

Michał Krawczyk

Lista obiektów zlokalizowanych na terenie dawnej zajezdni Helenów:

- stacja szybkiej obsługi pojazdów;
- dyspozytornia;
- dwa budynki biurowe;
- hale obsługi codziennej;
- hala zakładu naprawczego ZT;
- hala obsługi technicznej ZT;
- hala napraw bieżących ZT;
- hala wymiany silników ZT;
- podstacja „Helenów”;
- budynek gospodarczy.

Z historii komunikacji miejskiej

Trolejbusy wycofane z eksploatacji

Autor: Michał Krawczyk



Hala napraw autobusów

Autor: Michał Krawczyk



Hala wymiany silników

Autor: Michał Krawczyk



Stacja diagnostyczna, myjnia

Autor: Michał Krawczyk



Dyspozytornia i stacja szybkiej obsługi

Autor: Michał Krawczyk



Pusty plac po demontażu sieci

Autor: Michał Krawczyk



Z historii komunikacji miejskiej

Nowe trolejbusy Solaris Trollino 12

Źródło: ZTM w Lublinie



Hala napraw trolejbusów – wyburzanie



Autor: Michał Krawczyk

Demontaż sieci

Autor: Michał Krawczyk



Rozbiórka dyspozytorni

Autor: Michał Krawczyk



Prace budowlane na terenie dawnej zajezdni

Autor: Michał Krawczyk



Podstacja Helenów



Niezbędnik pasażera

UPRAWNIENIA DO BEZPŁATNYCH I ULGOWYCH PRZEJAZDÓW

Podróżując lubelską komunikacją miejską osoby uprawnione mogą skorzystać z ulgowych lub bezpłatnych przejazdów, pod warunkiem okazania aktualnego dokumentu potwierdzającego posiadany przywilej. Dokument okazywany kontrolerowi musi być oryginałem. W przypadku posiadania jego kopii musi być ona potwierdzona „za zgodność z oryginałem” przez organ, który taki dokument wydał.

Przejazdy bezpłatne

Dzieci i osoby starsze

W Lublinie bezpłatnie z autobusów i trolejbusów korzystać mogą dzieci do lat 4 oraz osoby starsze, które ukończyły 70. rok życia. W celu potwierdzenia wieku w przypadku dzieci wystarczy oświadczenia opiekuna lub okazanie dokumentu z datą urodzenia np. książeczki zdrowia lub paszportu. W przypadku 70-latków konieczny jest dokument stwierdzający wiek i tożsamość pasażera.

O s o b y z e z n a c z n y m s t o p n i e m niepełnosprawności (dawna I grupa inwalidzka)

Pasażerowie, którzy są całkowicie niezdolni do pracy i samodzielnej egzystencji, posiadający znaczny stopień niepełnosprawności (dawna I grupa inwalidzka) oraz ich opiekun, w czasie podróży komunikacją miejską są uprawnieni do bezpłatnych przejazdów. Potwierdza to dokument ustalający znaczny stopień niepełnosprawności lub niezdolność do samodzielnej egzystencji wraz z dokumentem tożsamości, np. orzeczenie lub wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej ds. inwalidztwa i zatrudnienia lub legitymacja z wpisem o stopniu niepełnosprawności.

Osoby odznaczone Złotą Honorową Odznaką Zasłużony dla Miasta Lublina

Osoby, które posiadają Złotą Honorową Odznakę Zasłużonych dla Miasta Lublina okazując Legitymację Zasłużonego dla Miasta Lublina podróżują bezpłatnie.

Osoby słabowidzące z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności (dawna II grupa inwalidzka)

Do bezpłatnych przejazdów dla pasażerów słabo widzących posiadających umiarkowany stopień niepełnosprawności (dawna II grupa inwalidzka) uprawnia Legitymacja Polskiego Związku Niewidomych lub dokument stwierdzający tego rodzaju niepełnosprawność, np.: legitymacja z wpisaniem stopnia niepełnosprawności, czy orzeczenie, ze wskazanym symbolem (04-O lub O) niepełnosprawności wydane przez właściwy zespół ds. orzekania o niepełnosprawności.

Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi i Zasłużeni Dawcy Przeszczepu

Kobiety, które oddały minimum 15 litrów krwi oraz mężczyźni, którzy oddali co najmniej 18 litrów legitymujący się tytułem Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi (ważna Legitymacja Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi zawierająca wzór odznaki w kształcie rozety z pięcioma czerwonymi sercami wokół jej krawędzi) posiadają uprawnienie do bezpłatnego przejazdu. Takie samo uprawnienie posiadają Zasłużeni Dawcy Przeszczepu pod warunkiem posiadania Legitymacji Zasłużonego Dawcy Przeszczepu. Ww. legitymacje ważne są wyłącznie z dokumentem tożsamości.

Inwalidzi wojenni i wojskowi

Inwalidzi wojenni, inwalidzi wojskowi, których niepełnosprawność powstała w związku z pełnieniem niezawodowej służby wojskowej oraz inwalidzi będący ofiarami represji okresu wojennego i powojennego posiadają uprawnienia do bezpłatnych przejazdów w środkach komunikacji miejskiej. Dokumentem, który potwierdza to uprawnienie jest książka inwalidy wojennego, wojskowego lub legitymacja osoby represjonowanej – wystawione przez organ rentowy.

Przewodnicy towarzyszący inwalidom wojennym i wojskowym

Osoby, które są przewodnikami inwalidów wojennych, wojskowych oraz inwalidów będących ofiarami represji okresu wojennego i powojennego zaliczonych do znacznego stopnia



Niezbędnik pasażera

niepełnosprawności, czyli niezdolnym do samodzielnej egzystencji, również mogą korzystać z bezpłatnych przejazdów. Warunkiem, jaki musi być spełniony w tej sytuacji jest okazanie przez inwalidę podczas kontroli książki inwalidy wojennego, wojskowego lub legitymacji osoby represjonowanej.

Dzieci i młodzież będące osobami niepełnosprawnymi od 16. do ukończenia 26. roku życia o znacznym, umiarkowanym, lekkim stopniu niepełnosprawności

Ostatnia zmiana uchwały Rady Miasta Lublin rozszerzyła uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami transportu publicznego dla niepełnosprawnych dzieci i młodzieży oraz osób im towarzyszącym. Tym samym dzieci i młodzież będące osobami niepełnosprawnymi od 16. do ukończenia 26. roku życia o znacznym, umiarkowanym, lekkim stopniu niepełnosprawności z orzeczeniem o niezdolności do samodzielnej egzystencji i całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy (dawna I, II, III grupa inwalidzka) przy przejazdach z miejsca zamieszkania do placówki oświatowej, ośrodka terapii, ośrodka rehabilitacji, ośrodka wsparcia oraz warsztatu terapii zajęciowej i z powrotem mogą korzystać ze środków komunikacji miejskiej bezpłatnie. Dokumentem potwierdzającym to uprawnienie jest ważna legitymacja szkolna według wzoru określonego przez właściwego Ministra Edukacji albo Ministra Kultury, wydana przez placówkę oświatową dla uczniów ze stwierdzoną niepełnosprawnością (symbole: MENiS-II/182/2, MEN-I/51/2; MEN-I/50a-N/2; ART-II/293/3) lub zarejestrowane w Zarządzie Transportu Miejskiego w Lublinie, po okazaniu dokumentu potwierdzającego niepełnosprawność, zaświadczenie dla osoby niepełnosprawnej wystawione przez ośrodek terapii, ośrodek rehabilitacji, ośrodek wsparcia oraz warsztat terapii zajęciowej, według wzoru ustalonego przez ZTM w Lublinie. Zaświadczenie ważne jest na okres wskazany przez wystawcę, lecz nie dłużej niż na 1 rok od daty rozpoczęcia zajęć.

Dzieci i młodzież ze stwierdzoną niepełnosprawnością, nie dłużej niż do ukończenia 16. roku życia

Do bezpłatnych przejazdów wraz z wejściem nowej uchwały uprawnione są dzieci i młodzież ze stwierdzoną niepełnosprawnością, nie dłużej niż do ukończenia 16. roku życia po okazaniu ważnej legitymacji przedszkolnej lub szkolnej według wzoru określonego przez właściwego Ministra Edukacji albo Ministra Kultury, wydana przez placówkę oświatową dla uczniów ze stwierdzoną niepełnosprawnością (symbole: MEN-I/52/2; MENiS-II/182/2; MEN-I/51/2; MEN-I/50a-N/2; ART.-II/293/3) lub orzeczenia zespołu orzekającego niepełnosprawność albo ważnej legitymacji wydanej przez właściwy organ, dokumentującej niepełnosprawność zgodnie ze wzorem określonym przez ministra właściwego do spraw zabezpieczenia społecznego.

