

Bezpieczna podróż w czasie pandemii komunikacją miejską

Dworzec Metropolitarny w Lublinie

Mikołajki z komunikacją miejską

60 lat trolejbusów Skoda 9Tr

Rozwój linii podmiejskich



Aktualności

Mikołajki z komunikacją miejską.....	3
Dworzec Metropolitalny w Lublinie.....	4
Lublin miastem przyjaznym pierwszej pomocy.....	7
Komunikacyjne podsumowanie roku 2020.....	8

Temat numeru

Bezpieczna podróż komunikacją miejską w czasie pandemii.....	15
--	----

„Od zaplecza”

Rozwój linii podmiejskich.....	16
Z czego wynikają opóźnienia w kursowaniu komunikacji miejskiej.....	18

Z kraju i ze świata

60 lat trolejbusów Skoda 9Tr.....	19
-----------------------------------	----

Busmania

10 000 posiadacz LKM.....	21
---------------------------	----

Drodzy Czytelnicy

Koniec roku to czas na podsumowanie tego, co wydarzyło się w trakcie ostatnich 366 dni. O komunikacyjnych nowościach i zmianach przeczytacie w dziale „Aktualności”. Tam także wyjaśnimy, w jaki sposób Lublin stał się miastem przyjaznym pierwszej pomocy oraz opowiemy o mikołajkach z komunikacją miejską i nowym Dworcu Metropolitalnym, który powstanie w Lublinie.

„Temat numeru” poświęcamy zagadnieniu bezpiecznego podróżowania środkami komunikacji miejskiej.

W dziale „Od zaplecza” dowiecie się skąd się biorą opóźnienia w kursowaniu komunikacji miejskiej oraz jak wyglądał rozwój linii podmiejskich w lubelskim systemie.

W tym roku urodziny obchodzi Skoda 9Tr. O 60-letnim pojeździe przeczytacie w części poświęconej rubryce „Z kraju i ze świata”.

Już od 31 lipca br. mieszkańcy Lublina mogą przystąpić do programu Lubelskiej Karty Miejskiej. W październiku w ramach LKM nadany został 10 000 znacznik dla posiadacza – szczegóły w „Busmanii”.

*Życzymy miłej lektury
Redakcja*



Drodzy pasażerowie,
Życzymy cudownych Świąt, ciepłych w sercu, zimowych na zewnątrz,
Świąt dających odpoczynek oraz nadzieję na Nowy Rok, który będzie okazją
do częstszych spotkań z komunikacją miejską.

Dyrekcja i pracownicy Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie



WYDAWCA I ADRES REDAKCJI

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie
ul. Natęczowska 14, 20 - 701 Lublin

ZESPÓŁ REDAKCYJNY:

Monika Fiś - Redaktor Naczelna
Monika Białach, Michał Krawczyk, Rafał Tarnawski

KONTAKT

tel. (81) 466 29 43
fax. (81) 466 29 01
ztm@ztm.lublin.eu
www.ztm.lublin.eu
www.facebook.com/ZarządTransportuMiejskiegoWLublinie

Aktualności

MIKOŁAJKI Z KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ

Tegoroczne mikołajki z komunikacją miejską przybrały wyjątkową formułę bo uwzględniały zasady reżimu sanitarnego, spowodowanego sytuacją epidemiczną w kraju. Wzorem ubiegłego roku na ulice miasta wyjechał trolejbus w świątecznej aranżacji a kontrolerzy i kierowcy wcieli się w role Mikołajów. Wszystko po to, by 6 grudnia umilić mieszkańcom podróż autobusami i trolejbusami w trudnym czasie pandemii i zaakcentować radosny klimat zbliżających się świąt.

Mikołajkowy trolejbus

Po raz drugi 6 grudnia br. na ulice miasta wyjechał trolejbus w świątecznej aranżacji. Na zewnątrz pojazd jest oklejony grafiką w choinki i płatki śniegu. Trolejbus został skierowany do standardowej obsługi liniowej i będzie go można spotkać na ulicach miasta do Trzech Króli.

Kierowca i kontroler też Mikołaj

Podobnie jak w latach ubiegłych w role Mikołajów wcielili się kontrolerzy biletów. Obowiązkowym elementem ich stroju były czerwone czapki z białym pomponem. Mikołajów-kontrolerów można było spotkać przez cały dzień.

Podobnie jak w latach ubiegłych za kierownicą lubelskich autobusów i trolejbusów zaszedli kierowcy Mikołaje. W niedzielę – 6 grudnia – część kierowców autobusów i trolejbusów MPK Lublin do służbowego stroju, włożyła czerwone czapki Mikołajów. Można było ich spotkać do wieczora na różnych liniach obsługiwanych przez lubelskie MPK.

Akcja „Mikołajki z komunikacją miejską” to wspólne przedsięwzięcia ZTM w Lublinie i miejskiego przewoźnika - MPK Lublin Sp. z o.o., we współpracy z Referatem Marketingu Miasta, który przygotował projekt świątecznej grafiki na trolejbus.

Monika Fisz

Trolejbus w świątecznej aranżacji

Autor: Krzysztof Litwin



Aktualności

DWORZEC METROPOLITARNY W LUBLINIE

Lublin jest jednym z miast, które najlepiej wykorzystują fundusze unijne. Miasto konsekwentnie realizuje Strategię Rozwoju Lublina planując kolejne inwestycje.

– W Lublinie powstanie nowoczesny obiekt na miarę wyzwań XXI wieku: energooszczędny, wykorzystujący naturalne, odnawialne źródła energii. Dworzec Metropolitalny z pewnością będzie wizytówką miasta. To nasza priorytetowa inwestycja najbliższych lat, ważna zarówno dla mieszkańców Lublina, jak i całego regionu – w jednym miejscu połączy bowiem komunikację autobusową miejską i pozamiejską z kolejową. Mam nadzieję, że już w 2022 roku skorzystamy z zupełnie nowej przestrzeni, na którą Lublin czeka od dawna. Dzisiejszy dzień to ważny moment, z punktu widzenia prowadzonej przez Miasto konsekwentnej polityki transportowej – mówi Krzysztof Żuk, Prezydent Miasta Lublin.

Tymi słowami prezydent Krzysztof Żuk opisuje inwestycję, jaka powstanie w ramach unijnego projektu „Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego”. Projekt zakłada budowę multimodalnego węzła komunikacji publicznej integrującego system transportu wewnętrznego Lublina oraz obszaru województwa z transportem regionalnym i dalekobieżnym. Pozwoli to na rozwój i usprawnienie komunikacji publicznej, a co za tym idzie, zwiększenie konkurencyjności transportu zbiorowego w stosunku do transportu indywidualnego. Dworzec będzie zlokalizowany w rejonie ulic Młyńskiej, Dworcowej i Gazowej.

