

# LTm News

Czasopismo Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie

Nr 2 (14) 2018

Komunikacja miejska w wakacje

Piknik komunikacyjny

Linia turystyczna



Jelcz pr110U

Obsługa komunikacyjna imprez



## Aktualności

Komunikacja miejska w wakacje .....	3
Linia turystyczna .....	4

## Temat numeru

Piknik komunikacyjny .....	6
----------------------------	---

## Z historii komunikacji miejskiej

Bilety komunikacji miejskiej w latach 2003-2011 .....	9
Jelcz pr110 .....	12

## „Od zaplecza”

Obsługa komunikacyjna imprez .....	13
------------------------------------	----

## Z kraju i ze świata

Komunikacja miejska w Ostrawie .....	15
--------------------------------------	----

## Drodzy Czytelnicy

*Właśnie się rozpoczęły wakacje, czas zasłużonego odpoczynku. W związku z tym prezentujemy drugi w tym roku numer ZTM News, który rozpoczynamy od zmian w letnim rozkładzie jazdy. Oczywiście wzorem lat ubiegłych zachęcamy do odbycia podróży linią turystyczną, która jeździ w każdą niedzielę wakacji – szczególnie znajdziecie w dziale „Aktualności”.*

*„Temat numeru” poświęcamy Piknikowi Komunikacyjnemu, który odbył się 17 czerwca br. na placu Zamkowym.*

*W dziale „Z historii komunikacji miejskiej” kontynuujemy opis biletów obowiązujących od 2003 roku do 2011 roku, a także prezentujemy autobus Jelcz pr110 wraz z jego krótką historią.*

*W dziale „Od zaplecza” znajdziecie informacje na temat obsługi komunikacyjnej Dni Kultury Studenckiej, a także innych większych wydarzeń odbywających się w Lublinie. Nowością w tym numerze jest dział „Z kraju i ze świata”, który prezentuje komunikację miejską w Ostrawie.*

*Życzymy miłej lektury  
oraz udanego letniego wypoczynku*

*Redakcja*



Autor: Michał Krawczyk

## WYDAWCA I ADRES REDAKCJI

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie  
ul. Natęczowska 14, 20 - 701 Lublin

## ZESPÓŁ REDAKCYJNY:

Justyna Góźdz - Redaktor Naczelna  
Anna Zalewska, Michał Krawczyk, Paweł Paszko, Rafał Tarnawski

## KONTAKT

tel. (81) 466 29 43  
fax. (81) 466 29 01  
ztm@ztm.lublin.eu  
www.ztm.lublin.eu  
www.facebook.com/ZarządTransportuMiejskiegoWLublinie

# Aktualności

## KOMUNIKACJA MIEJSKA W WAKACJE

*Od 1 lipca br. jak co roku lubelska komunikacja miejska rozpoczyna kursowanie według letniego rozkładu jazdy.*

W tym roku oprócz tradycyjnych zmian w rozkładach polegających na ograniczeniu kursowania linii autobusowych i trolejbusowych, co związane jest ze zmniejszeniem liczby pasażerów, zostanie wprowadzony szereg modyfikacji tras przejazdu wynikających z prowadzonych przez Gminę Lublin inwestycji drogowych.

Największą zmianą są nowe trasy linii nr 6, 11 i 21, co jest związane z budową przedłużenia ul. Dywizjonu 303 i zamknięciem dla ruchu fragmentu ul. Wrotkowskiej w rejonie przejazdu kolejowego. Autobusy omawianych linii zostaną skierowane objazdem przez ul. Inżynierską i ul. Smoluchowskiego, dzięki czemu w dalszym ciągu zostanie utrzymany dojazd do zakładów pracy znajdujących się w rejonie ul. Wrotkowskiej i budynków mieszkalnych przy ul. Nowy Świat.

Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na ww. ulicach pociągnie za sobą jeszcze jedną modyfikację w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej. Wraz z zamknięciem dla ruchu części ul. Wrotkowskiej przywrócony zostanie ruch na ul. Smoluchowskiego na odcinku od ul. Inżynierskiej do ul. Nowy Świat, dzięki czemu na swoją podstawową trasę powróci linia N3.

