

Bezpłatne przejazdy dla dzieci i młodzieży

Komunikacja miejska w okresie świąteczno-noworocznym



Nowa siedziba ZTM w Lublinie

Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych

Tabor w komunikacji miejskiej 10 lat temu

Aktualności

Bezpłatna komunikacja miejska dla dzieci i młodzieży 3

Funkcjonowanie komunikacji miejskiej w okresie świąteczno-noworocznym 4

Nowa siedziba ZTM w Lublinie 4

Temat numeru

Podsumowanie 2017 roku 6

Z historii komunikacji miejskiej

Bilety komunikacji miejskiej w latach 1989-1993 9

Komunikacja miejska 10 lat temu 9

Niezbędnik pasażera

Udogodnienia dla pasażerów niepełnosprawnych 11

„Od zaplecza”

1 listopada – obsługa komunikacyjna w dniu Wszystkich Świętych 13

BUSmania

Komunikacyjne „naj” 15

Drodzy Czytelnicy

Przedstawiamy Wam ostatni w tym roku numer „ZTM News”. Grudzień to miesiąc, w którym oprócz pięknego okresu Świąt Bożego Narodzenia i szampańskiej zabawy sylwestrowej przychodzi czas podsumowań mijającego roku. Dlatego w bieżącym numerze nie mogło zabraknąć przypomnienia najważniejszych wydarzeń związanych z funkcjonowaniem komunikacji miejskiej w mijającym 2017 roku. A był to rok obfity w zmiany, przede wszystkim w zakresie oferty przewozowej – nowe linie, modyfikacje tras czy zwiększenie częstotliwości kursowania.

W dziale „Aktualności” został zamieszczony artykuł o bezpłatnych przejazdach dla dzieci i młodzieży, które zostały uchwalone przez Radę Miasta Lublin i będą obowiązywały od początku 2018 roku.

W części o historii komunikacji miejskiej tym razem opisujemy tabor komunikacji miejskiej kursujący po Lublinie 10 lat temu oraz przedstawiamy wzory wybranych biletów jednoprejazdowych obowiązujących w latach 1989-1993.

Czasopismo zamyka dział „BUSmania”, w którym przedstawiamy wszystko „naj”, czyli najdłuższą i najkrótszą linię komunikacyjną, największą liczbę kursów, najwcześniejszy wyjazd z zajezdni itp.

Życzymy milej lektury!

Redakcja

*Z okazji Świąt Bożego Narodzenia
życzymy Państwu
rodzinnej atmosfery przy wigilijnym stole
oraz szampańskiej zabawy sylwestrowej
i wszystkiego dobrego w Nowym 2018 Roku*

**Dyrekcja i pracownicy
ZTM w Lublinie**

WYDAWCA I ADRES REDAKCJI

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie
ul. Natęczowska 14, 20 - 701 Lublin

ZESPÓŁ REDAKCYJNY:

Justyna Góźdź - Redaktor Naczelna
Monika Fis, Anna Zalewska, Michał Krawczyk, Paweł Paszko

KONTAKT

tel. (81) 466 29 43
fax. (81) 466 29 01
ztm@ztm.lublin.eu
www.ztm.lublin.eu
www.facebook.com/ZarządTransportuMiejskiegoWLublinie

Aktualności

BEZPŁATNA KOMUNIKACJA MIEJSKA DLA DZIECI I MŁODZIEŻY

W dniu 10 listopada br. Rada Miasta Lublin poparła projekt Prezydenta Miasta Lublin dotyczący bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską dla dzieci i młodzieży. Zgodnie z podjętą uchwałą, która będzie obowiązywać od 1 stycznia 2018 r., bezpłatne przejazdy dotyczą uczniów zamieszkałych na terenie Gminy Lublin lub uczęszczających do szkół podstawowych i gimnazjów działających na terenie Gminy Lublin.

Powyżej wymienione dzieci objęte nową Uchwałą będą mogły korzystać z całej oferty sieci komunikacji miejskiej w Lublinie. Uchwała ta nie wprowadza bezpłatnych przejazdów dla uczniów, którzy mieszkają na terenie Gminy Miejskiej Świdnik i tam uczęszczają do szkoły.

Przykłady:

- 1) Wszystkie dzieci uczące się w lubelskich szkołach (podstawówka i gimnazjum) zostają objęte uchwałą np. dziecko, które mieszka na os. Borek w Gminie Wólka, a uczęszcza do szkoły w Lublinie.
- 2) Wszystkie dzieci mieszkające na terenie Gminy Lublin zostają objęte uchwałą np. dziecko mieszkające w Lublinie, a uczęszczające do szkoły w Gminie Konopnica
- 3) Dzieci niemieszkające na terenie Gminy Lublin i nieuczęszczające do szkoły na terenie Gminy Lublin nie zostaną objęte uchwałą np. dziecko mieszkające w Gminie Wólka i uczęszczające do szkoły na terenie Gminy Wólka.

