

Trolejbusy w Sarajewie

Komunikacyjna akcja „Znicz 2018”

Dług nie zając, nie ucieknie

Trolejbusy Jelcz pr110E i pr110T

Tabor w 100% niskopodłogowy



Aktualności

Święto pieszych, rowerzystów i komunikacji miejskiej za nami	3
ZTM współpracuje z ZSTK	4
Przetarg na zakup 20 elektrycznych autobusów ...	4
Nowe przegubowe trolejbusy wyjechały na ulice miasta	5
Tabor w 100% niskopodłogowy	6
Lublin nagradzany za transport publiczny	7

Temat numeru

Z Kartą za pan brat	8
---------------------------	---

Z historii komunikacji miejskiej

Trolejbusy Jelcz pr110E i pr110T	11
--	----

„Od zaplecza”

Komunikacyjna akcja „Znicz 2018”	13
Dług nie zając, nie ucieknie	14

Z kraju i ze świata

Trolejbusy w Sarajewie	15
------------------------------	----

Busmania

Liczba pojazdów w ruchu	19
-------------------------------	----

Drodzy Czytelnicy,

Oddajemy w Wasze ręce kolejny numer ZTM News. Rozpoczynamy sporą dawką aktualności. A w nich między innymi o nowych autobusach i trolejbusach, które zasiliły flotę pojazdów komunikacji miejskiej oraz o nawiązanej współpracy ZTM w Lublinie z Zespołem Szkół Transportowo-Komunikacyjnych.

W „Temacie numeru” zachęcamy do korzystania z biletów okresowych, których nośnikiem jest Karta Biletu Elektronicznego.

W dziale „Z historii komunikacji miejskiej” tym razem prezentujemy historię trolejbusów marki Jelcz pr110E i pr110T.

W „Od zaplecza” przestrzegamy wszystkich gapowiczów przed zaleganiem ze spłatą swoich długów za jazdę bez ważnego biletu, bo jak wskazuje tytuł artykułu „Dług nie zając, nie ucieknie”. Ponadto opisujemy organizację obsługi komunikacyjnej w okresie Wszystkich Świętych.

Dział „Z kraju i ze świata” przenosi nas do Sarajewa, gdzie również kursują trolejbusy.

Numer kończy „Busmania”, w której sporo liczb na temat wozów w ruchu.

Życzymy miłej lektury

Redakcja

WYDAWCA I ADRES REDAKCJI

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie
ul. Natęczowska 14, 20 - 701 Lublin

ZESPÓŁ REDAKCYJNY:

Justyna Góźdź - Redaktor Naczelna
Anna Zalewska, Michał Krawczyk, Paweł Paszko, Rafał Tarnawski

KONTAKT

tel. (81) 466 29 43
fax. (81) 466 29 01
ztm@ztlublin.eu
www.ztlublin.eu
www.facebook.com/ZarządTransportuMiejskiegoWLublinie

Aktualności

ŚWIĘTO PIESZYCH, ROWERZYSTÓW I KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ZA NAMI

Lublin, jak co roku, włączył się w obchody Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, zapraszając do wspólnego świętowania wszystkich lublinian.

Przejazdy zabytkowym autobusem Gutek, lekcje edukacyjne oraz bezpłatne przejazdy komunikacją miejską za okazaniem dowodu rejestracyjnego auta – to tylko niektóre z atrakcji, które miały miejsce w ramach lubelskich obchodów Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu. Podobnie jak w latach ubiegłych, w organizację ETZT włączyły się Zarząd Transportu Miejskiego, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne oraz Lubelskie Towarzystwo Ekologicznej Komunikacji. W programie znalazły się także liczne akcje promujące transport rowerowy oraz podróże piesze.



Przystanki „zbombardowane włóczką”

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu zainaugurowała akcja „Bombardowanie włóczką” prowadzona przez Centrum Kultury w Lublinie. W sobotę 15 września została przygotowana instalacja artystyczna z włóczki na trzech przystankach komunikacji miejskiej. W nietypowe ubranka zostały przystrojone wiaty zlokalizowane na przystankach: Plac Litewski 02 na ul. 3 Maja, Brama Krakowska 02 na ul. Królewskiej oraz Plac Wolności 02 na ul. Narutowicza. Ta instalacja miała na celu ożywić i ubarwić przestrzeń publiczną związaną z komunikacją miejską.

Zabytkowy Gutek

16 września organizatorzy przewidzieli udział odrestaurowanego Jelcza 272 Mex o imieniu Gutek. Autobus był atrakcją podczas niedzielного pikniku na Placu Litewskim i wykonał bezpłatne kursy. Obecny podczas przejazdu przewodnik opowiadał o zabytkach mijanych na trasie. Z kolei przedstawiciele LTEK-u przybliżali uczestnikom historię lubelskiego „Ogórka”.

Bezpieczny pasażer – lekcje edukacyjne dla najmłodszych

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu to także doskonała okazja do edukowania przyszłych pokoleń pasażerów. 17 września w ramach organizowanej akcji dla szkół odbyły się lekcje w trolejbusie. Pojazd na szelkach oczekiwał na zainteresowane grupy w pobliżu Miasteczka Ruchu Drogowego MOSiR „Bystrzyca” w Lublinie.

Podobnie jak w latach ubiegłych lekcje edukacyjne zawiąły także do Świdnika. 19 września trolejbus stanął przy Szkole Podstawowej nr 7 w Świdniku. Podczas krótkiej prelekcji uczniowie poznali zasady bezpiecznego korzystania z komunikacji miejskiej, przepisy porządkowe obowiązujące podczas jazdy autobusem i trolejbusie. Dodatkowo policjanci z Wydział Ruchu Drogowego KWP w Lublinie przeprowadzili zajęcia teoretyczne i praktyczne w zakresie edukacji rowerowej, głównie bezpiecznego poruszania się rowerem po drogach. Wszyscy uczestnicy otrzymali drobne upominki, a czas umiłał im Koziutek – maskotka lubelskiego MPK. Łącznie w ramach tegorocznych lekcji edukacyjnych zostało przeszkolonych blisko 300 małych lublinian i świdniczan w wieku 7-9 lat.

