

Linia Zielona – pilotażowy projekt tras zjazdowych

Aplikacje mobilne z rozkładami jazdy

Gutek – zabytek w lubelskim taborze

Nowy tabor – Lublin idzie na zakupy



Świdnik Duży i Wygoda – nowe miejscowości na mapie ZTM

Aktualności

Powakacyjne rozkłady jazdy.....3

Linia Zielona – pilotażowy projekt tras zjazdowych.....4

Świdnik Duży i Wygoda – nowe miejscowości na mapie ZTM.....6

Nowy tabor – Lublin idzie na zakupy.....8

Temat numeru

Na przystanku i w pojeździe doładujesz urządzenie mobilne.....10

Z historii komunikacji miejskiej

Gutek – zabytek w lubelskim taborze.....11

Niezbędnik pasażera

Aplikacje mobilne z rozkładami jazdy.....12

„Od zaplecza”

Relacja z obsługi komunikacją miejską UEFA EURO U21 w Lublinie.....20

Linia Turystyczna – kolejne wakacje za nami...24

BUSmania

Jak zmieniała się komunikacji miejskiej w ciągu ostatnich lat.....25

Drodzy Czytelnicy,

tegoroczne wakacje już za nami. Nowy rok szkolny przyniósł ze sobą zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej. Od 4 września rozszerzeniu uległa oferta tzw. linii zamiejskich – uruchomiona została linia nr 52. Dodatkowo wybrane kursy linii nr 20 zostały wydłużone do miejscowości Wygoda. Kolejną nowością dla pasażerów jest uruchomienie linii Zielona, która stanowi pilotażowy projekt wykorzystujący trasy zjazdowe miejskiego przewoźnika. O szczegółach tej koncepcji i pozostałych zmianach obowiązujących w powakacyjnych rozkładach jazdy dowiecie się Państwo w dziale „Aktualności”, w którym przeczytacie również o planach zakupowych Gminy Lublin odnośnie nowego taboru.

Jesienny „Temat numeru” poświęcamy rozwiązaniom, które mają na celu podnieść standard infrastruktury komunalnej i ułatwić pasażerom korzystanie z komunikacji miejskiej.

W „Niezbędniku pasażera” znajdziecie informacje o aplikacjach mobilnych z rozkładami jazdy, z których mogą korzystać pasażerowie.

W dziale historycznym zapoznamy się z życiem „Gutka” – zabytkowego pojazdu, który obsługuje linię turystyczną, a o podsumowaniu tegorocznej edycji tej linii można przeczytać w dziale „Od zaplecza”.

W BUSmani ciekawy artykuł na temat funkcjonowania i zmian w komunikacji miejskiej, jakie miały miejsce w okresie ostatnich 5 lat.

*Życzymy miłej lektury
oraz udanego letniego wypoczynku
Redakcja*

WYDAWCA I ADRES REDAKCJI

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie
al. Kraśnicka 25, 20 - 718 Lublin

ZESPÓŁ REDAKCYJNY:

Justyna Góźdź - Redaktor Naczelna
Monika Fisz, Anna Zalewska, Michał Krawczyk, Paweł Paszko

KONTAKT

tel. (81) 466 29 43
fax. (81) 466 29 01
ztm@ztm.lublin.eu
www.ztm.lublin.eu
www.facebook.com/ZarządTransportuMiejskiegoWLublinie

Aktualności

POWAKACYJNE ROZKŁADY JAZDY

Rozpoczęcie nowego roku szkolnego, jak co roku wiąże się ze zmianami w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Lublinie. Od września przywrócone zostały rozkłady jazdy na rok szkolny oraz wprowadzonych zostało kilka nowości w sieci połączeń komunikacyjnych.

Od 4 września linie priorytetowe nr 151 i 159 podjeżdżają na przystanki z częstotliwością co 7,5 minuty, a linie podstawowe, takie jak m.in. linia 10, 26, 31 czy 57 kursują co 15 minut. Dodatkowo, w związku ze zwiększoną liczbą pasażerów, do obsługi niektórych linii ponownie skierowany został tabor przegubowy.

Wrześniowe zmiany w rozkładach są również doskonałą okazją do wprowadzenia nowości w ofercie przewozowej lubelskiej komunikacji miejskiej. Od 4 września dostęp do lubelskich autobusów zyskali mieszkańcy kolejnych podlubelskich miejscowości: Świdnika Dużego i Wygody. Na mocy porozumienia z Wójtem Gminy Wólka wraz z wprowadzeniem rozkładu jazdy na rok szkolny, do Świdnika Dużego skierowana została nowa linia autobusowa nr 52, która od poniedziałku do piątku zapewni bezpośrednie połączenie z centrum Lublina. Z kolei, na mocy porozumienia z Wójtem Gminy Jastków rozszerzony został zasięg linii nr 20. W dni powszednie wybrane kursy omawianej linii autobusowej zostały wydłużone z przystanku Jastków biblioteka do pętli w miejscowości Piotrawin – Wygoda, zapelniając tym samym lukę w przewozach autobusowych powstałą po rezygnacji z obsługi tej trasy przez przewoźnika prywatnego. Równocześnie należy nadmienić, że ww. zmiany w sieci połączeń podmiejskich są już kolejnymi zmianami w tej grupie linii wprowadzanymi w tym roku. W czerwcu br. do miejscowości Stasin została wydłużona linia nr 54, która zapewnia połączenia w dzień powszedni. Natomiast od lipca do omawianej miejscowości w soboty i niedziele dojeżdża również linia nr 12.