W przypadku posiadania przez dzieci biletów okresowych ważnych w 2018 roku, przysługuje zwrot kosztu za niewykorzystaną część biletu. W związku z powyższym należy udać się do Punktu Sprzedaży Biletów przy ul. Nałęczowskiej 14 lub przy ul. Zielonej 5.

Anna Zalewska

Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów bezpłatnych	Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie
1.	Dzieci od urodzenia do dnia 30 września w roku kalendarzowym, w którym kończą 7 lat.	Dokument stwierdzający wiek dziecka, np. książeczka zdrowia dziecka, paszport lub oświadczenie opiekuna.
2.	Uczniowie publicznych szkół podstawowych i gimnazjów, prowadzonych przez Gminę Lublin oraz uczniowie, działających na terenie Gminy Lublin, publicznych i niepublicznych szkół podstawowych i gimnazjów prowadzonych przez osoby fizyczne lub prawne, inne niż jednostka samorządu terytorialnego oraz artystycznych szkół, które realizują podstawę programową kształcenia ogólnego dla szkoły podstawowej.	Ważna legitymacja szkolna ucznia szkoły podstawowej, gimnazjalnej lub artystycznej działającej na terenie Gminy Lublin, wydana według wzoru określonego przez właściwego Ministra Edukacji Narodowej lub właściwego Ministra Kultury.
3.	Uczniowie zamieszkujący na terenie Gminy Lublin: uczęszczający do publicznych szkół podstawowych i gimnazjów oraz do publicznych i niepublicznych szkół podstawowych i gimnazjów, prowadzonych przez osoby fizyczne lub prawne, inne niż jednostka samorządu terytorialnego oraz do artystycznych szkół, które realizują podstawę programową kształcenia ogólnego dla szkoły podstawowej.	Ważna legitymacja szkolna ucznia szkoły podstawowej, gimnazjalnej lub artystycznej zamieszkującego na terenie Gminy Lublin, wydana według wzoru określonego przez właściwego Ministra Edukacji Narodowej lub właściwego Ministra Kultury.

Aktualności

FUNKCJONOWANIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W OKRESIE ŚWIĄTECZNO-NOWOROCZNYM

Jak co roku, w okresie świąteczno-noworocznym Zarząd Transportu Miejskiego wprowadza szereg zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej. związanych z obserwowaną mniejszą liczbą pasażerów korzystających z transportu zbiorowego.

W dniach 23 grudnia 2017 r. – 1 stycznia 2018 r. autobusy komunikacji miejskiej będą kursować zgodnie z poniższymi rodzajami rozkładów jazdy.

Data	Rodzaj rozkładu jazdy
23.12.2017	Sobota
24.12.2017	Wigilia, Sylwester
25.12.2017	Wielkanoc, Boże Narodzenie, Nowy Rok
26.12.2017	Dzień świąteczny
27.12.2017	Dzień specjalny (27-29 grudnia 2017)
28.12.2017	Dzień specjalny (27-29 grudnia 2017)
29.12.2017	Dzień specjalny (27-29 grudnia 2017)
30.12.2017	Sobota
31.12.2017	Wigilia, Sylwester
1.01.2018	Wielkanoc, Boże Narodzenie, Nowy Rok

Od dnia 2 stycznia 2018 r. komunikacja miejska wraca do funkcjonowania według dotychczasowych rozkładów jazdy, tj. autobusy i trolejbusy będą kursować jak w każdy dzień powszedni. Jednocześnie należy nadmienić, że w dniach 25 grudnia 2017 r. oraz 1 stycznia 2018 r. linie komunikacyjne nr 5, 35, 38, 73, 78, 79, 152, 154, 904 i 950 nie kursują.

Ponadto w okresie od nocy z 17 na 18 grudnia 2017 r. do nocy z 11 na 12 stycznia 2018 r. autobusy komunikacji nocnej kursują z częstotliwością co 60 minut. Wyjątek będzie stanowić Noc Sylwestrowa, podczas której – podobnie jak w latach ubiegłych – pojazdy linii komunikacyjnych nr N1, N2 i N3 będą kursować we wzmocnionej obsadzie. Nocne autobusy odjadą z przystanków Plac Wolności 01 i 02 zgodnie z następującą częstotliwością:

- w godzinach: 20:00 – 22:00 co 30 minut;
- w godzinach: 22:00 – 2:00 co 15 minut;
- w godzinach: 2:00 – 3:30 co 30 minut;
- w godzinach: 3:30 – 4:30 co 60 minut.