Justyna Góźdz

Aktualności

ZTM WSPÓŁPRACUJE Z ZSTK

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie nawiązał współpracę z lubelskim Zespołem Szkół Transportowo-Komunikacyjnych im. Tadeusza Kościuszki. Porozumienie zostało podpisane 21 września podczas briefingu prasowego na Placu Zamkowym. Dokument sygnowali Dyrektor ZTM w Lublinie, Grzegorz Malec, oraz Dyrektor Zespołu Szkół, Anna Wawruch-Lis.

Na mocy tego porozumienia strony deklarują wzajemny udział w pracach i projektach edukacyjnych, wprowadzenie do programu nauczania szkoły elementów związanych z organizacją, planowaniem i zarządzaniem publicznym transportem zbiorowym, ze szczególnym uwzględnieniem lubelskiej komunikacji miejskiej. Współpraca zakłada również organizację praktyk zawodowych dla uczniów oraz wzajemną promocję organizowanych przez strony przedsięwzięć.

W ramach podjętej współpracy 19 października ZTM w Lublinie włączył się w organizację Dnia Spedytora – dnia otwartego kierunku, którego nauczanie oferuje lubelski Zespół Szkół Transportowo-Komunikacyjnych. Obecni i przyszli uczniowie szkoły mogli zapoznać się z działalnością ZTM w Lublinie jako organizatora komunikacji miejskiej w mieście. Jedną z atrakcji był trolejbus przegubowy marki Ursus, który stanął na szkolnym parkingu i był dostępny dla wszystkich zainteresowanych.

Justyna Gózdź



PRZETARG NA ZAKUP 20 ELEKTRYCZNYCH AUTOBUSÓW

Na razie jest jeden, ale będzie ich więcej. Mowa oczywiście o autobusach elektrycznych. ZTM w Lublinie ogłosił przetarg na zakup i dostawę autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania wolnego na zajezdni oraz ładowania szybkiego na przystankach końcowych.

Zakup dotyczy 20 fabrycznie nowych autobusów elektrycznych. Pojazdy będą niskopodłogowe o długości 12 metrów, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, monitorowane, klimatyzowane, wyposażone w biletomaty, bramki liczenia pasażerów oraz porty USB do ładowania urządzeń mobilnych.

Autobusy przeznaczone są do obsługi linii komunikacyjnych nr: 13, 23 i 29. Dostawa pojazdów nastąpi w trzech partiach, najpóźniej do 15 września 2020 r. W części wschodniej Polski jest to w chwili obecnej największy zakup pojazdów niskoemisyjnych wraz z infrastrukturą, co przyczyni się do wzrostu elektromobilności w Lublinie. Dostawy autobusów elektrycznych oraz trolejbusów stawiają Lublin w pierwszym rzędzie miast, będących liderami elektromobilności.

Przedmiot zamówienia jest współfinansowany z projektu „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej” w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 Osi priorytetowej II: Nowoczesna struktura transportowa Działania 2.1. Zrównoważony transport miejski.

Justyna Gózdź



Aktualności

NOWE PRZEGUBOWE TROLEJBUSY WYJECHAŁY NA ULICE MIASTA

21 września briefngiem prasowym na placu Zamkowym z udziałem Prezydenta Miasta Lublin Krzysztofa Żuka zainaugurowany został wyjazd na ulice miasta 15 sztuk fabrycznie nowych przegubowych trolejbusów marki Ursus.

Fabrycznie nowe, niskopodłogowe trolejbusy są wyposażone w klimatyzację i monitoring. Posiadają biletomaty przyjmujące płatność zarówno monetami, jak również kartą płatniczą. Wyposażenie pojazdów obejmuje także gniazdko ładowania telefonów komórkowych oraz bramki liczące pasażerów. Trolejbusy mają dodatkowy napęd w postaci baterii. To rozwiązanie pozwala na pokonanie odcinków ulic niewyposażonych w trakcję trolejbusową.

Lublin jako jedyne miasto w kraju eksploatuje trolejbusy o długości 18 metrów. Liczba trolejbusów przegubowych wzrosła do 27 sztuk. W związku z zakupem tego rodzaju pojazdów wskaźnik taboru wielkopojemnego w komunikacji miejskiej wynosi obecnie 34%.

Koszt zakupu trolejbusów to ponad 34 mln zł. Zakup trolejbusów jest współfinansowany z projektu unijnego „Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF”.

Justyna Góźdz

Prezentacja trolejbusów CS18T na Placu Zamkowym 21 września br.



Autor: Justyna Góźdz



Autor: Justyna Góźdz

Aktualności

TABOR W 100% NISKOPODŁOGOWY

Do floty pojazdów komunikacji miejskiej dołączyło osiem fabrycznie nowych autobusów marki Ursus. Pojazdy zostały skierowane do obsługi liniowej 17 września. Dostawa tej partii wozów jest jednoznaczna z wycofaniem z ruchu ostatnich czterech wysokopodłogowych autobusów marki Jelcz 120M, będących własnością MPK Lublin. Oznacza to koniec pewnej epoki w lubelskiej komunikacji miejskiej. Teraz do ruchu kierowany będzie tylko i wyłącznie tabor niskopodłogowy.

Autobusy to fabrycznie nowe 12-metrowce, spełniające najwyższą normę emisji spalin Euro VI. Ponadto pojazdy są niskopodłogowe, przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, monitorowane i klimatyzowane. Na wyposażeniu autobusów znajdują się również biletomaty z możliwością płatności kartą, bramki liczenia pasażerów oraz cztery podwójne porty USB do ładowania urządzeń mobilnych.

Zakupione w ramach zamówienia pojazdy będą docelowo przeznaczone do obsługi linii nr 44 i 74. Wartość kontraktu opiewa na kwotę 9,5 mln zł.

Przypominamy również, że obecnie ZTM w Lublinie prowadzi postępowanie na zakup 20 elektrycznych autobusów wraz z infrastrukturą do ładowania. Kolejne przetargi na dostawę odpowiednio siedmiu i pięciu elektrobusesów zostaną ogłoszone jeszcze z końcem roku.

Sukcesywne inwestycje w tabor przekładają się na komfort i jakość podróży komunikacją miejską. Poniżej statystyki dotyczące aktualnego stanu taboru.