Sam budynek dworca będzie wyróżniał się zastosowaniem wielu proekologicznych rozwiązań. Energia niezbędna go ogrzania budynku będzie dostarczana z gruntowych pomp ciepła. Zmniejszeniu zużycia energii ma służyć pomysł „budynku w budynku”, czyli otoczeniu hali głównej dworca szklaną ścianą o niskim współczynniku przenikania ciepła.

Wizualizacja Dworca Metropolitalnego w Lublinie

Źródło: UM Lublin



Aktualności

Dachy nad stanowiskami autobusowymi pokryte mają być panelami fotowoltaicznymi, o wydajności pozwalającej na pełną samowystarczalność energetyczną budynku. Bardzo ciekawym, proekologicznym rozwianiem jest wyłożenie dworca antysmogową kostką brukową. Zawiera ona dwutlenek tytanu, który pod wpływem światła przekształca toksyczne spaliny w substancje bezpieczne dla zdrowia. Innym, również wartym podkreślenia rozwiązaniem są planowane nasadzenia zieleni na dachu dworca. Znajdą się tam gatunki roślin o dużej wydajności w oczyszczaniu powietrza. Specjalny system odzyskiwania deszczówki zapewni wodę do podlewania roślin, jak i do celów sanitarnych.

Dominującymi materiałami w bryle budynku dworca będą szkło i beton. Obok budynku głównego powstaną niezależne perony autobusowe przykryte szklanym dachem wspartym na filarach, które jednocześnie spełnią funkcję ozdobną poprzez ażurowe, lekkie elementy inspirowane ludowymi wycinankami. Pod budynkiem dworca powstanie podziemny garaż, a na pierwszym piętrze specjalna strefa odpoczynku dla osób podróżujących.

Wyjątkowość projektu Dworca Metropolitalnego doceniła redakcja dziennika Rzeczpospolita przyznając mu prestiżową nagrodę Real Estate Impactor 2020. Nagroda została wręczona 28 sierpnia br. podczas gali on-line. To nie jest pierwsza nagroda, jaką otrzymał ten projekt. W zeszłym roku koncept otrzymał nagrodę World Building of The Year w kategorii Infrastruktura, przyznawanej w ramach World Architecture Festival.

Sam projekt dworca został opracowany przez pracownię architektoniczną Tremend, która realizuje projekty nie tylko w Polsce, ale również we Włoszech czy na Węgrzech.

Ale Zintegrowane Centrum Komunikacyjne to nie tylko Dworzec Metropolitalny. W ramach inwestycji nowe oblicze otrzyma teren placu Dworcowego. Ruch kołowy zostanie wyeliminowany, a sam plac będzie miał charakter ozdobnego deptaka połączonego z głównym wejściem do dworca kolejowego.

Realizacja projektu zbliża się wielkimi krokami. W dniu 24 września 2020 r. prezydent Krzysztof Żuk i Marszałek Województwa Jarosław Stawiarski podpisali umowę o dofinansowanie projektu „Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego”. Wartość projektu to około 300 mln zł, z czego ponad 173 mln zł stanowią środki unijne. Natomiast 27 października br. w postępowaniu przetargowym wyłoniono wykonawcę projektu. Jest to firma Budimex, która złożyła najkorzystniejszą ofertę. Kwota, jaką zaproponowała to ponad 231 mln zł.

Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego jest współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020. Wartość projektu to około 300 mln zł, z czego ponad 173 mln zł stanowią środki unijne.

Monika Białach

Wizualizacja Dworca Metropolitalnego wraz lokalizacją



Źródło: UM Lublin

Aktualności

Wizualizacja nowego dworca

Źródło: UM Lublin



Źródło: UM Lublin



Źródło: UM Lublin



Aktualności

LUBLIN MIASTEM PRZYJAZNYM PIERWSZEJ POMOCY

W dniu 21 listopada ruszyła akcja potrafigszpomoc.pl., a nasze miasto jako pierwsze zyskało tytuł miasta przyjaznego pierwszej pomocy.

Partnerem akcji został m.in. ZTM w Lublinie. Na wszystkich przystankach w mieście oraz w pojazdach komunikacji miejskiej pojawiły się plakaty z kodem QR, który przekierowuje na stronę potrafigszpomoc.pl



Na tej stronie szczegółowo opisane zostały zasady udzielania pierwszej pomocy.

Kody QR można znaleźć również:

- na wyświetlaczach reklamowych w pojazdach komunikacji miejskiej,
- na terenie Portu Lotniczego Lublin,
- na terenie Targów Lublin S.A.,
- na terenie obiektów sportowych MOSiR w Lublinie,
- w placówkach Dzielnicowego Domu Kultury "Bronowice" w Lublinie,
- na pojazdach AleTaxi Lublin,
- w Galerii Labirynt,
- w galerii handlowej Skende Shopping Lublin.

Ambasadorami akcji zostali Mate Mountains i kabaret Ani Mru Mru, a Honorowy Patronat nad akcją objął Prezydent Miasta Lublin, Pan Krzysztof Żuk.

Monika Białach

Plakat z kodem QR publikowany w ramach akcji potrafigszpomoc.pl



KOMUNIKACYJNE PODSUMOWANIE
ROKU 2020

Wyjątkowy rok, który zapamiętamy na długo właśnie dobiega końca. Mamy za sobą 366 dni bogatych w różnego rodzaju wydarzenia, sukcesy i zmiany związane z lubelską komunikacją miejską. Niniejszym tekstem przypominamy najważniejsze i najciekawsze z nich. Dostawa kolejnych trolejbusów przegubowych współfinansowanych ze środków unijnych do Lublina, uruchomienie programu Lubelskiej Karty Miejskiej oraz zmiany w taryfie biletowej, zakończenie inwestycji zespołów przystanków przesiadkowych i rozpoczęcie budowy węzła przesiadkowego przy al. Kraśnickiej – to najważniejsze wydarzenia mijającego 2020 roku.

Zmiany w regulaminie przewozu osób i rzeczy

Początek roku przyniósł zmiany w regulaminie przewozu osób i rzeczy, obowiązującego w pojazdach komunikacji miejskiej. Z punktu widzenia pasażera najważniejsze zmiany dotyczą funkcjonowania przystanków na żądanie. Po wejściu w życie nowych przepisów pasażer zamierzający skorzystać z przystanku „na żądanie” zobowiązany jest zasygnalizować ten fakt poprzez zajęcie miejsca w pobliżu krawędzi chodnika (w bezpiecznej odległości) lub wyraźne podniesienie ręki. Drugim ważnym aspektem, było zobowiązanie osób zajmujących miejsca przeznaczone dla osób starszych, niepełnosprawnych, z dzieckiem na ręku oraz miejsca dla wózków dziecięcych i inwalidzkich, do ich zwolnienia na rzecz osób uprawnionych. Dodatkowo w regulaminie dopuszczono przeprowadzanie kontroli biletów w zespołach 2-osobowych. Zmiana liczebności grup kontrolerskich miała na celu rozdysponowanie kontroli na większy obszar miasta.