Paweł Paszko

NOWA SIEDZIBA ZTM W LUBLINIE

W dniu 7 listopada 2017 r. nastąpiła zmiana siedziby Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie. Obecnie ZTM w Lublinie wraz z Biurem Obsługi Klienta i Punktem Sprzedaży Biletów nr 1 mieści się w pobliżu dotychczasowej siedziby, tj. przy ul. Nałęczowskiej 14.

Warto przypomnieć, że nowy budynek powstał w miejscu zajezdni trolejbusowej funkcjonującej od roku 1963 i przeniesionej 2,5 roku temu w rejon ul. Grygowej.

Michał Krawczyk



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie

Aktualności

Biuro Obsługi Klienta i Punkt Sprzedaży Biletów nr 1



Funkcjonująca zajezdnia trolejbusowa i powstający w jej miejscu budynek



Dotychczasowa siedziba



Temat numeru

PODSUMOWANIE 2017 ROKU

Rok 2017 był obfity w zmiany, przede wszystkim w zakresie oferty przewozowej – nowe linie, modyfikacje tras czy zwiększenie częstotliwości kursowania. W tym artykule omówimy je chronologicznie.

• 1 lutego

1) Została uruchomiona linia nr 11 z Os. Widok przez ul. Jana Pawła II, ul. Diamentową, ul. Nowy Świat, pl. Bychawski, al. Piłsudskiego, ul. Lipową, Al. Racławickie, al. Długosza, al. Smorawińskiego, ul. Elsnera do ul. Węglarza z wybranymi kursami skierowanymi przez Ul. Rapackiego.

2) Linia nr 30 wybranymi kursami została wydłużona do miejscowości Smugi zastępując tym samym linię nr 75.

3) Na podstawie uzgodnień z władzami Gminy Miejskiej Świdnik wybrane kursy linii nr 35 zostały skierowane do przystanku Świdnik stadion.

• 20 lutego

Miasto Lublin podpisało list intencyjny z Ministerstwem Rozwoju i Finansów oraz Ministerstwem Energii i Polskim Funduszem Rozwoju S.A., który zakłada podjęcie współpracy z Rządem RP na rzecz rozwoju elektromobilności w Polsce. Lublin jest gotowy do wdrażania programów pilotażowych, wypracowania dobrych praktyk i utworzenia Centrum Elektromobilności.

Plany rozwoju transportu zbiorowego na lata 2014–2020 przewidują zakup nowych trolejbusów i autobusów elektrycznych, budowę podstacji zasilających trakcję trolejbusową, rozbudowę trakcji trolejbusowej oraz budowę stanowisk szybkiego ładowania autobusów elektrycznych.

• 3 marca

Zostało wszczęte postępowanie dotyczące budowy przystanków i węzłów przesiadkowych, budowy stacji do ładowania pojazdów elektrycznych, modernizacji infrastruktury przystankowej oraz przebudowy dróg.

• 9 marca

Prezydent Krzysztof Żuk otrzymał tytuł Człowieka Roku podczas ogólnopolskiej Gali Smart City, towarzyszącej V Smart City Forum. To wyróżnienie za całościowe i jednocześnie innowacyjne podejście do strategii Smart City oraz podjęcie szeregu działań, mających na celu rozwój Lublina w kierunku inteligentnego miasta. Nagrody zostały przyznane po raz drugi. W ubiegłym roku statuetka trafiła do Lublina w kategorii Inteligentne Miasto.

• 29 kwietnia

1) Kursy linii nr 47 skierowane do przystanku Rondo Przemysłowców zostały wydłużone do pętli Felin Spiessa.

2) Wybrane kursy linii nr 37 we wszystkie dni tygodnia zostały wydłużone do pętli w Dąbrowie.

• 5-7 maja, 10-13 maja, 19-21 maja

Po koncertach odbywających się w ramach Lubelskich Dni Kultury Studenckiej została uruchomiona dodatkowa komunikacja.

• 18 maja

Odbyło się zwiedzanie zajezdni trolejbusowej przy ul. Grygowej w Lublinie, przygotowane przez ZTM w Lublinie wspólnie z miejskim przewoźnikiem – MPK Lublin, w ramach programu Lubelskiego Dnia Europy i kolejnej edycji ogólnopolskiej akcji „Dni Otwarte Funduszy Europejskich” zainicjowanej przez Ministerstwo Rozwoju.

• 10 czerwca

1) Trasy linii trolejbusowych nr 152 i 154 zostały skierowane przez ul. Muzyczną, ul. Stadionową i rejon dworca kolejowego.

2) Kursy linii nr 21 i 23 skierowane do przystanku Rondo Przemysłowców zostały wydłużone do pętli Felin Spiessa.

3) Na podstawie uzgodnień z władzami Gminy Konopnica wybrane kursy linii nr 54 w dni powszednie zostały wydłużone do Stasina.