Wprowadzenie wakacyjnych rozkładów jazdy zbiegło się również w czasie z zakończeniem prac przy przedłużeniu ul. Bohaterów Monte Cassino, dzięki czemu na swoją podstawową trasę wraca linia nr 50. Pojazdy przedmiotowej linii kończyć swój bieg będą ponownie w rejonie skrzyżowania ul. Wojciechowskiej i ul. Bohaterów Monte Cassino a nie jak dotychczas przy ul. Morwowej.

Wychodząc naprzeciw wnioskowi mieszkańców dojeżdżających do pracy w rejon Strefy Ekonomicznej na Felinie od 1 lipca ostatni kurs linii nocnej N2 kończący obecnie swój bieg na pętli Felin zostanie wydłużony do Ronda Przemysłowców. Pojazdy ww. linii po obsłudze pętli Felin pojadą ul. Doświadczalną, Vetterów i Braci Krauze, dzięki czemu znacznemu skróceniu ulegnie droga dojazdu do pobliskich zakładów pracy. Jednocześnie należy zaznaczyć że w dalszym ciągu utrzymane zostaną objazdy na liniach 1, 14, 36 i N2 związane z trwającymi już inwestycjami drogowymi.

Jak co roku w okresie wakacyjnym ZTM w Lublinie szczególnie nacisk kładzie na dojazd do Zalewu Zemborzyckiego wydłużając trasy linii w rejon Dąbrowy a także kierując większy tabor na linie komunikacyjne dojeżdżające nad zalew. Do pętli w Dąbrowie przez cały tydzień wybranymi kursami dojeżdżać będzie linia autobusowa nr 37, natomiast w weekendy dodatkowo pojadą tam wybrane kursy linii nr 1, 15 oraz 21. Ponadto w weekendy i święta linia nr 6 wybranymi kursami zostaje wydłużona z pętli przy ul. Romera do ul. Żeglarskiej. Autobusy przegubowe przez cały tydzień kursować będą na linii nr 15 i 40 natomiast w weekendy pojawią się dodatkowo na liniach 1, 8 i 37. Ponadto linie nr 21 i 38 przez cały tydzień obsługiwane będą pojazdami 12-metrowymi.

W soboty niedziele i święta okresu wakacyjnego zawieszeniu ulegnie kursowanie linii nr 54 i 70. Natomiast autobusy komunikacji nocnej przez całe wakacje kursować będą z częstotliwością co 60 min. za wyjątkiem dni, w których organizowane będą wydarzenia kulturalne, kiedy częstotliwość linii nocnych będzie zwiększana.

Szczegółowe rozkłady jazdy obowiązujące w okresie wakacji zamieszczone są na stronie internetowej ZTM w Lublinie [www.ztm.lublin.eu](http://www.ztm.lublin.eu) oraz na przystankach komunikacyjnych.

*Paweł Paszko*

# Aktualności

## LINIA TURYSTYCZNA

*Wakacje się rozpoczęły, a więc od 1 lipca ruszamy z ósmym sezonem wakacyjnej linii turystycznej, która w tym roku będzie obsługiwana przez zabytkowe pojazdy „Gutek” i „Ziutek”.*

W okresie wakacyjnym każdy może odbyć niezapomnianą podróż w przeszłość i poznać Lublin z nietypowej perspektywy - z pokładu zabytkowych pojazdów komunikacji miejskiej. Wzorem roku ubiegłego obok trolejbusu Ziutek na linii turystycznej będzie kursować także autobus Jelcz M-11.

W tym roku tematem przewodnim na obu liniach będzie „1918-2018 - Lubelskie Metamorfozy”. Przewodnicy opowiedzą o 100-leciu odzyskania niepodległości, a także o 65-leciu trolejbusów w Lublinie. Linia będzie kursować w każdą niedzielę lipca i sierpnia. Trolejbus i autobus będą odjeżdżać o godzinie 15:00, 16:00 i 17:00 ze wspólnego przystanku Ogród Saski 03 zlokalizowanego przy Al. Racławickich.