Zmiany w rozkładzie jazdy na początku roku

Znając ostateczną kwotę środków przeznaczonych na funkcjonowanie komunikacji miejskiej oraz poziom kosztów, mających realny wpływ na stawkę wozokilometra, z początku roku została zaktualizowana oferta przewozowa komunikacji miejskiej.

Nowe rozkłady jazdy zaczęły obowiązywać z początkiem lutego i były wypadkową możliwości finansowych, jak również pierwszego etapu analiz badań napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej.

Znaczne uszczuplenie dochodów budżetu miasta na 2020 rok, ze względu na zmiany wprowadzone centralnie, m.in. w systemie podatku dochodowego (obniżenie stawki PIT z 18% do 17%, podwyższenie kosztów uzyskania przychodów dla pracowników, wprowadzenie zwolnienia od podatku PIT dla pracowników w wieku do 26 lat) czy negatywne konsekwencje związane z niedoszacowaniem subwencji oświatowej, spowodowało konieczność podjęcia działań mających na celu ograniczenie wydatków gminy, czego konsekwencją było m.in. zmniejszenie środków na funkcjonowanie komunikacji miejskiej. Ponadto intensywny wzrost kosztów osobowych związany ze wzrostem płacy minimalnej, jak i kosztów eksploatacyjnych (koszty energii elektrycznej, oleju napędowego) bezpośrednio dotyka także branżę komunikacyjną i przekłada się na wzrost kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej. Jest to problem ogólnopolski, z którym zderzają się także inne samorządy, nie tylko Lublin. Niektóre miasta (np. Kielce, Białystok, Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia) w obliczu rosnących kosztów zdecydowały się nawet na podwyżkę cen biletów.

Od początku obowiązywania nowego rozkładu jazdy służby ZTM prowadziły badanie napełnienia pojazdów w różnych lokalizacjach w mieście. Od 11 lutego, na polecenie Prezydenta Miasta Lublin Krzysztofa Żuka wybrane linie zostały wzmocnione dodatkowymi kursami w godzinach szczytu komunikacyjnego, tak aby na newralgicznych odcinkach wzmocnić podaż, a jednocześnie poprawić komfort podróży.

W związku z decyzją Prezydenta Miasta Lublin Krzysztofa Żuka o przesunięciu w budżecie miasta 5mln zł na funkcjonowanie komunikacji miejskiej, w marcu ZTM w Lublinie wprowadził kolejne kompleksowe zmiany w rozkładach jazdy.

Aktualności

Koronawirus w komunikacji miejskiej

Od początku pojawienia się koronawirusa na świecie Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie wspólnie z MPK Lublin oraz przewoźnikami prywatnymi prowadził działania związane z profilaktyką na wypadek ewentualnego zagrożenia koronawirusem w Polsce.

Już od 5 marca br. zawieszono funkcję "ciepłego guzika" w pojazdach komunikacji miejskiej. Na przystankach kierowcy otwierali wszystkie drzwi w pojeździe, tak aby zapewnić przepływ powietrza w autobusach i trolejbusach i jednocześnie ograniczyć kontakt pasażerów z przyciskami. Przewoźnicy kontynuowali dezynfekcję wnętrza pojazdów tj. poręczy, kasowników i biletomatów. Żele dezynfekujące do rąk przewoźnik rozdawał też swoim kierowcom. Rozpoczęto także wietrzenie pojazdów na pętlach podczas postoju poprzez otwarcie wszystkich drzwi.

Podstawowe informacje na temat koronawirusa i sposobów zapobiegania zakażeniu pasażerowie mogli znaleźć na nośnikach reklamowych dostępnych w przestrzeni związanej z komunikacją miejską. W pojazdach wyświetlane były spoty dotyczące zasad higieny. Plakaty o tej samej tematyce pojawiły się również na przystankach. Był to element ogólnopolskiej kampanii edukacyjnej dotyczącej koronawirusa, prowadzonej przez Ministerstwo Zdrowia.

KORONAWIRUS

Przenosi się drogą kropelkową, a więc podczas kaszlu, kichania, ale również poprzez dotykanie dłońmi oczu, nosa i ust. Objawy zakażenia **koronawirusem** to przede wszystkim wysoka **gorączka, duszność, kaszel, utrata węchu lub smaku.**

JAK ZAPOBIEGAĆ ZAKAŻENIU?

- Często myj ręce** wodą z mydłem lub **dezynfekuj** je płynem na bazie alkoholu min. 60%.
- Kiedy kaszlesz lub kichasz, zakrywaj usta i nos** zgiętym ramieniem lub jednorazową chusteczką.
- Zachowaj co najmniej 1,5 metra** odległości od innych osób.
- Zastanów usta i nos** w ogólnodostępnych przestrzeniach zamkniętych oraz w środkach komunikacji.
- Przestrzegaj ograniczeń** wynikających z przepisów o stanie epidemii.
- W przypadku wystąpienia objawów charakterystycznych dla COVID-19**, skontaktuj się telefonicznie z lekarzem POZ lub w przypadkach zagrożenia zdrowia lub życia, niezwłocznie zadzwoń pod numer alarmowy 112 lub 999.

Infolinia NFZ
800 190 590
www.gov.pl/koronawirus

STOP COVID Więcej informacji na www.gov.pl/stopcovid

Wraz z pojawieniem się pierwszych potwierdzonych przypadków zakażenia koronawirusem w województwie lubelskim, 12 marca br. ZTM w Lublinie podjął kolejne działania profilaktyczne mające przeciwdziałać rozpowszechnianiu się wirusa. Wzorem innych miast została wstrzymana sprzedaż biletów przez kierowców w środkach komunikacji miejskiej. Decyzja została podjęta przede wszystkim na wnioski środowiska kierowców ale również pasażerów i miała na celu zminimalizować kontakt na linii obsługa pojazdu – pasażer. Jednocześnie rozpoczęto rekomendować ograniczenie osobistych wizyt w Biurze Obsługi Klienta i Punktach Sprzedaży Biletów ZTM w Lublinie. W przypadku konieczności załatwienia spraw w ww. placówkach zachęcano do skorzystania z możliwości ich załatwienia drogą elektroniczną bądź telefoniczną. Dodatkowo w trosce o bezpieczeństwo kierowców i pasażerów w każdym autobusie oraz w trolejbusie wydzielone zostały specjalne strefy obejmujące obszar w rejonie kabiny, pierwszych drzwi oraz pierwszych siedzeń. O tym, że jest to strefa wydzielona, w której nie powinni przebywać pasażerowie, informowało specjalne oznakowanie.