Temat numeru

4) Uruchomiona została możliwość płatności kartą płatniczą u kontrolera biletów. Wnoszenie opłaty dodatkowej za jazdę bez ważnego dokumentu przewozu lub dokumentu poświadczającego uprawnienia do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu bezpośrednio u kontrolera – za pomocą karty płatniczej, będzie możliwa dzięki terminalom płatniczym, które będą na wyposażeniu każdej grupy kontrolerskiej.

• 16 czerwca, 19 czerwca, 22 czerwca

W 2017 roku, w związku z największą i najważniejszą imprezą w dotychczasowej historii „Areny Lublin” jaką były Młodzieżowe Mistrzostwa Europy w Piłce Nożnej, ZTM w Lublinie zorganizował komunikację miejską dla kibiców. Dzięki regularnym liniom komunikacyjnym o numerach: 1, 13, 30, 34, 45, 152, 154 oraz 161 posiadacze biletów na mecze mogli bezpłatnie dojechać pod stadion. Dodatkowo została uruchomiona linia „Arena”, która kursowała z sześciu różnych kierunków, tj.: Gęsia, Węglin, Zbożowa, Paderewskiego, Węglarza, Unii Lubelskiej, a także Świdnik Helikopter. Natomiast powrót z meczów możliwy był dzięki dodatkowym kursom na wybranych liniach komunikacyjnych, które oczekiwały na kibiców meczu przed stadionem „Arena Lublin”.

• 1 lipca

- 1) Wydłużona została wybranymi kursami linia nr 12 w sobotę i niedzielę do miejscowości Stasin.
- 2) Na okres wakacji we wszystkie dni tygodnia wybrane kursy linii nr 15 i 21 zostały wydłużone do Dąbrowy.
- 3) W sobotę i niedzielę wybrane kursy linii nr 1 zostały wydłużone do Dąbrowy.
- 4) W sobotę i niedzielę wybrane kursy linii nr 6 zostały wydłużone do Żeglarskiej.

• 2 lipca - 27 sierpnia

Odbył się siódmy sezon wakacyjnej linii turystycznej, która w tym roku była obsługiwana przez zabytkowe pojazdy „Gutek” i „Ziutek”. W okresie wakacyjnym każdy mógł odbyć niezapomnianą podróż w przeszłość i poznać Lublin z nietypowej perspektywy – z pokładu zabytkowych

pojazdów komunikacji miejskiej. Wzorem roku ubiegłego, obok trolejbusu Ziutek, na linii turystycznej kursował także autobus Jelcz 272 MEX o imieniu Gutek.

• 5 lipca

Na czterech kolejnych przystankach w mieście zamontowane zostały ładowarki do urządzeń mobilnych. Przystanki wyposażone w ładowarki do urządzeń mobilnych: Dw. Główny PKS 02, Liceum Staszica 02, Brama Krakowska 02-04 oraz Plac Litewski 01.

• 5 lipca, 3 sierpnia, 4 sierpnia

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie w imieniu Gminy Lublin podpisał umowy z firmą URSUS BUS S.A., konsorcjum URSUS BUS 11 oraz firmą Solaris Bus & Coach na dostawę pojazdów fabrycznie nowych, nieeksploatowanych, niskopodłogowych, klimatyzowanych, wyposażonych w monitoring oraz biletomaty z możliwością płatności kartą. Łącznie w I połowie 2018 r. zostanie dostarczonych 15 trolejbusów klasy mega, 15 autobusów klasy mega oraz 8 autobusów klasy maxi.

• 23 sierpnia

- 1) Trasy linii nr 23 i 42 zostały wydłużone z pętli Paderewskiego przez ul. Wojtasa, ul. Do Dysa, al. Spółdzielczości Pracy, ul. Nasutowską i ul. Kupiecką do pętli Kupiecka IKEA.
- 2) Została uruchomiona linia zjazdowa nr 904 z pętli Kupiecka IKEA przez ul. Kupiecką, ul. Nasutowską, al. Spółdzielczości Pracy, ul. Lubartowską, ul. Królewską i ul. Bernardyńską do przystanku Plac Wolności.

• 4 września

- 1) Nastąpiła zmiana nazw wybranych przystanków.
- 2) Została uruchomiona linia zjazdowa ZIELONA do zajezdni zlokalizowanej przy ul. Grygowej. Kursy rozpoczynają się na pętlach: Sławinkowska, Zbożowa, Poligonowa, Jastków-biblioteka, Dębówka, Lipniak, Wądołna, Dąbrowica, Rondo Krwiodawców.

Temat numeru

3) W porozumieniu z władzami Gminy Wólka została uruchomiona linia nr 52 ze Świdnika Dużego przez ul. Turystyczną do Bramy Krakowskiej.