### Trasa autobusu Gutek lub Jelcz M-11:

- Al. Racławickie (Ogród Saski 03) - al. Długosza - Popiełuszki - al. Sikorskiego - al. Solidarności - al. Smorawińskiego - al. Andersa - Mełgiewska (WSEI) - Gospodarcza - Hutnicza - Łęczyńska - Fabryczna - al. Unii Lubelskiej - Zamojska - Bernardyńska - pl. Wolności - Narutowicza - Lipowa - Al. Racławickie (Ogród Saski 03)

### Trasa trolejbusu Ziutek:

- Al. Racławickie (Ogród Saski 03) - al. Kraśnicka - Zana - Filaretów - Głęboka - Muzyczna - Stadionowa - Młyńska - Dworcowa - pl. Dworcowy - Dworcowa - Młyńska - Stadionowa - Lubelskiego Lipca '80 - pl. Bychawski - Wolska - D. M. Majdanka - Majdanek - D. M. Majdanka - Wolska - pl. Bychawski - al. Piłsudskiego - Lipowa - Al. Racławickie (Ogród Saski 03).

## Ikarus obsługujący linię „T” w 2014 roku

Autor: Michał Krawczyk





## Aktualności

Na trasie pojazdy będą mijać wiele zabytków i miejsc istotnych dla historii Lublina, a przewodnik opowie pasażerom o obiektach, które widać za oknem. Dodatkowo, zainteresowani będą mogli zgłębić tajniki dotyczące popularnych trajtków i „ogórków”. O historii tych pojazdów będą mówić członkowie Lubelskiego Towarzystwa Ekologicznej Komunikacji. Przejażdżka będzie trwać około 45 minut. Liczba miejsc siedzących jest ograniczona w obu pojazdach. W autobusie Gutek jest 28 miejsc siedzących, a w trolejbusie Ziutek – 22 miejsca siedzące.

### Trolejbus Skoda 9Tr na ulicy Krakowskie Przedmieście



Na linii „T” obowiązują wszystkie rodzaje i ceny biletów oraz uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych zgodnie z aktualną taryfą oraz obowiązującą uchwałą i stosowanymi ustawami. U konduktora będzie można nabyć bilety czasowe 30-minutowe normalne i ulgowe w cenach: 3,20 zł i 1,60 zł.

Linia „T”, w swoim obecnym kształcie, kursuje od 2010 roku. W latach 2010–2013 była obsługiwana trolejbusem Ziutek, z kolei w roku 2014 do obsługi został skierowany autobus Ikarus. Od początku funkcjonowania linia cieszy się niesłabnącym zainteresowaniem zarówno ze strony turystów, jak i mieszkańców. W ubiegłym sezonie skorzystało z niej ponad 1400 osób.



**LINIA  
TURYSTYCZNA**

Linia turystyczna „T” to wspólny projekt Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – Lublin Sp. z o.o., Lubelskiego Towarzystwa Ekologicznej Komunikacji oraz Lubelskiego Stowarzyszenia Pilotów i Przewodników Turystycznych „Pogranicze”.

*Anna Zalewska*

### Gutek i Ziutek przy ul. Lubartowskiej





## Temat numeru

### PIKNIK KOMUNIKACYJNY

*W dniu 17 czerwca 2018 r. odbył się PIKNIK KOMUNIKACYJNY na Placu Zamkowym pod hasłem „Komunikacja przyszłości” połączony z obchodami 65-lecia trolejbusów w Lublinie*

Organizatorzy pikniku – MPK Lublin i ZTM w Lublinie zamienili plac Zamkowy w mini-zajezdnię, na której były prezentowane autobusy i trolejbusy. Największe zainteresowani wzbudził najnowszy pojazd spółki Ursus – autobus elektryczny z ogniwami wodorowymi Ursus City Smile.

Piknik cieszył się bardzo dużym zainteresowaniem zarówno miłośników komunikacji miejskiej jak i rodzin z dziećmi. Dzieci brały udział w dodatkowych atrakcjach m.in. zajęciach z robotyki, ekowarsztatach i warsztatach z eksperymentami, uczyły się żonglerki piłkami i wykonywania magicznych sztuczek. Uczestnicy pikniku również chętnie brali udział w zorganizowanych konkursach, w których można było wygrać cenne nagrody. Piknik został objęty Honorowym Patronatem Prezydenta Miasta Lublin - Krzysztofa Żuka.