Wydzielenie strefy w rejonie kabiny prowadzących skutkowało brakiem możliwości wsiadania i wysiadania dla pasażerów pierwszymi drzwiami oraz zakupu biletów bezpośrednio u kierowcy. W pierwszej kolejności strefy buforowe pojawiały się w pojazdach, które nie mają zamkniętych kabin. Na takie rozwiązanie jak Lublin zdecydowały się również inne miasta, między innymi Wrocław, Kraków oraz Kielce.

16 marca br. z uwagi na sytuację epidemiologiczną zamknięto Punkt Sprzedaży Biletów ZTM w Lublinie przy ul. Zielonej 5, a od 17 marca br. bezpośrednia obsługa klientów w punktach zlokalizowanych przy ul. Nałęczowskiej 14 (Biuro Obsługi Klienta oraz Punkt Sprzedaży Biletów) została ograniczona do wyznaczonych godzin w ciągu dnia.

Aktualności

Od 18 marca br. z uwagi na ogłoszony przez Ministra Zdrowia stan zagrożenia epidemicznego i wyraźnie zmniejszony popyt na usługi świadczone przez komunikację miejską, co potwierdziły prowadzone na mieście obserwacje pracowników ZTM, obowiązuje specjalny rozkład jazdy, zbliżony do tego, który obowiązywał w okresie ferii zimowych. Zawieszono także funkcjonowanie linii nocnych N1, N2 i N3.

W związku z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. wprowadzającym ograniczenia w zakresie przemieszczania się, w tym również środkami transportu publicznego, pojazdy komunikacji miejskiej w okolicy drzwi zostały oznakowane specjalnymi naklejkami informującymi o zakazie wejścia do pojazdu w przypadku przekroczenia maksymalnej liczby osób mogących znajdować się w pojeździe. W zależności od modelu autobusu i trolejbusu ta liczba była zmienna i wskazana na naklejce.

Tego samego dnia tj. 24 marca br. ZTM w Lublinie zdecydował się na wdrożenie procedury, wprowadzonej w trybie wyjątkowym, mającej na celu zrekompensować pasażerom tymczasowe ograniczenia i pozwolić na kontynuowanie podróży środkami transportu publicznego po unormowaniu się sytuacji. Akcja była adresowana do osób, które z uwagi na trudną i niekorzystną sytuację wynikającą z epidemii koronawirusa, nie mogły w pełni korzystać z komunikacji miejskiej, mimo posiadanych biletów długoterminowych. Zakończyła się z dniem 30 czerwca br.

27 marca br. Zarząd Transportu Miejskiego we współpracy z Komendą Miejską Policji w Lublinie rozpoczął kampanię informacyjną zachęcającą mieszkańców do kontynuowania akcji „Zostań w domu”. Komunikaty głosowe ze stosownym apelem zostały wyemitowane w autobusach i trolejbusach. Ponadto na przystankach, za pośrednictwem monitorów dynamicznej informacji pasażerskiej, przypomniano zasady, które pozwalają uniknąć ryzyka zakażenia. Podobne treści opublikowane zostały na elektronicznych wyświetlaczach wewnątrz pojazdów tzw. „koralikach”.

Na potrzeby kampanii wykorzystano również monitory LCD zamontowane w pojazdach oraz sieć wi-fi, dostępną w taborze MPK Lublin. Wszystko po to, aby przypomnieć mieszkańcom zasady bezpieczeństwa w okresie epidemii koronawirusa i zachęcić ich do pozostania w domach.

10 kwietnia br. wychodząc naprzeciw wnioskowi pasażerów, Lublin dołączył do miast, które zdecydowały się na wyłączenie klimatyzacji w środkach transportu publicznego. Zarząd Transportu Miejskiego wystąpił do przewoźników, którzy obsługują lubelską komunikację miejską, o wyłączenie układów klimatyzacji i wentylacji pojazdów. Przewoźnicy zostali zobowiązani, by w pojazdach, w których jest to technicznie możliwe, wyłączyć układy wymuszające cyrkulację powietrza, tj. klimatyzacji, wentylacji, chłodzenia oraz ogrzewania. Jednocześnie odblokowane zostały okna w przestrzeni pasażerskiej, tak aby pasażer mógł je samodzielnie otworzyć.

Od 16 kwietnia br. decyzją Ministra Zdrowia wprowadzono obowiązek zakrywania ust i nosa w przestrzeni publicznej. Tym samym od tego terminu podczas podróży komunikacją miejską pasażerowie zostali zobligowani do przestrzegania tego przepisu. 4 maja Prezydent Miasta Lublin zwrócił się z wnioskiem do Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego o złagodzenie obowiązujących limitów w środkach transportu miejskiego. Ponadto, we wspólnym liście z dnia 7 maja, prezesi Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej, Polskiego Związku Pracodawców Transportu Publicznego i Unii Metropolii Polskich postulowali o zwiększenie dopuszczalnej liczby pasażerów w pojazdach komunikacji miejskiej oraz wsparcie finansowe dla branży transportu publicznego.

W celu przyciągnięcia uwagi decydentów, zostały opracowane specjalne grafiki, które z przymrużeniem oka pokazują niezyciowość obowiązujących obecnie przepisów.

13 maja br. rząd przedstawił III etap powrotu do „nowej normalności” obejmujący także tak bardzo oczekiwane zmiany w komunikacji miejskiej. Zmieniona została dopuszczalna pojemność pojazdów.



Od 29 czerwca przestały obowiązywać strefy wydzielone dla kierowców. Nadal jednak utrzymany został brak możliwości zakupu biletu u prowadzącego pojazd. Zniesienie specjalnych wydzielonych stref wpłynęło na zwiększenie powierzchni dostępnej dla pasażerów oraz liczby miejsc siedzących. Ponownie były otwierane pierwsze drzwi pojazdów.

Z powodu wprowadzenia kolejnych obostrzeń, takich jak nauczanie zdalne w szkołach i na uczelniach wyższych oraz praca zdalna m.in. w administracji publicznej, odnotowano wyraźnie zmniejszony popyt na usługi świadczone przez komunikację miejską.

Aktualności

Sytuacja ta została potwierdzona obserwacjami prowadzonymi na mieście przez pracowników ZTM. W związku z powyższym od 12 listopada zaczął obowiązywać nowy rozkład jazdy, zbliżony do tego, który obowiązywał na początku września br.