Osoby towarzyszące dzieciom i młodzieży niepełnosprawnej

Jeśli chodzi o opiekunów osób niepełnosprawnych, tj. dzieci i młodzieży ze stwierdzoną niepełnosprawnością, nie dłużej niż do ukończenia 16. roku życia oraz dzieci i młodzieży będących osobami niepełnosprawnymi od 16. do ukończenia 26. roku życia o znacznym i umiarkowanym stopniu niepełnosprawności z orzeczeniem o niezdolności do samodzielnej egzystencji i całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy (dawna I, II grupa inwalidzka) to bezpłatne przejazdy przysługują im również bez towarzystwa osób wymienionych (tj. po odwiezieniu podopiecznego lub w drodze po niego) wyłącznie na trasie miejsce zamieszkania osoby niepełnosprawnej – placówka oświatowa, ośrodek terapii, ośrodek rehabilitacji, ośrodek wsparcia oraz warsztat terapii zajęciowej. Dokumentem wymaganym do okazania podczas kontroli jest zaświadczenie wydane przez placówkę oświatową dla opiekuna ucznia o wzorze: MI-1/2002 lub zarejestrowane w Zarządzie Transportu Miejskiego w Lublinie, po okazaniu dokumentu potwierdzającego niepełnosprawność podopiecznego, zaświadczenie dla opiekuna osoby niepełnosprawnej wystawione przez ośrodek terapii, ośrodek rehabilitacji, ośrodek wsparcia oraz warsztat terapii zajęciowej, według wzoru ustalonego przez ZTM w Lublinie.

Niezbędnik pasażera

Zaświadczenie na okaziciela wydawane w jednym egzemplarzu ważne jest na okres wskazany przez wystawcę, lecz nie dłużej niż na 1 rok od daty rozpoczęcia zajęć.

Przejazdy ulgowe

Dzieci, uczniowie i studenci/doktoranci

Uprawnienia do przejazdów ulgowych posiadają dzieci, które ukończyły 4. rok życia do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej po złożeniu oświadczenia przez opiekuna lub okazaniu dokumentu stwierdzającego wiek dziecka, np. książeczka zdrowia dziecka lub paszport. W celu skorzystania z ulgowych biletów uczniowie szkół podstawowych, gimnazjalnych, ponadgimnazjalnych i policealnych (nie dłużej niż do ukończenia 24. roku życia), muszą okazać ważną legitymację szkolną. Do ulgowych przejazdów uprawnieni są także wszyscy studenci polskich szkół wyższych (czyli osoby kształcące się na studiach pierwszego lub drugiego stopnia lub studenci jednolitych studiów magisterskich) oraz uczestnicy studiów doktoranckich posiadający ważną legitymację studencką/doktorancką wydaną przez polską szkołę wyższą. Uczniowie i studenci zagranicznych szkół średnich i wyższych uprawnieni są do ulgowych przejazdów do ukończenia 26. roku życia, podróżując z międzynarodową legitymacją ISIC (International Student Identity Card).

Emeryci

Pasażerowie, którzy są na emeryturze również mogą korzystać z ulgowych przejazdów w środkach lubelskiej komunikacji miejskiej. Warunkiem koniecznym jest legitymacja emeryta oraz dokument potwierdzający tożsamość, np. dowód osobisty, paszport.

Osoby z umiarkowanym lub lekkim stopniem niepełnosprawności (dawna II i III grupa inwalidzka)

Pasażerowie, którzy są całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy oraz posiadają umiarkowany lub lekki stopień niepełnosprawności (dawna II lub III grupa inwalidzka) w czasie podróży komunikacją miejską są uprawnieni do ulgowych przejazdów. Potwierdza to dokument ustalający umiarkowany lub lekki stopień niepełnosprawności wraz z dokumentem tożsamości, np. orzeczenie lub wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej ds. inwalidztwa i zatrudnienia, legitymacja z wpisem o stopniu niepełnosprawności, dokument ustalający stopień niepełnosprawności lub całkowitą niezdolność do pracy wraz z dokumentem tożsamości, np. orzeczenie lub wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej ds. inwalidztwa i zatrudnienia lub legitymacja z wpisem o stopniu niepełnosprawności.