Oprócz zmian w komunikacji podmiejskiej od 4 września wprowadzono zmiany na kilku liniach miejskich. Linie autobusowe nr 23 i 42 od ww. dnia wybranymi kursami zostały skierowane do giełdy w Elizówce, zapewniając dogodny dojazd do pracy i powrót z niej dla pracowników i klientów. Godziny przyjazdów i odjazdów kursów obsługujących giełdę zostały uzgodnione z przedstawicielami firmy.

W związku z zakończeniem prac drogowych w rejonie skrzyżowania ul. Ducha i Sikorskiego od września przywrócona została również podstawowa trasa linii nocnej N3. Autobusy przedmiotowej linii kursują ponownie trasą:
... – Al. Racławickie – al. Warszawska – al. Solidarności – Ducha – Willowa – ...
Dzięki temu dostęp komunikacji nocnej zyskali mieszkańcy rejonu al. Warszawskiej.

Ostatnią nowością w jesiennych rozkładach jazdy jest uruchomienie grupy linii zjazdowych oznaczonych, jako lina „Z” – Zielona. Pojazdy linii „Z” wyruszają z kilku przystanków początkowych (Zbożowa, Sławinkowska, Dębówka, Jastków biblioteka, Dąbrowica, Lipniak, Rondo Krwiodawców, Poligonowa, Wądołna), a następnie kierują się w stronę al. Solidarności by następnie al. Tysiąclecia i al. Witosa dojechać do zajezdni przy ul. Grygowej. Nowa linia zjazdowa ma na celu udostępnienie pasażerom kursów zjeżdżających do zajezdni. Jej funkcjonowanie będzie monitorowane przez pracowników ZTM w Lublinie i w przypadku zainteresowania ze strony pasażerów niewykluczone jest udostępnienie kursów zjazdowych pojazdów zjeżdżających z innych kierunków. Jednocześnie należy zaznaczyć, że wprowadzenie odrębnego nazewnictwa ww. linii (nie numerycznego) ma na celu zwrócenie uwagi pasażerów na nową linię oraz określić jej odrębność (nie jest to typowa regularna linia dwukierunkowa).

Paweł Paszko

Aktualności

LINIA ZIELONA – PILOTAŻOWY PROJEKT TRAS ZJAZDOWYCH

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie od 4 września br. wdrożył pilotażowe rozwiązanie, które ma na celu wykorzystanie dodatkowego potencjału, jakim są trasy zjazdowe miejskiego przewoźnika MPK Lublin. W związku z tym uruchomiona została linia Zielona, która kursuje z 9 lokalizacji w kierunku zajezdni Grygowej – Pancerniaków.

Nowa linia Zielona kursuje po trasach:

- **Zbożowa** – Sławinkowska – Willowa – Ducha – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – al. Witosa – Grygowej – Pancerniaków
- **Sławinkowska** – Willowa – Ducha – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – al. Witosa – Grygowej – Pancerniaków
- **Dębówka** – al. Warszawska – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – al. Witosa – Grygowej – Pancerniaków

• **Jastków** – biblioteka – Jastków – Dębówka – al. Warszawska – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – al. Witosa – Grygowej – Pancerniaków

• **Dąbrowica** – Nałęczowska – al. Kraśnicka – al. Sikorskiego – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – al. Witosa – Grygowej – Pancerniaków