Kolejne elektrobusy dla Lublina

O kolejnych 12 elektrycznych autobusów powiększy się bezemisyjny tabor lubelskiej komunikacji miejskiej. Pojazdy dostarczy do Lublina firma Solaris. Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie w roku 2020 rozstrzygnął postępowania przetargowe i podpisał umowę odpowiednio na dostawę 5 i 7 pojazdów. Wartość obu zamówień opiewa na kwotę ponad 32 mln zł.

Autobusy elektryczne będą niskopodłogowe, o długości 12 metrów, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, monitorowane i klimatyzowane. Na pokładzie pojazdów znajdą się biletomaty z możliwością płatności kartą. Nowy tabor będzie miał zamontowane bramki liczenia pasażerów oraz porty USB do ładowania urządzeń mobilnych.

Dostawy pojazdów są przewidziane na listopad 2021 roku (7 sztuk) oraz kwiecień 2022 roku (5 sztuk). 7 autobusów elektrycznych zostanie skierowanych na linie: nr 1, 6 i 7, zaś pozostała "piątka" do obsługi linii nr 2.

Lubelska Karta Miejska

W mijającym roku ruszył nowy program lojalnościowy dla mieszkańców Lublina. Od 31 lipca zainteresowani programem lojalnościowym mogli złożyć wniosek o identyfikator na Karcie Biletu Elektronicznego. Takie rozwiązanie pozwoli mieszkańcom korzystać z licznych ulg i zniżek na usługi oferowane przez Miasto i Partnerów Programu. Ideą Lubelskiej Karty Miejskiej, poza systemem premiowania, jest także budowanie więzi z miastem i pozyskiwanie nowych mieszkańców.

Na potrzeby programu lojalnościowego powstała także dedykowana strona internetowa lubika.lublin.eu, na której dostępne są niezbędne dokumenty, regulamin Lubelskiej Karty Miejskiej, najczęściej zadawane pytania oraz wszelkie inne ważne informacje dotyczące projektu.

Lubelska Karta Miejska jest pierwszym elementem nowego systemu Lubelskiego Biletu Karty Aglomeracyjnej (LUBIKA), w ramach którego powstają nowoczesne, niedostępne dotychczas w lubelskiej komunikacji miejskiej rozwiązania i metody pobierania opłat. System jest na etapie wdrażania, ma zostać uruchomiony w sierpniu 2021 r.

Wizualizacja autobusu elektrycznego Solaris Urbino 12 electric



Aktualności

Dworzec Metropolitalny z prestiżową nagrodą Real Estate Impactor 2020

Projekt Dworca Metropolitalnego otrzymał nagrodę Real Estate Impactor 2020 przyznaną przez redakcję dziennika Rzeczpospolita. Wręczenie nagrody miało miejsce 28 sierpnia podczas gali online. To już drugie poważne docenienie tego konceptu – w 2019 znalazł się na krótkiej liście nagrody World Building of The Year w kategorii Infrastruktura, przyznawanej w ramach World Architecture Festival.

Zmiany w taryfie biletowej

We wrześniu Rada Miasta Lublin przyjęła nowy cennik biletów komunikacji miejskiej, który obowiązuje od 15 października 2020 r. Zmiana cen dotyczy tylko kategorii biletów okresowych i osób, które nie są posiadaczami Lubelskiej Karty Miejskiej. Osoby, które przystąpiły do miejskiego programu lojalnościowego mogą kupić bilety okresowe w takich samych cenach jak dotychczas. Nowy cennik to podwyższenie opłat w Pierwszej, Drugiej i Pełnej Strefie Biletowej w kategorii biletów okresowych w przedziale od 15% do 35%. Najbardziej popularny bilet okresowy 30-dniowy na wszystkie linie, obowiązujący na terenie Lublina (Pierwsza Strefa Biletowa) od połowy października kosztuje 119 zł, natomiast ulgowy 59,50 zł.

Zespoły przystanków dla komunikacji miejskiej i zamiejskiej

14 nowych wiat, 9 wyświetlaczy dynamicznej informacji pasażerskiej oraz 138 stojaków rowerowych – taka infrastruktura powstała w ramach wybudowanych zespołów przystanków przesiadkowych. W sześciu rejonach miasta mieszkańcy mogą korzystać z dogodnych miejsc integrujących komunikację miejską z zamiejską, a tym samym ułatwiających podróże pomiędzy Lublinem a gminami sąsiednimi. Zespoły przystanków przesiadkowych to kolejna inwestycja, która razem z powstającymi węzłami zintegruje różne rodzaje transportu dla potrzeb Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego. Projekt stanowi kontynuację działań podjętych przez Miasto w ramach projektu dotyczącego modernizacji infrastruktury przystankowej.

Badania homologacyjne trolejbusu Trollino 18M firmy Solaris w Lublinie

W dniach 14-15 września br. firma Solaris prowadziła w Lublinie badania homologacyjne trolejbusów przegubowych Trollino 18M. Było to badanie elektrycznego układu napędowego, które musi być wykonane po podłączeniu do trakcji trolejbusowej. Badania odbyły się w zajezdni MPK Lublin przy ul. Grygowej oraz na ulicach Lublina.

Trolejbus Solaris Trollino 18M



Źródło: MPK Lublin

Aktualności

Obchody Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu

W dniach 16-22 września Lublin kolejny raz włączył się w obchody Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu. Bezpłatne przejazdy komunikacją miejską, darmowa godzina miejskim rowerem oraz weekendowy festyn na pl. Łokietka – to tylko niektóre z atrakcji w ramach tego wydarzenia. Hasło tegorocznego święta pieszych, rowerzystów i transportu zbiorowego brzmiało „Zeroemisyjna mobilność dla każdego”.

Proekologiczne przystanki komunikacji miejskiej w Lublinie

W Lublinie zlokalizowane zostały dwa proekologiczne przystanki - przy ul. Grygowej tuż obok zajezdni MPK Lublin (przystanek Pancerniaków 04) oraz przy al. Kraśnickiej, tuż obok siedziby ZTM w Lublinie (przystanek Nałęczowska 01).

Pierwszy to przystanek proekologiczny, wykorzystujący odnawialne źródła energii. Jest wyposażony w panele fotowoltaiczne i turbinę wiatrową, które zasilają zainstalowane na nim urządzenia. Dodatkowo wiata wyposażona została w dwie baterie zapewniające rezerwę energii na 2-3 dni. Wyjątkowa wiata stanęła przy ul. Grygowej, tuż obok zajezdni MPK Lublin (przystanek Pancerniaków 04).

Węzeł przy ul. Osmolickiej z podpisaną umową

Miasto podpisało umowę na budowę kolejnego węzła przesiadkowego. Dogodne miejsce integrujące różne środki transportu powstanie przy ul. Osmolickiej. Umowa opiewa na kwotę ponad 1,8 mln zł, a inwestycja powstanie do końca września 2021 r.