*Anna Zalewska*



*Autor: Rafał Nieścior*



*Autor: Paweł Giza*



*Autor: Michał Krawczyk*



## Temat numeru



Autor: Paweł Giza



Autor: Michał Krawczyk



Autor: Paweł Giza



Autor: Rafał Nieścior



Autor: Paweł Giza



## Temat numeru

Autor: Paweł Giza



Autor: Rafał Nieściór



Autor: Michał Krawczyk



Autor: Rafał Nieściór



# Z historii komunikacji miejskiej

## BILETY KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W LATACH 2003-2011

W ostatnim odcinku cyklu przedstawimy zmiany wzorów graficznych biletów jednorazowych wprowadzanych w latach 2003 - 2011.

W dniu 1 sierpnia 2003 roku bilety czasowe 10-, 30- i 60-minutowe zostały zastąpione biletami jednorazowymi w cenie 2,50 zł (normalny) i 1,25 zł (ulgowy ustawowy). Nowością był bilet ważny tylko w granicach administracyjnych Lublina o nominale 1,30 zł. Oznaczało to, że w praktyce bilet ulgowy ustawowy był tylko o 5 groszy tańszy od najpopularniejszego biletu normalnego, tzw. miejskiego.



Warto wspomnieć, że dopłata do biletu zakupionego u kierowcy wynosiła odpowiednio 0,75 zł i 0,70 zł - jako dopełnienie do równej kwoty 2,00 zł.



Kolejna zmiana w taryfie biletowej nastąpiła w lutym 2004 roku, gdy został przywrócony podział na bilety normalne, ulgowe gminne i ulgowe ustawowe. Kosztowały one odpowiednio: 2,00 zł, 1,50 zł oraz 1,00 zł. Już po miesiącu została wprowadzona promocja dotycząca wybranych biletów. Od marca za bilet normalny pasażerowie płacili 1,60 zł, a za bilet ulgowy gminny: 1,10 zł.



Promocyjne ceny biletów utrzymywały się przez kilka lat, jednak z czasem wartość upustu malała. Od kwietnia 2005 roku cena biletu normalnego wynosiła 1,70 zł a biletu ulgowego 1,20 zł, natomiast od początku 2006 roku - odpowiednio 1,80 zł i 1,30 zł.



Warto wspomnieć, że w kwietniu 2005 roku pojawił nowy rodzaj biletu - dobowy. Pasażerowie płacili za niego 9,00 zł (bilet normalny - 7,50 zł w promocji), 6,70 zł (bilet ulgowy gminny - 5,40 zł w promocji) lub 4,50 zł (bilet ulgowy ustawowy). W przeciwieństwie do biletu 1-dniowego funkcjonującego kilka lat wcześniej, bilet dobowy nie tracił ważności o północy.



## Z historii komunikacji miejskiej



Więcej nowości zostało wprowadzonych od początku roku szkolnego 2006/2007 – oprócz innego wzoru graficznego pojawił się bilet 60-minutowy w cenie 3,20 zł za normalny (2,60 zł w promocji), 2,50 zł za ulgowy gminny (1,90 zł w promocji) i 1,60 zł za ulgowy ustawowy.



Wiele zmian w taryfie biletowej przyniósł październik 2007 roku. Zrezygnowano z promocji i wprowadzono nowe ceny. Dorośli nadal płacili za przejazd 1,80 zł, młodzież szkolna, emeryci i renciści 10 groszy więcej niż dotychczas (1,40 zł), a studenci 10 groszy mniej (0,90 zł). Bilety 60-minutowe kosztowały odtąd 2,70 zł, 2,00 zł i 1,35 zł, a bilety dobowe - 7,60 zł, 5,50 zł i 3,80 zł. Za przejazd komunikacją nocną należało zapłacić 3,60 zł (normalny) i 1,80 zł (ulgowy ustawowy).

Inne nowości to brak dopłat do biletu kupionego u kierowcy, zniesienie opłat za przewóz bagażu, bezpłatne przejazdy dla osób słabowidzących oraz bilet ulgowy gminny przysługujący doktorantom lubelskich szkół wyższych.



Kolejne modyfikacje cen biletów zostały wprowadzone w październiku 2008 r. Za przejazd pasażerowie płacili 2,20 zł, 1,40 zł i 1,10 zł. Natomiast bilet 24-godzinny należało zapłacić 10 zł, 5,50 zł i 5 zł. Z taryfy biletowej został usunięty cieszący się znikomym zainteresowaniem bilet 60-minutowy.