- 100% ogólnej liczby taboru stanowią pojazdy niskopodłogowe,
- 90% ogólnej liczby taboru stanowią pojazdy monitorowane,
- 87% ogólnej liczby taboru stanowią pojazdy z zapowiedzią głosową,
- 79% autobusów to pojazdy posiadające normę emisji spalin Euro 5 i Euro 6,
- 73% ogólnej liczby taboru stanowią pojazdy wyposażone w biletomaty,
- 70% ogólnej liczby taboru stanowią pojazdy klimatyzowane.

Justyna Góźdz

**Autobusy marki Ursus
na zajezdni przy ul. Grygowej**



Autor: Katarzyna Szwaczko

Aktualności

LUBLIN NAGRADZANY ZA TRANSPORT PUBLICZNY

Nasze miasto po raz kolejny zostało docenione na arenie ogólnopolskiej. Lublin został nagrodzony w konkursie „Asy Transportu Publicznego” w kategorii „Miasto Roku/Ekologiczne Miasto Roku” oraz po raz czwarty otrzymał nagrodę w konkursie ECO-MIASTO organizowanym przez Ambasadę Francji w Polsce w kategorii „Mobilność zrównoważona”.

W obu konkursach nasze miasto zostało docenione za konsekwentne działania związane z wdrażaniem niskoemisyjnego transportu i osiągnięcia w rozwoju elektromobilności. Komisje konkursowe doceniły osiągnięcie 30% udziału taboru niskoemisyjnego we flocie transportu publicznego, a także ambitne plany podwyższenia tej liczby do 50%.

Już teraz Lublin może pochwalić się wdrożeniem zaawansowanych komponentów elektromobilności w transporcie poprzez największy system trolejbusowy i autobus elektryczny EKOVOŁT. Dodatkowo nagroda ECO-MIASTO trafiła do Lublina za tworzenie infrastruktury sprzyjającej multimodalności, w tym stałe poszerzanie infrastruktury pieszej i rowerowej.

– *Lubelska komunikacja miejska jest w ścisłej czołówce systemów elektromobilnych w Polsce, a nawet w Europie. Te nagrody to efekt licznych inwestycji w nowoczesny i ekologiczny tabor. Potwierdzają one, wkładany przez miasto wysiłek w stały rozwój transportu publicznego* – mówi Grzegorz Malec, Dyrektor ZTM w Lublinie.

Justyna Góźdź



Temat numeru

Z KARTĄ „ZA PAN BRAT”

Jesteś uczniem, studentem, a może osobą pracującą? Korzystasz z komunikacji miejskiej i zastanawiasz się w jaki sposób stać się posiadaczem Karty Biletu Elektronicznego? Nic prostszego! Poniżej przedstawiamy, jak uzyskać ten nośnik biletów oraz dlaczego warto kupować bilety okresowe.

Osobiście lub przez Internet

Pierwszym krokiem do posiadania Karty Biletu Elektronicznego (KBE) jest złożenie wniosku o jej wydanie.

Można to zrobić osobiście w jednym z 30 punktów zlokalizowanych na terenie Lublina. Listę punktów można wyszukać na stronie internetowej ZTM w zakładce „Punkty sprzedaży biletów”. Po zaznaczeniu opcji „wniosek o wydanie KBE” i naciśnięciu przycisku „wyszukaj”, wyświetla się pełna lista wszystkich punktów, w których można taki wniosek złożyć.

Wniosek można złożyć także przez Internet. Należy wówczas wypełnić formularz wniosku dostępny na stronie www.ztm.lublin.eu i przesłać go drogą elektroniczną. W takim wypadku niezbędne jest autoryzowanie przesłanego wniosku poprzez kliknięcie na link otrzymany w e-mailu zwrotnym wygenerowanym automatycznie przez system. Przesłane, lecz nieautoryzowane wnioski są usuwane po upływie 7 dni od daty wysłania, co jest równoznaczne z niezłożeniem wniosku. Przyjęcie wniosku do realizacji następuje po osobistym potwierdzeniu danych w punkcie ZTM na al. Nałęczowskiej 14. Potwierdzenie danych przez osobę składającą wniosek przez Internet jest istotne z punktu widzenia poprawności i prawidłowości podanych danych. – *Może to być przydatne np. w sytuacji zagubienia lub zniszczenia KBE, kiedy to następuje konieczność wydania duplikatu Karty wraz z „odtworzeniem” na nowej Karcie aktualnie ważnych biletów. Dlatego do realizacji przyjmowane są wyłącznie wnioski zweryfikowane i zatwierdzone przez osobę przyjmującą wniosek, upoważnioną przez ZTM do tych czynności* – wyjaśnia Agnieszka Musur, kierownik Działu dystrybucji biletów Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie.

Do złożenia wniosku niezbędne jest zdjęcie oraz dokument potwierdzający wpisane we wniosku dane. W przypadku braku zdjęcia istnieje możliwość jego wykonania na miejscu. Takie udogodnienie jest dostępne w punktach sprzedaży ZTM przy ul. Nałęczowskiej 14 oraz Zielonej 5. Do Wniosku składanego drogą elektroniczną należy dołączyć zdjęcie w formie załącznika w formacie JPG o wymiarach 25 x 30 mm i rozdzielczości 300 dpi.

W ciągu roku Karta wydawana jest „od ręki”. Wyjątek stanowią miesiące wrzesień, październik oraz listopad. Wówczas, z uwagi na duże zainteresowanie ze strony młodzieży szkolnej i studentów, czas oczekiwania na Kartę wydłuża się maksymalnie do 5 dni.

Istnieje również możliwość aktywacji Elektronicznej Legitymacji Studenckiej/Doktoranckiej (ELS), jako nośnika biletów komunikacji miejskiej. W celu aktywacji legitymacji studenckiej lub doktoranckiej jako nośnika biletu okresowego należy również złożyć osobiście lub drogą elektroniczną poprawnie wypełniony wniosek, a następnie zgłosić się do punktu przy al. Kraśnickiej 25 wraz z Elektroniczną Legitymacją Studencką/Doktorancką, w celu jej zweryfikowania pod kątem możliwości przystosowania. Na Elektronicznej Legitymacji Studenckiej nie ma możliwości zakodowania biletów czasowych ani jednorazowych.