4) w porozumieniu z władzami Gminy Jastków wybrane kursy zostały wydłużone do przystanku Piotrawin-Wygoda.

5) Wybrane kursy linii nr 23 i 42 zostały skierowane do przystanku Elizówka-giełda.

• 16-22 września

W Lublinie i Świdniku odbyły się obchody Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, promującego aktywny sposób poruszania się po mieście.

• 29 września

Trasy przejazdu linii komunikacyjnych nr 12 i 36 zostały wydłużone do pętli os. Choiny.

• 12 października

Prezydent Miasta Lublin Krzysztof Żuk wręczył Medal 700-lecia Miasta Lublin Zarządowi Transportu Miejskiego w Lublinie w dowód uznania za wkład i zaangażowanie w rozwój Miasta oraz zasługi na rzecz jego Mieszkańców z podziękowaniem za podejmowanie działań

inspirujących przyszłość i kształtujących tożsamość lokalną Lublina.

• 23 października

Pracownicy Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie gościli w ratuszu u Pana Prezydenta Krzysztofa Żuka. W dowód uznania za wkład i zaangażowanie w rozwój Miasta oraz zasługi na rzecz jego Mieszkańców pracownicy zostali wyróżnieni medalami 700-lecia Miasta Lublin oraz medalami Prezydenta Miasta Lublin.

• 7 listopada

Nastąpiła zmiana siedziby Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie zlokalizowanego dotychczas przy al. Kraśnickiej 25. Obecnie ZTM w Lublinie wraz z Biurem Obsługi Klienta i Punktem Sprzedaży Biletów nr 1 mieści się w pobliżu dotychczasowej siedziby, tj. przy ul. Nałęczowskiej 14.

• 11 grudnia

Wprowadzone zostało kursowanie linii komunikacyjnej nr 70 w soboty i dni świąteczne oraz zostały uruchomione dodatkowe kursy w dni powszednie.

Anna Zalewska



Autor: Michał Krawczyk

Z historii komunikacji miejskiej

BILETY KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W LATACH 1989-1993

Bilet to niepozorny kartonik, który po skasowaniu w kasowniku uprawnia do przejazdu pojazdem komunikacji miejskiej. W cyklu artykułów zostaną przedstawione zmiany wzorów graficznych biletów i ich ceny na przestrzeni lat.

Za sprawą hiperinflacji występującej na przełomie lat 80. i 90. XX wieku ceny produktów i usług rosły z miesiąca na miesiąc. Podwyżki nie ominęły również cen biletów, które zmieniały się nawet 3 razy w ciągu roku. W kwietniu 1989 roku za bilet pasażer płacił 26 złotych, a w październiku 1991 roku - już 2000 złotych.



Zamieszczone powyżej bilety z 1989 i 1990 roku były drukowane najpierw przez Poznańskie Zakłady Graficzne, a później przez drukarnię z Częstochowy. Jako ciekawostkę warto podać, że osoby bez uprawnień do przejazdów ulgowych musiały kasować bilety z obu stron. Bilety nie posiadały wówczas informacji o przewoźniku – takie dane pojawiły się dopiero w 1991 roku.

Data	Bilet normalny	Bilet ulgowy
Kwiecień 1989	26 zł	13 zł
Wrzesień 1989	60 zł	30 zł
Listopad 1989	120 zł	60 zł
Marzec 1990	400 zł	200 zł
Czerwiec 1990	600 zł	300 zł
Luty 1991	1000 zł	500 zł
Czerwiec 1991	1500 zł	750 zł
Październik 1991	2000 zł	1000 zł
Luty 1992	3000 zł	1500 zł
Marzec 1993	4000 zł	2000 zł



Bilety jednorazowe obowiązywały do dnia 30 czerwca 1994 roku. Zastąpiły je bilety czasowe, które zostaną omówione w kolejnej części cyklu.

Michał Krawczyk



KOMUNIKACJA MIEJSKA 10 LAT TEMU

Rok 2007 zapisał się w historii Lublina jako czas przebudowy pl. Bychawskiego z otwarciem dla ruchu ul. Lubelskiego Lipca '80 od ronda do łącznika z ul. Młyńską oraz oddania do użytku trakcji trolejbusowej na odcinku od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Roztocze. W przypadku taboru najważniejszym wydarzeniem było dostarczenie długo wyczekiwanych nowych, niskopodłogowych trolejbusów marki Solaris.

10 lat temu prawie połowę taboru autobusowego stanowiły wysłużone Ikarusy 280.26 i Jelcze M11 – łącznie było ich 96 sztuk z 210 autobusów eksploatowanych przez miejskiego przewoźnika.