Monika Fisz

BILETY W KOMUNIKACJI NOCNEJ

W Lublinie komunikacja nocna obsługiwana jest przez trzy linie o numerach N1, N2 i N3. Pasażerowie mogą korzystać z autobusów nocnych zarówno w weekendy, jak i w dni powszednie.

W komunikacji nocnej obowiązują wyłącznie:

- bilety jednorazowe nocne;
- bilety 90-minutowe nocne;
- bilety czasowe 24-godzinne i 72-godzinne;
- bilety okresowe na wszystkie linie.

Bilety jednorazowe nocne uprawniają do jednokrotnego przejazdu na dowolnej trasie linii komunikacji nocnej bez możliwości przesiadania się do innego pojazdu.

Bilety 90-minutowe nocne są ważne przez 90 minut od momentu skasowania z możliwością przesiadania się do innych pojazdów lub ważny w pojeździe, w którym został skasowany, na całej długości trasy, tj. do przystanku końcowego, bez względu na czas przejazdu.

Bilety 24-godzinne oraz 72-godzinne – ważne odpowiednio przez 24 lub 72 godziny od momentu skasowania.

Monika Fisz



Niezbędnik pasażera

KARTA BILETU ELEKTRONICZNEGO – NOWOCZESNE ROZWIĄZANIE DLA PASAŻERÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Jesteś uczniem, studentem, a może osobą pracującą? Korzystasz z komunikacji miejskiej i zastanawiasz się w jaki sposób stać się posiadaczem Karty Biletu Elektronicznego? Nic prostszego! Wystarczy zaledwie parę kroków.

Co to jest Karta Biletu Elektronicznego?

Karta Biletu Elektronicznego jest zbliżeniową kartą z pamięciowym układem elektronicznym. Karta jest nośnikiem biletów elektronicznych uprawniających do przejazdów pojazdami komunikacji miejskiej wykonującymi przewozy na zlecenie ZTM oraz innych usług, w tym elektronicznego zapisu wpłaconych przez posiadacza Karty środków umożliwiających płatność za parkowanie pojazdu w Strefie Płatnego Parkowania w Lublinie.

Karta może występować jako Karta imienna i na okaziciela. Z Karty imiennej, czyli spersonalizowanej może korzystać wyłącznie osoba, której dane widnieją na Karcie, z kolei Karta na okaziciela może być używana przez wielu użytkowników i nie wymaga złożenia Wniosku o jej wydanie.

Na Karcie można równocześnie zakodować dwa różne bilety okresowe i/lub dwa różne rodzaje biletów jednorazowych/czasowych. Karta jest ważna przez okres 10 lat od daty jej personalizacji. Pierwsza Karta wydawana jest bezpłatnie. Ponadto, korzystając z Karty nie trzeba pamiętać żadnego hasła, pinu ani kodu.

Wystarczy kilka kroków

Pierwszym krokiem do posiadania Karty Biletu Elektronicznego (KBE) jest złożenie wniosku o wydanie Karty.

Można to zrobić osobiście w jednym z 30 punktów zlokalizowanych na terenie Lublina. Listę punktów można wyszukać na stronie internetowej ZTM w zakładce „Punkty sprzedaży biletów”.

Po zaznaczeniu opcji „wniosek o wydanie KBE” i naciśnięciu przycisku „wyszukuj”, wyświetla się pełna lista wszystkich punktów, w których można taki wniosek złożyć.