Bilet okresowy – tanio i wygodnie

Dla osób codziennie korzystających z miejskiego transportu zbiorowego bilet okresowy jest korzystnym rozwiązaniem zarówno pod względem finansowym jak i funkcjonalnym. Przejazd na bilecie okresowym jest kilkakrotnie tańszy w porównaniu z przejazdem na bilecie jednorazowym. Policzmy. Osoba, która korzysta z komunikacji miejskiej dwa razy dziennie w dni powszednie, jadąc do pracy i z powrotem, kasuje dwukrotnie bilet w cenie 3,20 zł, za miesiąc korzystania z komunikacji miejskiej zapłaci 140,80 zł. Kosz biletu okresowego 30-dniowego kolei bilet okresowy 30-dniowy na wszystkie linie to jedynie 92 zł. Wybierając bilet okresowy, zapłaci więc o 48,80 zł mniej i dodatkowo ma możliwość wykonania na takim bilecie nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu całego tygodnia, łącznie z weekendem oraz możliwość przesiadania się w dowolny sposób pomiędzy wszystkimi liniami. Jeśli pasażer uzna, że poza dojazdami do pracy

Temat numeru

i z powrotem nie ma potrzeby korzystać z komunikacji miejskiej, ma możliwość wyboru biletu na jedną linię w cenie 70,00 zł. Wówczas zaoszczędzi jeszcze więcej, bo aż 70,80 zł, czyli równowartość kolejnego biletu okresowego. Kalkulacja jest zatem prosta.

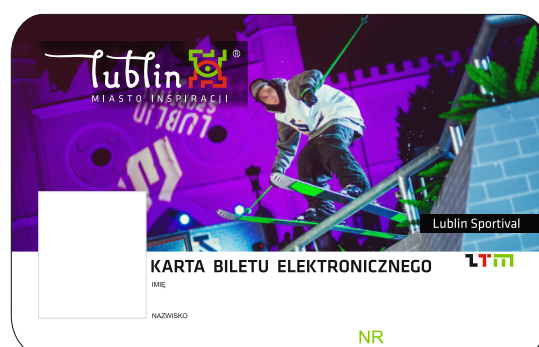
Kolejny argument „za” to różnorodność oferty. W zależności od oczekiwań i potrzeb można wybrać spośród biletów na jedną lub wszystkie linie. Warto przypomnieć, że bilety okresowe na wszystkie linie upoważniają do nieograniczonej ilości przejazdów wszystkimi liniami komunikacyjnymi. Z kolei bilety okresowe na jedną linię upoważniają do nieograniczonej ilości przejazdów pojazdami wskazanej linii oraz innych linii na trasie pokrywającej się dokładnie z przebiegiem tej linii, maksymalnie do pierwszego przystanku po rozjeździe linii. Dodatkowo obowiązująca taryfa umożliwia wybór długości ważności takiego biletu. Bilet można zakupić odpowiednio na 10, 30, 90, a nawet 150 dni, z początkiem jego ważności od dowolnego dnia.

Wartość dodana

Bilet okresowy pozwala zaoszczędzić nie tylko pieniądze, ale również i czas. Na popularność elektronicznych biletów okresowych kodowanych na Karcie wpływ ma z pewnością liczba i dostępność punktów sprzedaży. Bilety okresowe można zakodować w ponad 210 punktach, w tym w 35 całodobowych stacjonarnych automatach biletowych zlokalizowanych na terenie miasta.

Pasażerowie mają również możliwość zakupu biletu okresowego przez sklep www, a następnie zakodowania go na Karcie np. w pojeździe za pomocą kasownika dwufunkcyjnego. Ważne z punktu widzenia użytkownika Karty Biletu Elektronicznego jest to, że w przypadku zgubienia imiennej Karty, zawsze istnieje możliwość odtworzenia Karty wraz z aktualnie zapisanymi na niej biletami, na podstawie zapisów z systemu. Warto również wspomnieć, że z poziomu strony internetowej www.ztm.lublin.eu istnieje możliwość szybkiego sprawdzenia zawartości Karty Biletu Elektronicznego bez konieczności logowania się. Ponadto jest tam również bezpośredni dostęp zarówno do sklepu internetowego Karty Biletu Elektronicznego, jak i do profilu użytkownika, który pozwala na sprawdzenie historii kupowanych na Karcie biletów. Wartością dodaną dla użytkowników biletów okresowych jest również program lojalnościowy „Busbonus”, dzięki któremu stali pasażerowie komunikacji miejskiej mogą korzystać z licznych zniżek u ponad 100 partnerów akcji.

Obecne wzory Karty Biletu Elektronicznego



Z historii komunikacji miejskiej

TROLEJBUSY JELCZ pr110E-T

Na przełomie września i października 1988 r. rozpoczęła się w Lublinie eksploatacja trolejbusów skonstruowanych w oparciu o nadwozia autobusów marki Jelcz pr110U, które w naszym mieście pojawiły się 10 lat wcześniej.

Pierwszy trolejbus nowego typu można było spotkać w Lublinie już w lutym 1982 roku, gdy odbywały się jazdy bez udziału pasażerów. Testowano wówczas napęd sterowany tyrystorowo opracowany w Instytucie Elektrotechniki z Międzyzlesia.

Wraz z rozpoczęciem stałej eksploatacji Jelczy pr110E w 1988 roku nastąpiło zakończenie monopolu obsługi linii trolejbusowych przez pojazdy marki ZiU-9, który trwał osiem lat od momentu kasacji ostatniej Skody 9Tr. Pierwsze elektryczne jelcze zostały skierowane do obsługi linii nr 155, która – tak jak obecnie – kursowała z ul. Zana do ul. Mełgiewskiej, ale przez Al. Zygmuntofskie i ul. Fabryczną (ówcześnie ul. Armii Czerwonej).

Do 1992 roku do Lublina dostarczono 45 fabrycznie nowych trolejbusów, w tym 32 Jelcze pr110E (sterowanych opornikowo) i 13 Jelczy pr110T (sterowanych tyrystorowo).

Kolejne pojazdy były kupowane z miast, w których sieć trakcyjna została zlikwidowana. W ten sposób w Lublinie mogliśmy podróżować pojazdami z Dębicy, Słupska i Warszawy. Ponadto pod koniec lat 90. trolejbusami stały się cztery lubelskie autobusy.