# Z historii komunikacji miejskiej



Kolejne zmiany w taryfie biletowej nastąpiły w dniu 1 kwietnia 2010 roku. Bilety normalne podróżowały o 40 groszy, a ulgowe - o 20 groszy. Wzrosła również cena biletów 24-godzinnych, które odtąd kosztowały 11,00 zł i 5,50 zł, zamiast 10,00 i 5,00 złotych. Powyższe ceny obowiązywały do września 2011 roku, gdy do taryfy biletowej zostały ponownie wprowadzone bilety czasowe 30-minutowe, oraz nowe: 6-godzinne i 72-godzinne.

I na wprowadzeniu biletów czasowych kończy się opis historycznych biletów używanych w lubelskiej komunikacji miejskiej.

*Michał Krawczyk*

Od stycznia 2009 roku bilety staniały do 2 złotych (normalny) i 1 złotego (ulgowy ustawowy), a niedługo później pojawił się nowy wzór z logo Lublina, początkowo z hologramem Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Lublin, potem Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie.

Wrzesień 2009 przyniósł wyrównanie cen biletów ulgowych gminnych i ustawowych, od tej pory uczniowie za przejazd zamiast 1,40 zł płacili złotówkę.



Cenniki biletów ważne w latach 2004 - 2011

Data	Bilet normalny	Bilet ulgowy	
		gminny	ustawowy
02.2004	2,00 zł	1,50 zł	1,00 zł
03.2004	1,60 zł	1,10 zł	1,00 zł
04.2005	1,70 zł	1,20 zł	1,00 zł
01.2006	1,80 zł	1,30 zł	1,00 zł
10.2007	1,80 zł	1,40 zł	0,90 zł
10.2008	2,20 zł	1,40 zł	1,10 zł
01.2009	2,00 zł	1,40 zł	1,00 zł
09.2009	2,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
04.2010	2,40 zł	1,20 zł	1,20 zł



# Z historii komunikacji miejskiej

## AUTOBUS JELCZ PR110

*W bieżącym roku przypada 40 rocznica skierowania na lubelskie ulice nowoczesnych, 12-metrowych autobusów marki Jelcz pr110U.*

Omawiane jelcze były montowane na podstawie francuskiej licencji. Umożliwiała ona opracowanie modelu pojazdu wzorowanego na autobusie marki Berliet pr100. W porównaniu do swojego poprzednika, Jelcz pr110 został wydłużony o 1 metr i wyposażony w trzecią parę drzwi znajdującą się z tyłu pojazdu. Wśród innych zmian wizualnych warto wyróżnić likwidację uchylnych luźników na rzecz dużych szyb przesuwanych, zamianę reflektorów prostokątnych na podwójne, okrągłe (z Fiata 125p) i rezygnację z reflektorów przeciwmglowych osadzonych w zderzakach oraz zastąpienie dużych, czerwonych napisów nad drzwiami - „wejście” nad przednimi i „wyjście” nad tylnymi - o wiele mniejszymi, umieszczanymi po bokach każdej pary drzwi.

Pierwsze Jelcze pr110U w Lublinie pojawiły się jesienią 1978 roku. Początkowo zostały skierowane do obsługi na pospiesznej linii „A” kursującej tak jak linia nr 10 z Węglina na ul. Mełgiewską.

Nowe autobusy przeniosły rewolucję w standardzie lubelskiego taboru komunikacji miejskiej. Mało komfortowe, obłe Jelcze 272mex z wysoką podłogą, niskim wnętrzem, małymi oknami i niezbyt szerokimi drzwiami zostały zastąpione przez kanciaste, nowoczesne, komfortowe, ciche pojazdy o dużej pojemności i z obniżonym przebiegiem podłogi.

Autobusy posiadały jednak wadę konstrukcyjną podwozia, co sprawiało, że po dość krótkiej eksploatacji zaczynały pękać kratownice, do czego przyczyniały się również notoryczne przeciążenia oraz fatalny stan dróg. Z powodu braku części zamiennych wiele wozów stało bezczynnie przez długie okresy. Fabryka w Jelczu skupywała autobusy do remontu i wymieniała kratownice. Dawały się też we znaki ciągle braki akumulatorów i opon.

Łącznie do Lublina w latach 1978-1985 i 1990-1991 zostało sprowadzonych 286 pojazdów. Ostatnie autobusy marki Jelcz pr110 zostały wycofane z eksploatacji w 2003 roku. Nadwozia kilku pojazdów zostały wykorzystane do budowy trolejbusów, o których będzie mowa w kolejnym numerze biuletynu.