Kolejne trolejbusy przegubowe w Lublinie

Firma Solaris dostarczyła do Lublina 5 sztuk trolejbusów przegubowych marki Solaris Trollino 18M.

Zamawiane trolejbusy to 18-metrowe, niskopodłogowe, klimatyzowane pojazdy. Trolejbusy są wyposażone w baterie trakcyjne, które pozwolą im pokonywać odcinki tras nie wyposażone w trakcję trolejbusową.

Ponadto pojazdy posiadają monitoring oraz automaty do sprzedaży biletów, akceptujące wyłącznie płatności zbliżeniowe kartami i telefonami komórkowymi. Pojazdy posiadają także system do zliczania pasażerów. Druga dostawa – 7 sztuk takich pojazdów przewidziana jest na początek kwietnia 2021 r.

Mikołajki z komunikacją miejską

Trolejbus kursujący w świątecznej aranżacji oraz kontrolerzy i kierowcy w roli Mikołajów. To elementy akcji „Mikołajki z komunikacją miejską”, przygotowanej dla pasażerów korzystających na co dzień z transportu publicznego. Wszystko po to, by 6 grudnia umilić mieszkańcom podróż autobusami i trolejbusami w trudnym czasie pandemii i zaakcentować radosny klimat zbliżających się świąt.

Budowa węzła przesiadkowego przy al. Kraśnickiej

Rozpoczęły się roboty drogowe przy al. Kraśnickiej. Z nowego miejsca, integrującego różne środki transportu, mieszkańcy skorzystają we wrześniu 2021 r. Węzeł przesiadkowy przy al. Kraśnickiej powstaje przy współudziale funduszy europejskich. To jedna z siedmiu planowanych lokalizacji na terenie miasta. Węzły przesiadkowe zintegrują transport samochodowy, rowerowy, pieszy oraz komunikację miejską. Będą to również nowoczesne, funkcjonalne obiekty przeznaczone do obsługi zarówno pasażerów, jak i kierowców komunikacji miejskiej.

Monika Fisz

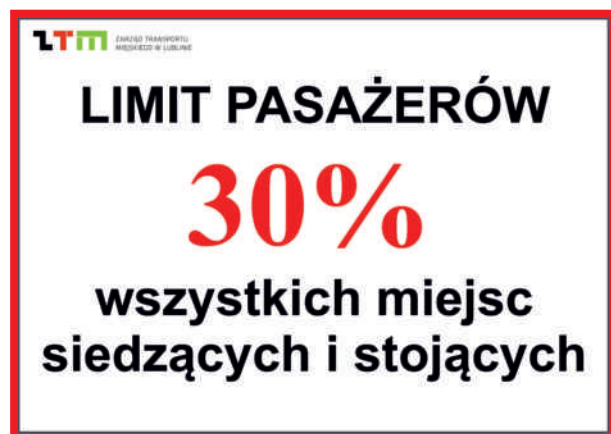
Temat numeru

BEZPIECZNA PODRÓŻ KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ W CZASIE PANDEMII

W dobie światowej pandemii SARS-CoV-2 realizacja zadań związanych z organizacją transportu zbiorowego musi uwzględniać przeciwdziałanie rozprzestrzeniania się koronawirusa.

Lublin w czerwonej strefie

Od 17 października Lublin został włączony do czerwonej strefy, a w komunikacji miejskiej zaczęły obowiązywać bardziej restrykcyjne obostrzenia dotyczące m.in. limitów pasażerów w pojazdach, który wynosi 30% liczby wszystkich miejsc siedzących i stojących. Oznacza to, że w autobusie o standardowej długości - 12 metrów może jechać ok. 30 osób, zaś pojazd przegubowy może zabrać jednocześnie ok. 45 pasażerów. Nadal obowiązuje limit zajmowania 50% miejsc siedzących.



Przez cały okres trwania epidemii ZTM w Lublinie wspólnie z miejskim przewoźnikiem MPK Lublin oraz przewoźnikami prywatnymi wdraża działania mające na celu przeciwdziałanie zagrożeniu m.in.

- dezynfekcja pojazdów, ze szczególnym uwzględnieniem poręczy, biletomatów, kasowników i przycisków, a więc powierzchni najbardziej narażonych na kontakt;

- dezynfekcja przystanków i infrastruktury przystankowej;

- zawieszenie funkcji „ciepłego guzika” w pojazdach komunikacji miejskiej. Kierowcy zatrzymują się na wszystkich przystankach niezależnie od ich statusu (również na przystankach „na żądanie”) oraz samodzielnie otwierają drzwi, bez stosowania funkcji tzw. „ciepłego guzika”;

- wstrzymanie sprzedaży biletów przez kierowców w środkach komunikacji miejskiej;

- wyposażenie kierowców, kontrolerów biletów i pracowników obsługi w środki ochrony bezpośredniej;

- wydzielenie specjalnej strefy w rejonie kabiny kierowcy we wszystkich pojazdach;

- uruchamianie tzw. „kursów bisowych” – na przystanek jednocześnie podejżdżają dwa pojazdy obsługujące ten sam kurs.

Pasażerów podróżujących komunikacją miejską w dalszym ciągu obowiązują poniższe zasady reżimu sanitarnego:

1. Pojazdami komunikacji miejskiej mogą podróżować jedynie osoby bez objawów infekcji.
2. Pasażerowie mają obowiązek zasłaniania ust i nosa w pojazdach komunikacji miejskiej.
3. W pojazdach komunikacji miejskiej obowiązują limity pasażerów. Prosimy o ich przestrzeganie!
4. W przestrzeni publicznej m.in. na przystankach komunikacji miejskiej należy zachować dystans społeczny.

Monika Fis



„Od zaplecza”

ROZWÓJ LINII PODMIEJSKICH

W poprzednim numerze ZTM News były omówione procedury niezbędne do uruchomienia linii podmiejskich. Teraz zostanie przedstawiony rozwój komunikacji od momentu powstania Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie.

Do 2009 roku miejskie autobusy dojeżdżały zazwyczaj do pętli podmiejskich znajdujących się w niewielkiej odległości od granicy administracyjnej Lublina, np. w Dębówce, Dąbrowicy, Pliszczynie. Wśród wyjątków były linie nr 78, 79 i 85 kursujące po terenie Gminy Konopnica. Pierwsze zmiany w trasach podmiejskich nastąpiły w 2012 roku, gdy 1 kwietnia autobusy pojechały do Snopkowa.