W latach 2005-2007 trwał montaż i testy napędów polskiej produkcji opartych na silnikach asynchronicznych. Otrzymały je trzy trolejbusy – 752 (napęd z Instytutu Elektrotechniki), 826 (napęd z firmy Medcom) i 830 (napęd z firmy Enika). Pierwszy z trolejbusów posiadał również zasobnik energii umożliwiający przejazd bez podłączenia bez sieci, jednak został zdemonstrowany po zakończeniu testów.

Stanowiące od lat 90. trzon lubelskiej komunikacji trolejbusowej Jelcze pr110E i pr110T nie posiadały udogodnień dla osób niepełnosprawnych, dlatego od 2011 roku były zastępowane przez nowoczesne, niskopodłogowe trolejbusy marki Solaris i Bogdan/Ursus. Ostatni Jelcz wyjechał na ulice naszego miasta w 2015 roku. Warto wspomnieć, że część Jelczy została sprzedana do miast partnerskich Lublina na Ukrainie i obecnie kursują po ulicach Łucka i Równego.

Michał Krawczyk

Trolejbusy Jelcz pr110E na ul. Droga Męczenników Majdanka



Autor: Michał Krawczyk

Z historii komunikacji miejskiej

**Trolejbus Jelcz pr110E
na ul. Fabrycznej**



Autor: Michał Krawczyk

**Trolejbus Jelcz pr110E
na rondzie Nauczycieli Tajnego Nauczania**



Autor: Michał Krawczyk

„Od zaplecza”

KOMUNIKACYJNA AKCJA „ZNICZ 2018”



Nowe linie, zwiększenie częstotliwości wybranych linii komunikacyjnych oraz skierowanie na wiele linii taboru przegubowego to podstawowe cechy komunikacji miejskiej w okresie Wszystkich Świętych. W Lublinie, podobnie jak w innych miastach, w celu poprawy dojazdu na cmentarze w te wyjątkowe dni uruchamiane są dodatkowe linie komunikacyjne.

Najpopularniejszą z nich i kursującą z częstotliwością priorytetową jest linia autobusowa nr 200. Pojazdy tej linii kursują pomiędzy największymi lubelskimi cmentarzami przy Drodze Męczenników Majdanka, ul. Lipowej oraz ul. Unickiej. Do obsługi linii nr 200 z racji dużych potoków pasażerskich kierowane są tylko autobusy przegubowe. Ponadto, w celu skrócenia czasu dojazdu do największego lubelskiego cmentarza na Majdanku, autobusy omawianej linii od kilku lat kierowane są przez ul. Krańcową i al. Witosa do pętli Majdanki zamiast zatłoczoną Drogą Męczenników Majdanka. Rozwiązanie to doskonale się sprawdziło niwelując opóźnienia w kursowaniu tej linii.

Kolejną linią uruchamianą specjalnie z okazji dnia Wszystkich Świętych jest linia autobusowa nr 201. Zapewnia ona bezpośrednie połączenie cmentarzy przy ul. Unickiej i ul. Lipowej z cmentarzem przy ul. Bełżyckiej (tzw. cmentarz w Konopnicy). Przedmiotowa linia cieszy się zdecydowanie mniejszą popularnością niż linia nr 200, stąd jej niższa częstotliwość kursowania oraz tabor standardowej długości kierowany do obsługi.

Trzecią, a zarazem jedyną trolejbusową linią specjalną uruchamianą 1 listopada jest linia nr 162, która łączy cmentarz przy Drodze Męczenników Majdanka z ul. Kunickiego i ul. Abramowicką. Podobnie jak autobusy linii nr 200 trolejbusy linii nr 162 w kierunku Majdanka kursują przez ul. Krańcową i al. Witosa.

Oprócz specjalnych linii autobusowych w okresie Wszystkich Świętych część linii regularnych (szczególnie te obsługujące cmentarze) kursuje ze zwiększoną częstotliwością w stosunku do rozkładu świątecznego (np. linie nr 23, 47 czy 158) lub uruchamiane jest ich kursowanie (np. linie nr 52 czy 85). Ponadto, do obsługi większości linii obsługujących nekropole kierowany jest tabor przegubowy. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że w celu poprawy dojazdu na lubelskie cmentarze komunikacja miejska jest wzmacniana nie tylko 1 i 2 listopada, ale również w weekend poprzedzający Święto Zmarłych i w weekend po nim. W tym wypadku ZTM w Lublinie nie opracowuje specjalnych rozkładów jazdy natomiast na linie kursujące w pobliże cmentarzy kierowane są autobusy przegubowe.

Dodatkowo w celu ułatwienia pasażerom poruszania się komunikacją miejską corocznie na pętli przy Drodze Męczenników Majdanka znajdują się współpracownicy ZTM w Lublinie, których zadaniem jest informowanie pasażerów o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej. Ponadto zbierają oni dane na temat wypełnienia pojazdów obsługujących największy lubelski cmentarz, a także o potrzebach pasażerów w zakresie dojazdów do cmentarzy. Zebrane informacje są analizowane przez pracowników ZTM w Lublinie i służą poprawie funkcjonowania komunikacji miejskiej w kolejnych latach.

Żeby zachęcić mieszkańców do skorzystania z komunikacji miejskiej, w celu dojazdu na lubelskie cmentarze, a tym samym wpłynąć na zmniejszenie ruchu samochodów osobowych, który w tym okresie Wszystkich Świętych jest szczególnie zwiększony, miasto zapewnia bezpłatne przejazdy liniami 162, 200 i 201 w dniach 1 i 2 listopada.

Paweł Paszko

„Od zaplecza”

DŁUG NIE ZAJĄC, NIE UCIEKNIE

Na przejazdach bez biletów tracimy wszyscy. „Gapiostwo” ma konsekwencje zarówno dla miejskiej komunikacji, jak i własnej kieszeni. Dlatego „Nie gap się. Skasuj Bilet”. A jak już dostaniesz mandat to go zapłacić.

Mniej gapowiczów to więcej pieniędzy ze sprzedaży biletów, a te są przeznaczane na zakup nowoczesnego taboru czy infrastruktury przystankowej. Większe wpływy z biletów, to także więcej środków finansowych na uruchamianie nowych linii, zwiększanie częstotliwości kursowania czy wydłużanie tras.