Mercedes-Benz O405NK2



Autor: Sławomir Kołodziej

Z historii komunikacji miejskiej

Najstarsze kursujące ikarusy były wyprodukowane w 1983 roku. W tym czasie MPK Lublin posiadało 54 trolejbusy, przede wszystkim Jelcze pr110E i Jelcze pr110T.

Ikarus 280.26



Autor: Michał Krawczyk

Jelcz pr110E i Jelcz pr110T



Autor: Michał Krawczyk

Średnia wieku eksploatowanego wówczas taboru wynosiła ok. 14 lat i tylko co drugi autobus był pojazdem niskopodłogowym. W przypadku trolejbusów było jeszcze gorzej – tylko 4 pojazdy były niskopodłogowe.

Wiek	Łącznie	Autobusy	Trolejbusy
0 - 4 lata	6%	5%	11%
5 - 9 lat	24%	27%	13%
10 - 14 lat	17%	21%	0%
15 - 19 lat	32%	24%	63%
20 - 29 lat	21%	23%	13%

Mercedes-Benz O405N2 CNG



Autor: Michał Krawczyk

Jelcz L11



Autor: Michał Krawczyk

Wśród ciekawostek taborowych warto wymienić:

- 2 dwudrzwiowe Jelcze L11 produkowane na potrzeby komunikacji PKS;
- 2 mercedesy i 1 przegubowy solaris zasilany sprężonym gazem ziemnym;
- 7 ikarusów skróconych o sekcję za przegubem;
- 3 Jelcze pr110E z napędem asynchronicznym.

Dopiero 4 lata później na ulice Lublina wyjechały nowoczesne pojazdy pomalowane w barwy miejskie, wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, biletomat, system informacji pasażerskiej oraz monitoring.

Michał Krawczyk

Solaris Trollino 12M



Autor: Sławomir Kołodziej

Niezbędnik pasażera

UDOGODNIENIA DLA PASAŻERÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W związku z faktem, że ZTM w Lublinie prowadzi działalność skierowaną do pasażerów niezbędne jest stworzenie odpowiednich warunków dla wszystkich potencjalnie korzystających z niej osób. Z tego względu komunikacja miejska w Lublinie jest otwarta także na potrzeby osób niepełnosprawnych.

Przede wszystkim niezbędne staje się stopniowe odnawianie wykorzystywanego taboru. Do udogodnień dla osób niepełnosprawnych zaliczamy: pojazdy niskopodłogowe (również posiadające funkcję tzw. „przyklęku”), specjalnie wydzielone miejsca, a także rampy umożliwiające wjazd osobom poruszającym się na wózku inwalidzkim. Warto zaznaczyć, iż obecnie 98% pojazdów wchodzących w skład lubelskiego taboru to pojazdy niskopodłogowe.

Źródło: ZTM w Lublinie



Dodatkowo od 2011 roku każdy nowy pojazd wprowadzany do taboru wyposażony jest w zewnętrzny głośnik emitujący komunikat dźwiękowy dedykowany osobom słabowidzącym.

W ramach sukcesywnie prowadzonych działań wraz z przeprowadzaniem procesu wdrażania systemu zapowiedzi zewnętrznych następować będzie także doposażanie pozostałej części taboru w elementy niezbędne do jego prawidłowego działania. Z myślą o osobach mających problemy ze wzrokiem wprowadzono także stosowanie żółtego koloru na poręczach, uchwytach, krawędziach progów i stopni oraz podestach siedzeń. Obecnie żółte oznaczenia wprowadzone są już w 80% pojazdów wchodzących w skład taboru.

Źródło: ZTM w Lublinie



Kolejnym udogodnieniem jest oznaczanie przy pomocy alfabetu Braille'a przycisków do otwierania drzwi nazywanych potocznie „ciepłymi guzikami”. Oznaczone są zarówno przyciski na zewnątrz jak i wewnątrz pojazdów. Obecnie tego typu oznaczenia posiada 60 % pojazdów.

Niezbędnik pasażera

W przypadku pojazdów, w których występują siedzenia umieszczone na podestach montuje się specjalnej konstrukcji ograniczniki biodrowe zapewniające większe bezpieczeństwo i komfort podróży. W ogólnym ujęciu wszystkie pojazdy, które wchodzi w skład taboru komunikacji miejskiej w Lublinie posiadają antypoślizgową wykładzinę podłogową.