*Michał Krawczyk*

## Jelcz pr110 na al. Kraśnickiej



*Autor: Rafał Tarnawski*



## „Od zaplecza”

### OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA IMPREZ

*Zapewnienie sprawnego dojazdu i powrotu z organizowanych na terenie miasta Lublin imprez masowych jest jednym z zadań realizowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie. Wiąże się ono z uruchamianiem specjalnych linii komunikacyjnych takich jak linia „Arena” w czasie zeszłorocznych Mistrzostw Europy U21 w piłce nożnej, której celem był dowóz kibiców na mecze rozgrywane na Arenie Lublin, jak również uruchamianie dodatkowych kursów na wybranych liniach komunikacyjnych po zakończeniu koncertów np. w czasie Juwenaliów.*

Planując dodatkowe kursy po koncertach czy innych wydarzeniach kulturalnych, sportowych czy religijnych ZTM w Lublinie stara się objąć zasięgiem linii odwozowych jak największy obszar miasta uwzględniając przy tym występujące wcześniej zapotrzebowanie na usługi przewozowe w różnych częściach miasta. Dlatego też do obsługi niektórych linii odwozowych kierowany jest więcej niż jeden pojazd.

Trochę inaczej organizowana jest dodatkowa komunikacja po zakończeniu koncertów



Autor: Michał Krawczyk

odbywających się w ramach Lubelskich Dni Kultury Studenckiej. W tym wypadku linie odwozowe w pierwszej kolejności mają zabezpieczyć dojazd do ośrodków akademickich (miasteczka studenckie) a dopiero później obsłużyć pozostałych mieszkańców. Dodatkowe kursy wyruszają zazwyczaj po zakończeniu imprez a częstotliwość odjazdów zależy od napełnienia pojazdów. Decyzje o rozpoczęciu kursów podejmują obecni na miejscu pracownicy Nadzoru Ruchu.

Funkcjonowanie dodatkowej komunikacji miejskiej obsługującej imprezy i wydarzenia kulturalne jest pozytywnie odbierane przez pasażerów a wielu organizatorów takich wydarzeń zwraca się z prośbą do ZTM w Lublinie o zapewnienie przewozów.

Paweł Paszko



Autor: Michał Krawczyk



# „Od zaplecza”

Autor: Paweł Paszko



Autor: Michał Krawczyk

Autor: Michał Krawczyk



Autor: Paweł Paszko





## Z kraju i ze świata

### KOMUNIKACJA MIEJSKA W OSTRAWIE

*Ostrawa jest trzecim co do wielkości miastem w Czechach, liczy 296 tys. mieszkańców. Położona jest na północnym-wschodzie kraju, ok. 30 km od granicy z Polską.*

Dogodne połączenie z Polską zapewnia autostrada D1, łącząca się na granicy z Polską z autostradą A1. Ostrawa to miasto górnicze i przemysłowe, w którym po zamknięciu kopalń węgla kamiennego (działających od XVIII w. do 1994 r.) i huty żelaza (1828 - 1998) władze postanowiły zmienić wizerunek i udostępnić turystom m.in. zrewitalizowane zabytkowe centrum i teren zamkniętej huty.

W Ostrawie funkcjonują autobusy, trolejbusy i tramwaje. Sieć trolejbusową tworzy 12 linii o numerach w zakresie 101 – 113, w tym 6 kursujących przez cały tydzień (101, 102, 104 – 108), 2 tylko w dni robocze (103, 109) i 3 nocne

(111-113). Linie dzienne kursują z wysokimi częstotliwościami – w szczycie co 10 minut kursuje 5 linii (101, 102, 104, 106, 107), a 4 linie co 20 minut (103, 105, 108, 109). Jedna linia (104) co 10 minut kursuje przez cały tydzień. Linie nocne kursują co godzinę, od godz. 23 do 4 rano. Ciekawostką, w porównaniu z polskimi warunkami, są identyczne rozkłady jazdy w soboty i niedziele.