W niektórych przypadkach uruchomienie linii podmiejskich było odtworzeniem połączeń z lat 80., kiedy funkcjonowała rozbudowana sieć linii wyjeżdżających poza Lublin. Do przełomu lat 80. i 90 autobusy docierały do Ciecierzyna, Jastkowa, Krasienina-Kolonii, Smug, Stasina i Tomaszowic-Kolonii. Natomiast do Świdnika kursowały miejskie mikrobusy w latach 70.

Z kolei trasy do Jabłonny, Kawki, Mełgwi, Nasutowa, Piotrawina, Świdnika Dużego i Zawieprzyc nie mają swoich odpowiedników w historii lubelskiej komunikacji. Obsługę powyższych miejscowości zapewniały niegdyś pojazdy Państwowej Komunikacji Samochodowej i Spółdzielni Pracy Transportowo-Spedycyjnej „Transped” a potem przewoźników prywatnych.

Michał Krawczyk

Kalendarium

2012 – Wydłużenie ówczesnej linii nr 5 do Snopkowa, następnie uruchomienie linii nr 75 do Smug, wydłużenie linii nr N2 do Świdnika.

2013 – Wydłużenie linii nr 4 do nowej pętli w Elizówce, wydłużenie linii nr 55 do Świdnika, skierowanie linii nr 73 przez Kalinówkę a linii nr 85 przez Kozubszczyznę.

2014 – Wydłużenie linii nr 44 do Jakubowic Konińskich.

2015 – Wydłużenie linii nr 20 do Jastkowa oraz uruchomienie linii nr 5 do Mełgwi i linii nr 33 do Tomaszowic-Kolonii.

2016 – Wydłużenie linii nr 4 do Dysa oraz linii nr 74 do Łagiewnik i Rudnika (kościół), uruchomienie linii nr 35 do Świdnika.

2017 – Wydłużenie linii nr 12 i 54 do Stasina, linii nr 20 do Piotrawina oraz uruchomienie linii nr 52 do Świdnika Dużego.

2018 – Wydłużenie linii nr 44 do Krasienina-Kolonii, następnie do Kawki, wydłużenie linii nr 74 do Ciecierzyna oraz uruchomienie linii nr 24 do Nasutowa, wydłużenie linii nr 17 do Głuszczyzny.

2019 – Wydłużenie linii nr 17 do Jabłonny-Majątku i linii nr 22 do Zawieprzyc oraz zmiana trasy linii nr 35.

2020 – Zmiana trasy linii nr 35.

Linie podmiejskie na trasie



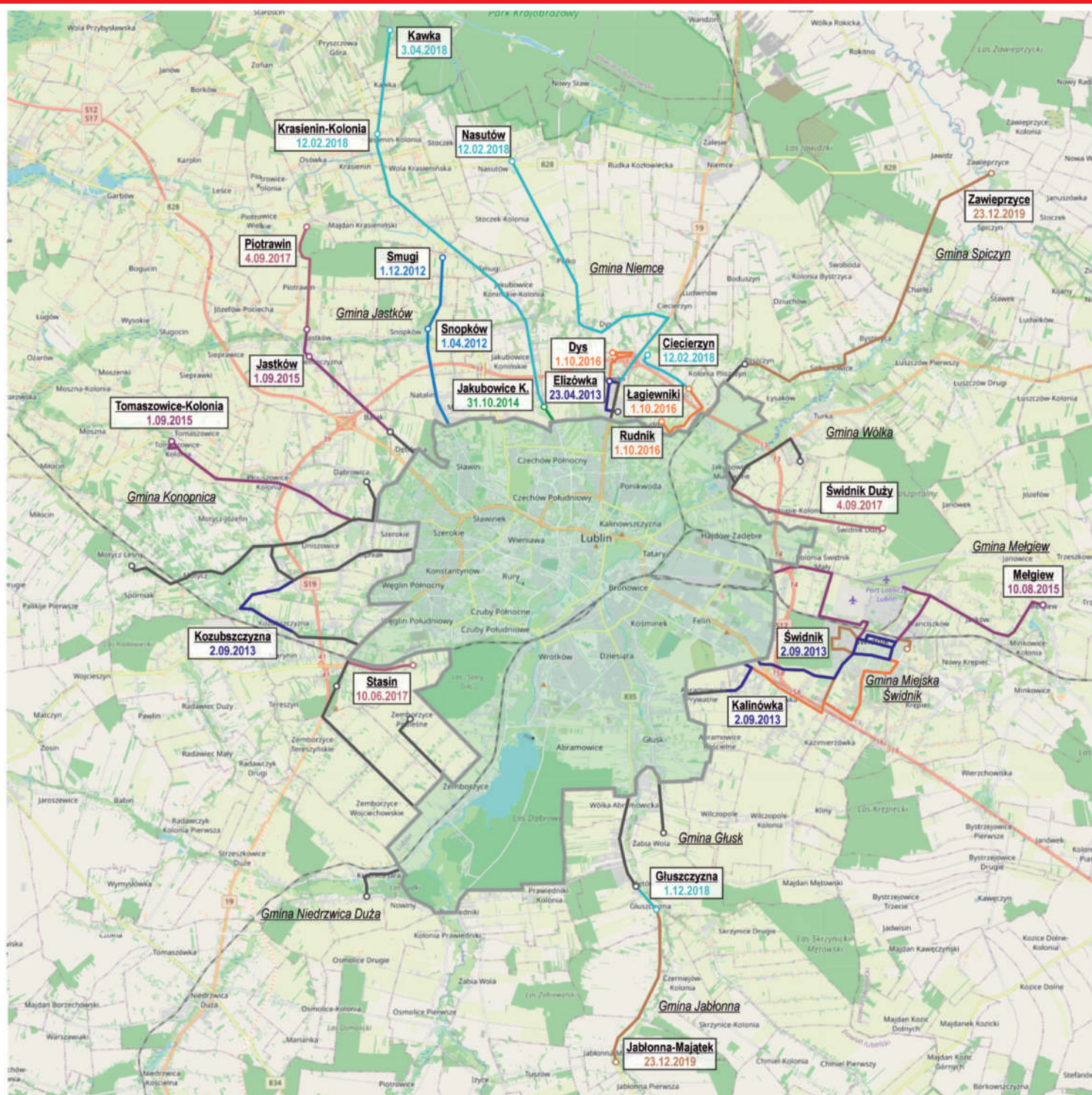
Autor: Kamil Piwowarczyk



Autor: Kamil Piwowarczyk

„Od zaplecza”

Rozwój dziennych podmiejskich połączeń komunikacyjnych



© Autorzy openstreetmap.org

Nowe trasy podmiejskie uruchomione w latach:

— do 2009 — 2012 — 2013 — 2014 — 2015 — 2016 — 2017 — 2018 — 2019

„Od zaplecza”

Z CZEGO WYNIKAJĄ OPÓŹNIENIA W KURSOWANIU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie z całych sił stara się, aby pojazdy przyjeżdżały na przystanki w wyznaczonych porach. Mamy świadomość tego, iż punktualność komunikacji miejskiej jest niezmiernie ważna dla naszych pasażerów, jednak nie zawsze udaje nam się to osiągnąć. Funkcjonowanie komunikacji miejskiej podlega wielu uwarunkowaniom, często niezależnym od przewoźników, a powodującym zakłócenia w realizacji planowych kursów w komunikacji miejskiej. W niniejszym artykule postaramy się przybliżyć powody, dla których rozkłady jazdy nie zawsze realizowane są terminowo.