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie

Kolejnym aspektem jest odpowiednie przystosowywanie infrastruktury przystankowej. Zaplanowane są kompleksowe działania zmierzające do wprowadzania usprawnień dedykowanych osobom niepełnosprawnym. W związku z powyższym w ramach wiat przystankowych montowane są podświetlane rozkłady jazdy, które mogą być pomocne dla osób słabowidzących. W obszarach wchodzących w skład węzłów i przystanków przesiadkowych planuje się zastosowanie na chodnikach specjalnych linii prowadzących, które

mają ułatwić poruszanie się osobom mającym problemy ze wzrokiem. Ponadto planowane jest zamontowanie odpowiednio wyprofilowanych krawężników ułatwiających kierowcom podjazd do krawędzi przystanku oraz płytek chodnikowych wyposażonych w specjalne wypustki służące odpowiedniemu prowadzeniu osób niewidomych i słabo widzących. Wyżej wymienione elementy funkcjonują już m.in. na przystanku Muzyczna 02 przy ul. Narutowicza.

Anna Zalewska



Źródło: ZTM w Lublinie

„Od zaplecza”

1 LISTOPADA – OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA W DNIU WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH

Jak co roku obsługa komunikacyjna lubelskich cmentarzy w związku z dniem Wszystkich Świętych obejmowała uruchomienie specjalnych linii komunikacyjnych, zwiększenie liczby kursów na liniach regularnych dojeżdżających w rejon cmentarzy oraz zmianę pojazdów obsługujących linie cmentarne na takie, które mogą pomieścić większą liczbę pasażerów.

Podobnie jak w latach ubiegłych 1 listopada 2017 r. uruchomione zostały specjalne linie nr 162, 200 i 201, do których obsługi skierowane zostały łącznie 23 pojazdy. Linia nr 162 jako jedyna z linii dodatkowych obsługiwana była trolejbusami a jej głównym zadaniem było połączenie największego lubelskiego cmentarza przy Drodze Męczenników Majdanka z Abramowicami. Linią łączącą lubelskie cmentarze tj. cmentarze przy Drodze Męczenników Majdanka, przy ul. Lipowej oraz przy ul. Unickiej była linia autobusowa nr 200. W dniu Wszystkich Świętych omawiana linia autobusowa kursowała z częstotliwością priorytetową co 6 min. i do jej obsługi kierowany był wyłącznie tabor przegubowy. Trzecią dodatkową linią komunikacyjną uruchomioną specjalnie na dzień Wszystkich Świętych była linia nr 201. Pojazdy ww. linii kursowały pomiędzy cmentarzem przy ul. Unickiej a cmentarzami przy ul. Lipowej oraz cmentarzem przy ul. Bełżyckiej (tzw. cmentarzem w Konopnicy). Jak co roku przejazd liniami specjalnymi był bezpłatny dla wszystkich zainteresowanych pasażerów.

Oprócz linii specjalnych wprowadzono zmiany w funkcjonowaniu innych linii komunikacyjnych.



Autor: Michał Krawczyk

Linie nr 4, 8, 21, 22, 23, 47, 55, 73, 78, 153, 156, 158, 159 i 161 kursowały na podstawie specjalnych rozkładów jazdy wykonując większą liczbę przejazdów niż w standardowy dzień świąteczny. Ponadto uruchomione zostały linie nr 16, 52 i 85, które w dni świąteczne nie kursują, oraz do obsługi linii nr 8, 20, 23, 47, 55, 153, 156, 158, 159 i 161 skierowany został tabor przegubowy, a do obsługi linii nr 16 i 22 wyznaczone zostały autobusy 12-metrowe zamiast pojazdów klasy midi.



Autor: Michał Krawczyk

Tegoroczna obsługa komunikacyjna dojazdów do poszczególnych cmentarzy na terenie miasta Lublin została opracowana analogicznie jak w latach ubiegłych i wyglądała następująco:

Cmentarz komunalny – ul. Droga M. Majdanka

- dojazd liniami nr 21, 23, 47, 153, 156, 158, 161, 162, 200.

Cmentarz komunalny – ul. Biała (ul. Lipowa)

- dojazd od strony ul. Lipowej liniami nr 8, 15, 20, 30, 32, 40, 44, 151, 155, 158, 200, 201;
- dojazd od strony ul. Głębokiej liniami nr 153, 154, 159, 201.

Cmentarz rzymsko-katolicki – ul. Unicka

- dojazd od strony ul. Unickiej liniami nr 17, 18, 31, 47, 154, 156, 160, 200, 201;
- dojazd od strony al. Andersa liniami nr 4, 200, 201.

Cmentarz przy kościele św. Agnieszki – ul. Kalinowszczyzna

- dojazd od strony ul. Kalinowszczyzna liniami nr 1, 2, 16, 22;
- dojazd od strony al. Andersa liniami nr 10, 16, 34, 39, 47, 57.

„Od zaplecza”

Cmentarz przy kościele Wniebowzięcia NMP w Konopnicy – ul. Bełżycka

- dojazd od strony al. Kraśnickiej liniami nr 12, 78, 85, 201.

Cmentarz przy kościele św. Jakuba Apostoła – ul. Głuska

- dojazd od strony ul. Głuskiej liniami nr 3, 73.