Ponadto kupując bilet, dbamy przede wszystkim o własną kieszeń. Bilet normalny 30-minutowy kosztuje 3,20. Jadąc na gapę, narażamy się na koszt pięćdziesięciokrotnie wyższy. Opłata dodatkowa za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu wynosi 160 zł. Za niezapłacony mandat można trafić do biura informacji gospodarczej, a figurowanie w Krajowym Rejestrze Długów ogranicza dostęp do kredytów, pożyczek czy usług abonamentowych. Zatem kasowanie biletów jest w naszym własnym interesie.

Wielu dłużników liczy jednak na to, że uda im się uniknąć płacenia kary poprzez odwołanie zapłaty w czasie. Nic bardziej mylnego. Jadący na gapę pasażerowie powinni mieć się na baczności. – Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie wszystkie niezapłacone sprawy kieruje na drogę postępowania sądowego, a następnie egzekucyjnego – przestrzega Janusz Stanicki, kierownik Działu windykacji należności ZTM w Lublinie. I wyjaśnia: – Zarząd Transportu Miejskiego jest jednostką organizacyjną Gminy Lublin. ZTM wszystkie swoje wydatki pokrywa z budżetu Gminy Lublin, a należności Zarządu są należnościami Gminy Lublin. W odniesieniu do należności Gminy Lublin mają zastosowanie przepisy ustawy o finansach publicznych, które nakładają obowiązek dochodzenia zapłaty, a niedochodzenie i dopuszczenie do przedawnienia stanowi naruszenie dyscypliny finansów publicznych. Dlatego aby nie doszło do przedawnienia, należności są kierowane na drogę postępowania sądowego w celu uzyskania sądowego nakazu zapłaty.

Podejmowane są także inne działania, aby zmotywować „gapowiczów” do płacenia za bilety. – Ważnym elementem są częste kontrole biletów, dlatego zwiększamy systematycznie ich liczbę oraz liczbę kontrolerów. Skuteczna jest także nieuchronność kary. Pracujemy stale nad podnoszeniem skuteczności windykacji – mówi Grzegorz Malec, Dyrektor ZTM w Lublinie.

Justyna Góździ

Nie skasował biletu, nie spłaci też kredytu

Mają 354,5 mln zł długów za niezapłacone mandaty i kilku wierzycieli na głowie z olbrzymim długiem - 3,4 mld zł za niespłacone kredyty i pożyczki, rachunki telefoniczne, polisy ubezpieczeniowe i alimenty.

Dość powszechna jest opinia, że miłośnik jazdy bez biletu w komunikacji miejskiej to najczęściej student lub uczeń, który mimo ustawowych zniżek nie płaci za przejazd. Tymczasem osoby do 25 roku życia to zaledwie 16% wszystkich dłużników zgłaszanych przez przewoźników. Natomiast na kolejną grupę wiekową, od 26 do 35 lat, przypada ich już ponad 34%, a ci między 36 a 45 rokiem życia to ponad 22% gapowiczów.

Okazuje się, że jazda bez biletu to objaw albo poważnych kłopotów finansowych, albo wyjątkowej nieuczciwości. 64% gapowiczów ma jeszcze długi u wierzycieli z innych branż i to na dziesięciokrotnie większą kwotę, bo aż 3,4 mld zł. Zdecydowana większość gapowiczów jest winna pieniądze od jednego do sześciu innych wierzycieli. Informacja o niezapłaconym mandacie jest też często sygnałem ostrzegawczym, że gapowicz może wkrótce przysporzyć kłopotów kolejnym instytucjom i firmom. Ponad 40% z tych, którzy mają więcej niż jednego wierzyciela, po zarejestrowaniu długu za jazdę bez biletu zostało wpisanych do Krajowego Rejestru Długów przez kolejnych wierzycieli, często wielokrotnie. Tym razem za niespłacone kredyty i pożyczki, rachunki za telefon bądź telewizję cyfrową, nieopłacone polisy ubezpieczeniowe oraz alimenty – takie są bowiem najczęstsze powody zadłużania się gapowiczów.

Źródło: Gapowicz – multidłużnik z niespłaconym kredytem i telefonem, www.krd.pl.

Z kraju i ze świata

TROLEJBUSY W SARAJEWIE

Sarajewo to stolica Bośni i Hercegowiny. Ma 395 tys. mieszkańców. Położone jest w kotlinie rzeki Miljacka, pomiędzy pięcioma górami Alp Dynarskich.

Sarajewo znane jest z kilku istotnych wydarzeń historycznych XX wieku. W 1914 r. w Sarajewie miał miejsce zamach na austriackiego następcę tronu – arcyksięcia Franciszka Ferdynanda – co było bezpośrednią przyczyną wybuchu pierwszej wojny światowej. W 1984 r. odbyły się zimowe igrzyska olimpijskie. Kilka lat później miasto zostało silnie zniszczone w rezultacie działań wojennych.

Sarajewska sieć trolejbusowa jest jedyną taką w Bośni i Hercegowinie. Powstała w 1984 r. z myślą o obsłudze zimowych igrzysk olimpijskich. Trolejbusy miały odciążyć główny ciąg komunikacyjny prowadzący wzdłuż rzeki, którym kursują tramwaje. Prace przy jej budowie opóźniły się i linia została otwarta pół roku po zakończeniu igrzysk, we wrześniu 1984 r. Początkowo uruchomiono dwie linie o numerach 101 i 102. W wyniku rozbudowy sieci w latach 1984-1986 uruchomiono kolejne cztery linie (103 – 106). Tabor trolejbusowy składał się wówczas głównie z czechosłowackich trolejbusów Skoda 14Tr i przegubowych Skoda-Sanos S200Tr.

Działanie sieci trolejbusowej zostało zawieszone w kwietniu 1992 r. w wyniku rozpoczęcia wojny domowej. Stronami konfliktu byli walczący o autonomię bośniaccy Serbowie oraz władze Bośni i Hercegowiny, która w marcu 1992 r. ogłosiła niepodległość. Walki toczyły się głównie na terytorium Bośni i Hercegowiny. Jej stolica – Sarajewo – była oblężona i ostrzeliwana z okolicznych wzgórz przez 3,5 roku. Podczas pierwszych 10 miesięcy walk, na miasto spadło 800 tys. pocisków. Spowodowało to m.in. uszkodzenie sieci trakcyjnej, której naprawa nie była możliwa w wyniku ciągłego bombardowania. Całkowicie zniszczonych zostało 67 z 90 autobusów. Oblężenie miasta zakończyło się we wrześniu 1995 r. W jego wyniku zginęło ponad 10 tys. mieszkańców, a zniszczeniu lub uszkodzeniu uległa większość zabudowy miasta. Ślady działań wojennych widoczne są do dziś, głównie w postaci śladów po pociskach na ścianach budynków.