W taborze znajduje się ok. 70 trolejbusów, w tym 40 Solarisów Trollino 12/Skoda 26Tr (lata 2002-2018), 11 Solarisów Trollino/Skoda 27Tr 18 (lata 2006-2018), 11 Skód 21Tr (lata 2000-2002), 3 Solarisy Trollino 15 (lata 2003-2007), 1 SOR TNB12 (2009 r.), 1 SOR TNB18 (2009 r.). W ostatnim czasie świętowano wycofanie z ruchu ostatnich wysokopodłogowych trolejbusów Skoda 14Tr i 15Tr.

Istnieje kilka zapewne przypadkowych podobieństw między Lublinem a Ostrawą. W ubiegłym roku, kiedy Lublin świętował swoje 700-lecie, miasto

**Trolejbusy z ostatniej dostawy w nowych barwach miejskich**



Autor: Rafał Tarnawski



## Z kraju i ze świata

Ostrawa świętowało swoje... 750-lecie. Z tej okazji miasto organizowało wiele okolicznościowych wydarzeń oraz powstała specjalna strona internetowa [ostrava750.cz](http://ostrava750.cz). Kolejnym podobieństwem jest data powstania sieci trolejbusowej w Ostrawie - w ubiegłym roku ostrawskie trolejbusy obchodziły swoje 65-lecie (1952 r.), natomiast w tym roku tę samą rocznicę obchodzi lubelska sieć trolejbusowa (1953 r.). Podobnie jak w Lublinie, w ostatnich latach w Ostrawie również wybudowano nowe odcinki sieci: o długości 3 km do węzła przesiadkowego Hranečník (2017 r.) oraz o długości 300 m. od przystanku Sokola Tupy do pętli Hulváky (2015 r.).

W przyszłym roku w Ostrawie planowana jest budowa Muzeum Transportu Publicznego, którego wygląd i funkcjonalność były przedmiotem międzynarodowego konkursu. Powstanie ono obok głównego dworca kolejowego na obszarze ok. 20 tysięcy metrów kwadratowych w miejscu istniejących hal produkcyjnych. Położenie w sąsiedztwie sieci trolejbusowej i tramwajowej zapewni łatwy wyjazd zabytkowych trolejbusów i tramwajów na okolicznościowe przejazdy. Prezentowane będą głównie zabytkowe autobusy, trolejbusy i tramwaje posiadane przez lokalne

przedsiębiorstwo komunikacyjne. Kolekcja, obejmująca między innymi ponad 30 w pełni sprawnych zabytkowych tramwajów, jest trzecią co do wielkości kolekcją w Czechach. Po tych w Brnie i Pradze. W kolekcji znajdują się również zabytkowe trolejbusy, w tym Skoda 8Tr (1958 r.), Skoda 9Tr (1977 r.) i trzyosiowa Tatra T400 (1954 r.), oraz autobusy, w tym Karosa ŠM 11 (1982 r.), Ikarus 280 (1988 r.), Karosa B731 (1986 r.) i... Solaris Urbino 15 (2000 r.).

W 2017 roku wprowadzono nowe oznakowanie wizualne miasta Ostrawa, co pociągnęło za sobą również zmianę barw pojazdów komunikacji miejskiej. Wszystkie autobusy i trolejbusy, zamiast dotychczasowych kolorów biało-niebieskich, malowane są na jednolicie niebieski kolor z białym pasem pod oknami, co nawiązuje do barw heraldycznych miasta. Nad środkowymi drzwiami znajdują się trzy wykrzykniki, które, zgodnie z oficjalną informacją, wyrażają dynamikę, energię i wiarę w siebie.

*Rafał Tarnawski*

***Trolejbus na nowym odcinku sieci do pętli Hranecnik, otwartej w 2016 r.***



*Autor: Rafał Tarnawski*



## Z kraju i ze świata



Autor: Rafał Tarnawski



Autor: Rafał Tarnawski



Autor: Rafał Tarnawski



Autor: Rafał Tarnawski

**Trolejbus na odcinku ul. 28 Października dostępnym tylko dla komunikacji miejskiej. Czy tak nie mogłoby wyglądać Krakowskie Przedmieście na odcinku 3 Maja - Lipowa?**



Autor: Rafał Tarnawski





[www.ztm.lublin.eu](http://www.ztm.lublin.eu)  
[www.facebook.com/ZarządTransportuMiejskiegoWLublinie](https://www.facebook.com/ZarządTransportuMiejskiegoWLublinie)