Wniosek można złożyć także przez Internet. Należy wówczas wypełnić formularz wniosku dostępny na stronie www.ztm.lublin.eu i przesłać go drogą elektroniczną. W takim wypadku niezbędne jest autoryzowanie przesłanego wniosku poprzez kliknięcie na link otrzymany w e-mailu zwrotnym wygenerowanym automatycznie przez system. Przesłane lecz nieautoryzowane wnioski są usuwane po upływie 7 dni od daty wysłania Wniosku, co jest równoznaczne z niezłożeniem wniosku. Przyjęcie wniosku do realizacji następuje po osobistym potwierdzeniu danych w punkcie ZTM na al. Kraśnickiej 25. Potwierdzenie danych przez osobę składającą wniosek przez Internet jest istotne z punktu widzenia poprawności i prawidłowości podanych danych. – *Może to być przydatne np. w sytuacji zagubienia lub zniszczenia KB, kiedy to następuje konieczność wydania duplikatu Karty wraz z „odtworzeniem” na nowej Karcie aktualnie ważnych biletów. Dlatego do realizacji przyjmowane są wyłącznie wnioski zweryfikowane i zatwierdzone przez osobę przyjmującą wniosek, upoważnioną przez ZTM do tych czynności* – wyjaśnia Agnieszka Musur, kierownik działu dystrybucji biletów Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie.

Do złożenia wniosku niezbędne jest zdjęcie oraz dokument potwierdzający wpisane we wniosku dane. W przypadku braku zdjęcia istnieje możliwość jego wykonania na miejscu. Takie udogodnienie jest dostępne w punktach sprzedaży ZTM przy al. Kraśnickiej 25 oraz Zielonej 5. Do Wniosku składanego drogą elektroniczną należy dołączyć zdjęcie w formie załącznika w formacie jpg o wymiarach 25 x 30 mm i rozdzielczości 300 dpi.

W ciągu roku Karta wydawana jest „od ręki”. Wyjątek stanowią miesiące wrzesień, październik oraz listopad. Wówczas, z uwagi na duże zainteresowanie ze strony młodzieży szkolnej i studentów, czas oczekiwania na Kartę wydłuża się maksymalnie do 5 dni.



Niezbędnik pasażera

Za osobę niepełnoletnią Wniosek wypełnia, składa i potwierdza, a także odbiera Kartę rodzic lub opiekun prawny dziecka, okazując pracownikowi dokument potwierdzający fakt sprawowania nad niepełnoletnim opieki. W przypadku osób, które ukończyły 13 lat dopuszcza się realizację powyższych czynności bez udziału opiekuna prawnego, po okazaniu ważnej legitymacji szkolnej lub innego dokumentu tożsamości.

ELS zamiast KBE

Istnieje również możliwość aktywacji Elektronicznej Legitymacji Studenckiej/Doktoranckiej jako nośnika biletów komunikacji miejskiej. W celu przystosowania, aktywacji legitymacji studenckiej lub doktoranckiej jako nośnika biletu okresowego należy również złożyć osobiście lub drogą elektroniczną poprawnie wypełniony wniosek, a następnie zgłosić się do punktu przy al. Kraśnickiej 25 wraz z Elektroniczną Legitymacją Studencką/Doktorancką w celu jej zweryfikowania pod kątem możliwości przystosowania. Na Elektronicznej Legitymacji Studenckiej nie ma możliwości zakodowania biletów czasowych ani jednorazowych.

Wartość dodana

System Karty Biletu Elektronicznego, tylko jako nośnik biletów okresowych, został uruchomiony w 2008 roku. Obecnie na Karcie Biletu Elektronicznego istnieje również możliwość kodowania, obok biletów okresowych, biletów jednorazowych i czasowych.



Od początku uruchomienia systemu do połowy 2015 roku, zostało wydanych ponad 187 tys. kart. Na popularność elektronicznych biletów okresowych kodowanych Karcie wpływ ma z pewnością liczba i dostępność punktów sprzedaży. Bilety okresowe można zakodować w blisko 200 punktach, w tym w 35 całodobowych stacjonarnych automatach biletowych zlokalizowanych na terenie miasta. Pasażerowie mają również możliwość zakupu biletu okresowego przez sklep www, a następnie zakodowania go na Karcie np. w pojeździe za pomocą kasownika dwufunkcyjnego. To co ważne, z punktu widzenia użytkownika Karty Biletu Elektronicznego, w przypadku zgubienia imiennej Karty, zawsze istnieje możliwość odtworzenia Karty wraz z aktualnie zapisanymi na niej biletami, na podstawie zapisów z systemu. Wartością dodaną dla użytkowników biletów okresowych jest również program lojalnościowy „Busbonus”, dzięki któremu stali pasażerowie komunikacji miejskiej mogą korzystać z licznych zniżek u partnerów akcji.