Po zakończeniu działań wojennych komunikację trolejbusową uruchomiono w listopadzie 1995 r. Początkowo obsługiwana była dwoma trolejbusami na linii 104A. Kolejne linie uruchamiano po zakupie używanych trolejbusów Skoda 14Tr z Czech, Niemiec (1997) i Holandii (1998). W 1997 r. linię 104A zastąpiły przedwojenne linie 101, 103, 104. W 2000 r. otwarto odbudowaną sieć na linii nr 102 (do pętli Jezero). Sieć trolejbusowa na liniach nr 105 i 106 przebiegająca w sąsiedniej gminie Vogošća nie została odbudowana po wojnie. W roku 2004 uruchomiono dodatkową linię nr 107, a w 2009 – linię 108.



Autor: Rafał Tarnawski

**Szwajcarskie trolejbusy
NAW BGT 5-25
po zakończeniu kursu
zatrzymały się przed wjazdem
na pętlę Dobrinja**

Z kraju i ze świata

Operatorem sieci trolejbusowej jest przedsiębiorstwo JKP GRAS Sarajevo (Javno komunalno preduzeće – Gradski saobraćaj Sarajevo), które jest jednocześnie operatorem tramwajowym i autobusowym. GRAS zarządza również kolejką linową na wzgórze Trebević.

W Sarajewie funkcjonuje obecnie sześć linii trolejbusowych, oznaczonych numerami 101-104, 107, 108. Wśród istniejących linii tylko jedna (103) kursuje z wysoką częstotliwością: co 7-8 minut w dzień powszedni i co 9-10 w soboty i niedziele. W całej sieci linii w Sarajewie, z taką częstotliwością kursuje jedynie autobusowa linia 27. Natomiast najczęściej kursującą linią w Sarajewie jest tramwajowa „trójka”, która w godzinach 7-22 kursuje co 4 minuty.

Do trolejbusowych linii z dobrą częstotliwością można jeszcze zaliczyć dwie: 102 (kursujące co 13-14 minut w dni powszednie i soboty, co 15 w niedziele) oraz 107 (kursujące co 11-12 minut w dni powszednie, co 15 w soboty i niedziele). Pozostałe linie kursują już znacznie rzadziej: linia 101 co 30 minut w dni powszednie i soboty, a w niedziele co 55 minut, linia 104 kursuje wyłącznie w godzinach szczytu co 60 minut, a 108 przez cały tydzień co ok. 60-70 minut.

Najważniejszym punktem sieci jest skrzyżowanie przy moście nad rzeką Miljacka (przystanek Skenderija), gdzie spotykają się 4 z 5 linii trolejbusowych, a także istnieje możliwość bezpośredniej przesiadki z trolejbusu na linie tramwajowe.

Obecny tabor trolejbusowy stanowią wyłącznie używane pojazdy sprowadzone z Niemiec i Szwajcarii. Trolejbusy pochodzą z niemieckiego Solingen (przegubowe MAN-y SG200 HO i jednoczłonowe trzyosiowe MAN SL 172 HO). Ze szwajcarskiej Genewy i Sankt Gallen pochodzą z kolei przegubowe trolejbusy NAW. Średnia wieku trolejbusów wynosi ok. 31 lat. Ciekawostką jest, że spośród 51 trolejbusów będących w posiadaniu przewoźnika, niemal połowa odstawiona jest w zajezdni i służy jako dawcy części zamiennych do jeżdżących pojazdów.

Kilka lat temu rozważane było uruchomienie linii trolejbusowej do portu lotniczego w Sarajewie, znajdującego się kilkaset metrów na południe od istniejącej sieci trolejbusowej.

Rafał Tarnawski

**Trzyosiowy MAN SL172HO
pochodzący z Solingen
po odświeżeniu powłoki lakierniczej**



Autor: Rafał Tarnawski

Z kraju i ze świata

**Jeden z najstarszych trolejbusów
w Sarajewie MAN SG200HO nr 4142
na pętli Jezero**



Autor: Rafal Tarnawski

**Mijające się trolejbusy
MAN SL172HO nr 616 i NAW BGT 5-25
na ulicy Senada Poturka Senčija**



Autor: Rafal Tarnawski

Z kraju i ze świata

**Przegubowy NAW BGT 5-25
pochodzący ze Szwajcarii
podczas przejazdu zakorkowaną
ul. Safeta Hadžića**



Autor: Rafał Tarnawski

**Trolejbus NAW BGT 5-25 odjeżdża
z przystanku początkowego Trg Austrije
(Rynek Austriacki) na linii nr 103**



Autor: Rafał Tarnawski

Busmania

LICZBA POJAZDÓW W RUCHU

Wykresy obrazują liczbę autobusów i trolejbusów w poszczególne dni tygodnia. W przypadku danych dla dnia powszedniego wyraźnie widać godziny trwania szczytów komunikacyjnych: porannego i popołudniowego.

Liczba pojazdów w ruchu w dzień powszedni

Przewoźnik	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
MPK-Autobusy	1	84	142	191	194	185	159	150	157	159	185	199	200	198	173	122	102	94	89	58
IREX	0	9	13	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	14	11
Warbus	1	17	22	28	28	28	27	27	28	29	29	30	30	30	30	29	27	23	17	11
LLA	1	7	7	8	8	8	8	6	6	7	7	8	8	8	7	7	6	6	6	4
Trolejbusy	2	44	60	78	80	79	73	70	69	72	78	83	83	82	76	56	51	40	33	26
Autobusy	3	117	184	243	246	237	210	199	207	211	237	253	254	252	226	174	151	139	126	84