Nasze miasto stale się rozwija. Od dłuższego czasu realizowana jest m.in. przebudowa jednego z głównych szlaków komunikacyjnych Lublina, czyli Al. Raławickie. Stopniowo wyłączane dla ruchu są kolejne odcinki Alei oraz ulic sąsiadujących z nimi, a przywracane inne. To wszystko sprawia, że w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego pojazdy nie zawsze kursują zgodnie z rozkładem. Remonty i budowy nowych dróg potrafią bardzo pokrzyżować plany podróży mieszkańcom Lublina. Innymi uwarunkowaniami, które istotnie wpływają na terminowość kursów są awarie pojazdów, wypadki i kolizje drogowe oraz aktualne warunki pogodowe.

Staramy się na bieżąco informować podróżnych o ewentualnych możliwych opóźnieniach spowodowanych utrudnieniami na drogach. Warto nas śledzić na naszym fan page'u na portalu Facebook oraz na naszej stronie internetowej, ponieważ właśnie tam umieszczamy takie informacje. W takich sytuacjach warto również skorzystać z naszej strony: sip.ztm.lublin.eu, na której dzięki narzędziom GPS podane są aktualne pozycje pojazdów wraz z rozkładami jazdy.

Zdarza się, że otrzymujemy sygnały od naszych pasażerów, iż autobus lub trolejbus odjechał z przystanku o jedną minutę wcześniej. Taka sytuacja jest dopuszczalna, ponieważ Standard Świadczenia Usług, który jest integralną częścią umowy umów zawartych między ZTM, a przewoźnikami, stanowi, że standardem w zakresie punktualności kursowania jest odjazd z przystanku nie wcześniej niż jedna minuta i nie później niż pięć minut w odniesieniu do rozkładu jazdy. Taka tolerancja czasowa w zakresie odjazdów z przystanków wynika z różnorodnych czynników, np. różnic w ustawieniach czasu pomiędzy zegarkami, telefonami komórkowymi i innymi tego typu urządzeniami, którymi posługują się użytkownicy komunikacji miejskiej a komputerami pokładowymi, którymi posługują się kierowcy.

Mamy nadzieję, że nasze wyjaśnienia powodów, dla których dochodzi do opóźnień i wskazówki które przekazaliśmy okażą się pomocne w codziennej podróży po Lublinie.

Monika Białach

Pojazdy komunikacji miejskiej na Al. Raławickich



Źródło: ZTM w Lublinie

Z kraju i ze świata

60 LAT TROLEJBUSÓW SKODA 9TR

W tym roku minęło 60 lat, od czasu wprowadzenia do eksploatacji pierwszego trolejbusu Skoda 9Tr. Mimo że prototyp wyprodukowano już w 1957 r., przez trzy lata odbywał jazdy próbne w Pradze. Dopiero w 1960 r. rozpoczął regularne kursowanie z pasażerami w Pilźnie.

Produkcja Skód 9Tr trwała w latach 1960 – 1981. Odbывała się w nieistniejącej dziś fabryce w Ostrowie nad Ochrzą w zachodnich Czechach. Łącznie wyprodukowano 7437 sztuk tych trolejbusów, co czyniło je trzecim pod względem liczebności modelem trolejbusu na świecie (po radzieckich modelach Ziu-9 i Ziu-5). Skody 9Tr eksportowano głównie do Związku Radzieckiego, ale również do Afganistanu, Bułgarii, Polski, Niemiec, Indii i Norwegii.

Wiele wskazuje, że 2020 rok będzie ostatnim rokiem regularnej eksploatacji trolejbusów tego typu.

Ostatnim miastem na świecie, gdzie są jeszcze eksploatowane jest Równe na Ukrainie. Ich eksploatację rozpoczęto w tym mieście w 1974 r. i trwa ona nieprzerwanie od 46 lat.

Jeszcze na początku roku w Równym było 10 trolejbusów Skoda 9Tr. Trolejbusy kursowały regularnie do marca tego roku, kiedy wprowadzono znaczne ograniczenia w komunikacji z powodu pierwszej fali koronawirusa. Skody wyjechały ponownie w czerwcu, jednak na trasie pojawiał się już tylko jeden lub dwa pojazdy tego typu. Taka sytuacja miała miejsce do 8 października 2020 r., który był ostatnim dniem ich kursowania. Trolejbusy odstawiono i nie wiadomo, czy wyjadą jeszcze na regularne linie.

30 listopada w Równym zorganizowane zostały obchody 60-lecia eksploatacji trolejbusów Skoda 9Tr. Z tej okazji na jeden dzień do regularnej obsługi linii nr 4 skierowano Skodę 9Tr nr 129. Było to ostatnie na świecie liniowe uruchomienie trolejbusu tego typu.

Załączone zdjęcia pochodzą z 2016 roku, kiedy w Równym w liniowej eksploatacji znajdowało się jeszcze około 30 trolejbusów Skoda 9Tr.

Rafał Tarnawski

Trolejbus Skoda 9TrHT29 z 1982 r. na ul. Sobornej w Równym



Autor: Rafał Tarnawski

Z kraju i ze świata

Pulpit kierowcy w trolejbusie Skoda 9Tr w Równym



Wnętrze trolejbusu Skoda 9TrHT26 z nr 130 z 1979 r.



Z kraju i ze świata

Pulpit kierowcy w trolejbusie Skoda 9Tr w Równym



Autor: Rafał Tarnawski

Busmania

PODSUMOWANIE AKCJI „STOP BILET”

6 października br. mieliśmy okazję pogratulować 10 000 posiadaczowi Lubelskiej Karty Miejskiej.

Pani Andżelika dzięki znacznikowi LKM może już skorzystać ze zniżek, m. in. w komunikacji miejskiej.

Szczegóły programu na stronie:
<https://lublin.eu/lublin/karta-miejska/>

Monika Fisz



Źródło: ZTM w Lublinie



www.ztm.lublin.eu
www.facebook.com/ZaradTransportuMiejskiegoWLublinie