Justyna Gózdź



Źródło: ZTM w Lublinie

„Od zaplecza”

SPRAWDŹ, SKASUJ, DOŁADUJ – FUNKCJONALNOŚĆ KASOWNIKÓW

Od kwietnia 2013 r. w pojazdach lubelskiej komunikacji miejskiej zaczęły funkcjonować elektroniczne kasowniki dwufunkcyjne. Obecnie w autobusach i trolejbusach zamontowanych jest łącznie 1112 sztuk tego typu urządzeń, które łączą ze sobą dwie funkcje: oznaczenie biletów papierowych oraz rejestrację biletów bezkontaktowych w postaci kart stykowych opatrzonych w Lublinie nazwą Kart Biletu Elektronicznego.

W urządzeniach tych można dokonać sprawdzenia ważności elektronicznego biletu okresowego lub czasowego oraz skasować bilety jednorazowe albo czasowe zakodowane na Karcie Biletu Elektronicznego (KBE). Dodatkowo w kasownikach można doładować bilety elektroniczne okresowe zakupione przez sklep internetowy.

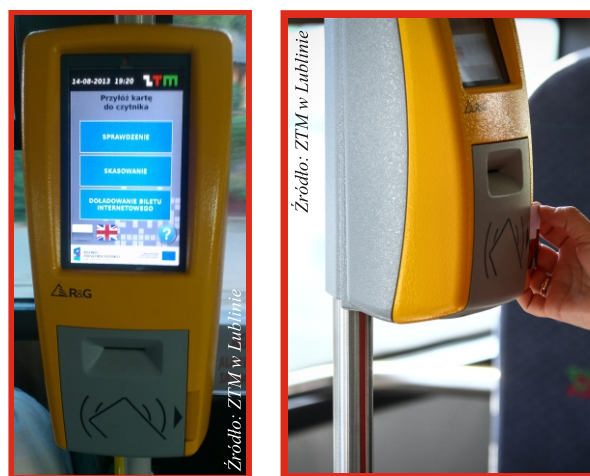
Funkcje kasowników dwufunkcyjnych

Po włączeniu zasilania na kasownikach widoczny jest ekran z możliwością wyboru trzech funkcji:

- sprawdzenie;
- skasowanie;
- doładowanie biletu internetowego.



Przykładając Kartę do czytnika kasownika (szare pole kasownika poniżej szczeliny do kasowania biletów papierowych) otrzymamy informację, czy bilet zakodowany na KBE jest ważny, czy nie. Dodatkowo po naciśnięciu opcji „Sprawdzenie”, a następnie przyłożeniu Karty, na ekranie kasownika wyświetli się informacja o jej zawartości, czyli o rodzajach i ilościach biletów, które znajdują się na Karcie. Pierwsze okienko informuje o zapisanych biletach okresowych, kolejne dwa o biletach czasowych lub jednorazowych.



Druga funkcjonalność kasowników umożliwia kasowanie biletów czasowych i jednorazowych zakodowanych wcześniej na Karcie. Wystarczy wybrać ikonkę „Skasowanie” i przyłożyć Kartę do czytnika. Kolejny krok to określenie pożądanej ilości biletów, które chcemy skasować, a następnie zatwierdzenie naszego wyboru. Po tych czynnościach ponownie przykładamy Kartę do kasownika. Wówczas otrzymamy komunikat o ilości skasowanych biletów.

Kodowanie biletów czasowych i jednorazowych jest możliwe wyłącznie na Karcie Biletu Elektronicznego (imiennej, na okaziciela lub rodzinnej). Usługa nie obejmuje Elektronicznych Legitymacji Studenckich.

Bilet okresowy zakupiony w sklepie internetowym można zakodować w kasowniku przez kolejnych 7 dni, od dnia następnego kiedy został kupiony. Aby doładować KBE biletem okresowym wcześniej zakupionym w sklepie internetowym należy z menu kasownika wybrać „Doładowanie biletu internetowego”, a następnie włożyć kartę w szczelinę zlokalizowaną z boku szarego pola.