Liczba pojazdów w ruchu w sobotę

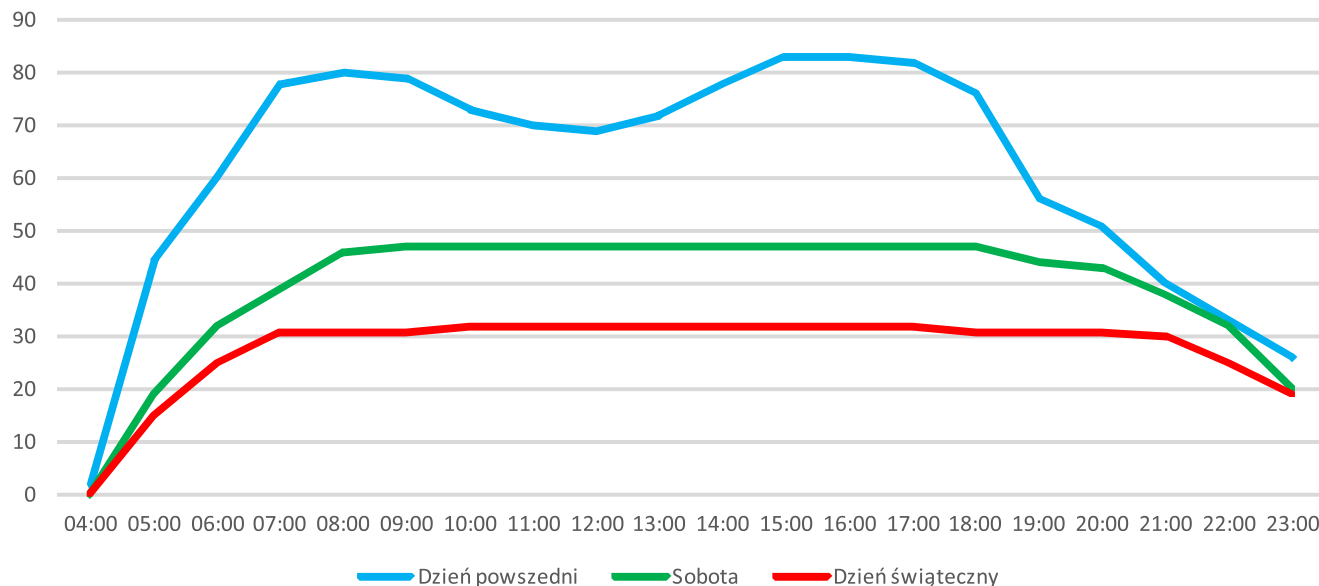
Przewoźnik	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
MPK-ZA	0	48	98	104	116	119	122	122	122	123	123	123	122	120	111	103	86	79	73	49
IREX	0	2	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	5	5	5	5	3
Warbus	0	11	14	15	17	17	18	18	18	18	18	18	18	17	17	17	14	12	12	8
LLA	0	1	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	2	2
Trolejbusy	0	19	32	39	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	44	43	38	32	20
Autobusy	0	62	121	128	144	147	151	151	151	152	152	152	151	148	139	129	108	98	92	62

Liczba pojazdów w ruchu w niedzielę

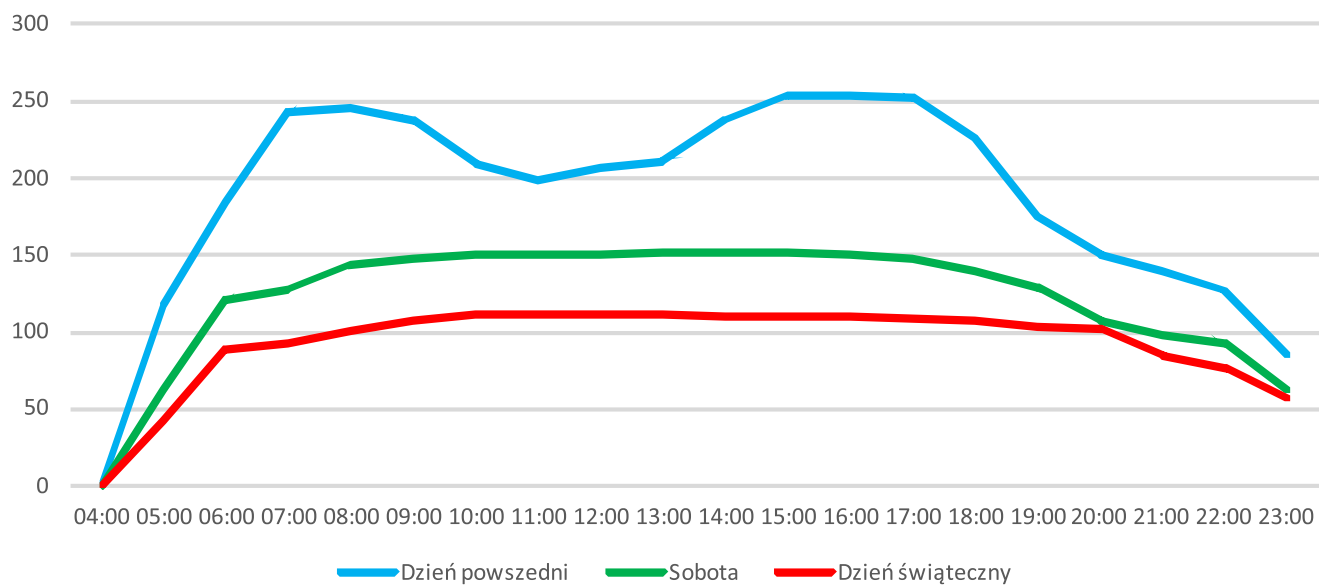
Przewoźnik	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
MPK-ZA	0	30	68	71	77	82	85	85	85	84	84	84	83	83	81	79	78	65	57	44
IREX	0	1	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	3
Warbus	0	10	16	16	17	18	18	18	18	18	18	18	18	17	17	17	17	15	15	9
LLA	0	1	1	1	2	3	3	4	4	4	3	3	4	4	4	2	2	1	1	1
Trolejbusy	0	15	25	31	31	31	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	30	25	19
Autobusy	0	42	88	93	101	108	111	112	112	111	110	110	110	109	107	103	102	85	77	57

Busmania

Liczba trolejbusów w poszczególne dni tygodnia



Liczba autobusów w poszczególne dni tygodnia



Anna Zalewska



www.ztm.lublin.eu
www.facebook.com/ZarządTransportuMiejskiegoWLublinie