Cmentarz przy kościele św. Marcina – ul. Pszczela

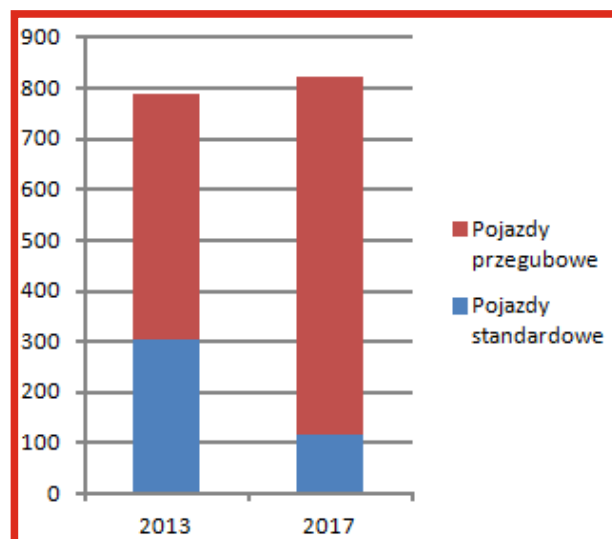
- dojazd od strony ul. Krężnickiej liniami nr 8, 25, 78.

Cmentarz przy kościele Świętej Trójcy w Wólce – ul. Jarmarczna

- dojazd od strony ul. Turystycznej liniami nr 2, 22, 52.

Jednocześnie na mocy porozumień międzygminnych autobusy lubelskiej komunikacji miejskiej obsługiwały cmentarze położone na terenie Gminy Konopnica (linia nr 85), Wólka (linie nr 22, 52 i 74), Jastków (linia nr 20), a także na terenie miasta Świdnik (linia nr 35).

Warto zaznaczyć, że co roku zwiększa się liczba kursów wykonywanych w dzień Wszystkich Świętych, szczególnie w rejonie cmentarza na Majdanku. W ciągu 4 lat łączna liczba odjazdów w obu kierunkach wzrosła z 785 do 819.



Jednocześnie zwiększył się udział kursów wykonywanych przez pojazdy przegubowe, co przedstawia powyższy wykres. Jako ciekawostkę można podać, że w dniu 1 listopada w godzinach największych potoków pasażerskich autobusy i trolejbusy odjeżdżały z przystanku Majdank 02 średnio co 1,5 - 2 minuty.

Jak wynika z obserwacji przeprowadzanych przez pracowników ZTM w Lublinie wprowadzane udogodnienia dla pasażerów w dojeździe na lubelskie nekropolie zostają pozytywnie przyjęte przez mieszkańców, którzy z roku na rok coraz chętniej wybierają autobus lub trolejbus, jadąc na groby najbliższych.

Paweł Paszko



Autor: Michał Krawczyk

W tym odcinku BUSmanii zostaną przedstawione m.in. najdłuższe oraz najkrótsze trasy linii komunikacyjnych, o największej i najmniejszej liczbie przystanków.

Najdalej od granicy administracyjnej Lublina dojeżdżają autobusy linii nr 5, które pokonując 18,2 km, przejeżdżają przez teren 3 gmin: Wólka, Świdnik i Mełgiew. Natomiast w obrębie jednej gminy (Konopnica) najdalej dojeżdżają pojazdy linii komunikacyjnej nr 85 – 13,2 km od granicy miasta.

Najwięcej kilometrów liniowych wykonuje autobus kursujący w dzień powszedni na rozkładzie 78/I - 406,6 km.

W ciągu dnia powszedniego z przystanków Ogród Saski 03 i KUL 02 autobusy i trolejbusy odjeżdżają średnio 1071 razy. W porze szczytu przewozowego z ww. przystanków pojazdy odjeżdżają średnio 74 razy w ciągu godziny.

Z zajezdni jako pierwszy w dzień powszedni wyjeżdża trolejbus linii nr 151 – o godzinie 3:35. Wśród autobusów najwcześniej – bo o godzinie 4:00 – wyjeżdża pojazd skierowany do obsługi linii nr 85. Z kolei najpóźniejszy zjazd (z linii nr 1) do zajezdni po dniu powszednim następuje o godzinie 0:35. Wcześniej, równo o północy, zjeżdża ostatni trolejbus z linii nr 161.

Maksymalna liczba pojazdów w ruchu w dzień powszedni przypada na godziny 15:30 - 16:15. W tym czasie kursują łącznie 332 pojazdy: 249 autobusów i 83 trolejbusy.

Michał Krawczyk

Trasa przejazdu linii nr 47





www.ztm.lublin.eu
www.facebook.com/ZarządTransportuMiejskiegoWLublinie