„Od zaplecza”

Poprawne zapisanie biletu będzie potwierdzone komunikatem „Bilet został zapisany”. W przypadku gdy na Karcie znajdują się dwa już wcześniej zakupione i nadal ważne bilety, na wyświetlaczu kasownika pojawi się okno wyboru. Wówczas wskazujemy, który bilet chcemy zastąpić i akceptujemy nasz wybór. Jeśli nie chcemy utracić jeszcze ważnych biletów wybieramy przycisk „Odrzuć”.

Parametry techniczne kasowników dwufunkcyjnych:

- zegar czasu rzeczywistego;
- kolorowy wyświetlacz dotykowy TFT LCD o przekątnej 7,125”;
- rozdzielczość wyświetlacza 800 na 480 pikseli;
- czytnik kart bezkontaktowych Mifare;
- odczyt kart możliwy z odległości max. 8 cm;
- szczelina do skasowania biletu papierowego o szerokości 35 mm;
- zasilanie: 16,8 do 36 VDC;
- temperatura pracy: 20–60°C;
- generacja sygnałów dźwiękowych i świetlnych.

Komputer pokładowy – współpraca z kasownikiem

Integralnym elementem, z którym współpracuje kasownik w pojeździe jest komputer pokładowy. Komputer ten steruje kasownikiem, weryfikuje komunikację z kasownikiem w pojeździe, a także przekazuje dane o awarii kasownika (brak komunikacji z kasownikiem, wyłączony kasownik) oraz przesyła dane o transakcjach do systemu centralnego za pośrednictwem modemu GPRS. Komputer pokładowy rejestruje historię wszystkich transakcji dokonywanych w kasownikach, w tym numer karty, rodzaj skasowanego biletu, datę i godzinę transakcji, identyfikowalny numer pojazdu oraz liczbę skasowanych biletów papierowych. Głównym zadaniem komputera pokładowego jest sterowanie pracą urządzeń pokładowych podrzędnych, tj. kasowników, wyświetlaczy i biletomatu. Prowadzi on diagnostykę urządzeń, weryfikuje komunikację z kasownikiem, sprawność czytnika kart oraz drukarki. Dystrybuuje on nowe dane wejściowe do kasowników, np. cennik opłat za przejazdy, listę zablokowanych kart czy oprogramowanie. Dzięki niemu zapewniona jest prawidłowa współpraca wszystkich urządzeń pokładowych, a w szczególności kasowników.

Monika Fisz



Autor: Mikołaj Panasiuk

KOMUNIKACJA MIEJSKA W PROCENTACH

Czy wiesz, że...

- **50%** taboru lubelskiej komunikacji miejskiej (autobusów i trolejbusów) posiada klimatyzację.
- Udział niskich podłóg w trolejbusach wynosi **100%** a w autobusach **97%**.
- Trolejbusy stanowią **29%** taboru lubelskiej komunikacji miejskiej, a **64%** taboru trolejbusowego posiada napęd alternatywny
- W 2014 r. liczba sprzedanych biletów jednorazowych i czasowych w pojazdach stanowiła **14%** ogólnej liczby sprzedanych biletów jednorazowych i czasowych.
- **70%** wynosi poziom dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego dla projektu „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”.

SŁOWNICZEK KOMUNIKACYJNY

- **Remarszrutyzacja** – wtórne planowanie tras przewozowych. Są to działania polegające na stworzeniu nowego projektu organizacji linii komunikacji miejskiej na terenie obszaru ich funkcjonowania.
- **Napęd autonomiczny (pomocniczy)** – układ zastosowany w trolejbusie, pozwalający na napędzanie pojazdu niezależnie do sieci trakcyjnej. W Lublinie spotkać można trolejbusy wykorzystujące pomocniczy silnik spalinowy i zasobnik energii elektrycznej.
- **Ciepły guzik** – system do otwierania drzwi samodzielnie przez pasażera. Osoba, która wsiada bądź wysiada z pojazdu musi nacisnąć przycisk w pobliżu drzwi, aby je otworzyć. System zapobiega nadmiernemu wychłodzeniu wnętrza pojazdu w okresie zimowym oraz dostawania się ciepłego powietrza w lecie w przypadku włączonej klimatyzacji.

„OKIEM PASAŻERA”





www.facebook.com/ZarządTransportuMiejskiegoWLublinie