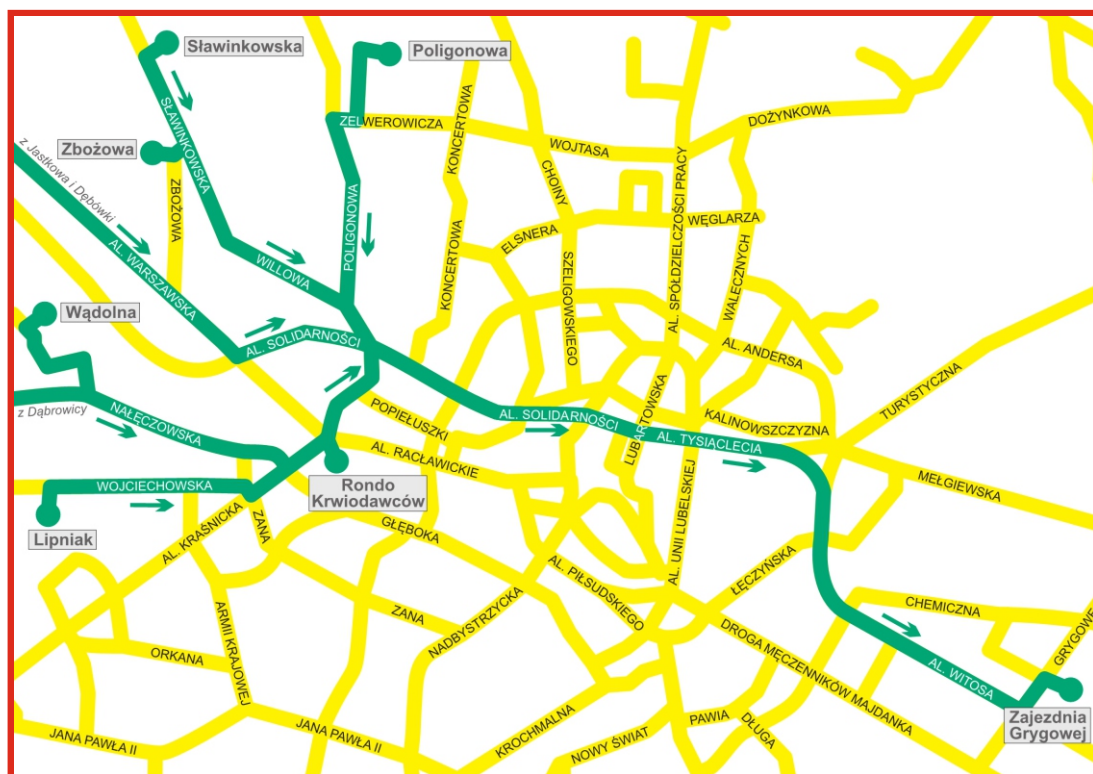
• **Lipniak** – Wojciechowska – al. Kraśnicka – al. Sikorskiego – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – al. Witosa – Grygowej – Pancerniaków

• **Rondo Krwiodawców** – al. Sikorskiego – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – al. Witosa – Grygowej – Pancerniaków

• **Poligonowa** – Zelwerowicza – Bohaterów Września – Ducha – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – al. Witosa – Grygowej – Pancerniaków

• **Wądołna** – Ślęzan – Nałęczowska – al. Kraśnicka – al. Sikorskiego – al. Solidarności – al. Tysiąclecia – al. Witosa – Grygowej – Pancerniaków

Przebieg tras linii zjazdowej Zielona



Aktualności

Linia Zielona „Z” jest pilotażowym projektem. Istotą tej linii jest wykorzystanie tzw. tras zjazdowych miejskiego przewoźnika MPK Lublin (wykorzystanie pojazdów zjeżdżających do zajezdni).

Trasy zjazdowe były już i są wykorzystywane w systemie ZTM, a obecnie chcemy wykorzystać ten potencjał w nowy sposób (grupy linii zjazdowych, ukierunkowanych jedną trasą do zajezdni).

Zastosowanie innego nazewnictwa tych linii (nienumeryczne – takie nazewnictwo zastosowano np. w Wielkiej Brytanii), ma przede wszystkim na celu:

- zwrócić uwagę pasażerów na uzupełnienie dotychczasowej oferty przewozowej;
- podkreślić odrębność tej linii (nie jest to typowa dwukierunkowa linia regularna);
- ułatwić identyfikację grup linii zjazdowych z zajezdnia.

ZTM ma na bieżąco monitorować i analizować zainteresowanie pasażerów, a jeżeli projekt się sprawdzi (linia będzie wykorzystywana), będziemy rozszerzać projekt na kolejne kierunki zjazdowe.

Monika Fisz



Autor: Michał Krawczyk

Aktualności

ŚWIDNIK DUŻY I WYGODA – NOWE MIEJSCOWOŚCI NA MAPIE ZTM

Wraz z rozpoczęciem nowego roku szkolnego wymalowane w barwy Lublina autobusy kursujące pod banderą ZTM w Lublinie pojawiły się w nowych miejscowościach, rozbudowując tym samym sieć podmiejskich połączeń autobusowych.

Nowością w lubelskim systemie komunikacyjnym jest skierowanie pojazdów komunikacji miejskiej do miejscowości Świdnik Duży położonej na terenie Gminy Wólka. Zgodnie z porozumieniem zawartym z Wójtem Gminy od dnia 4 września br. autobusy nowej linii nr 52 wyruszą na trasę: Brama Krakowska – Lubartowska (powrót: Wodopojna – Świętoduska) – Tysiąclecia – Mełgiewska – Turystyczna – Wólka – Świdniczek – Biskupie – Świdnik Mały – Świdnik Duży – Świdnik Duży Leśniczówka).

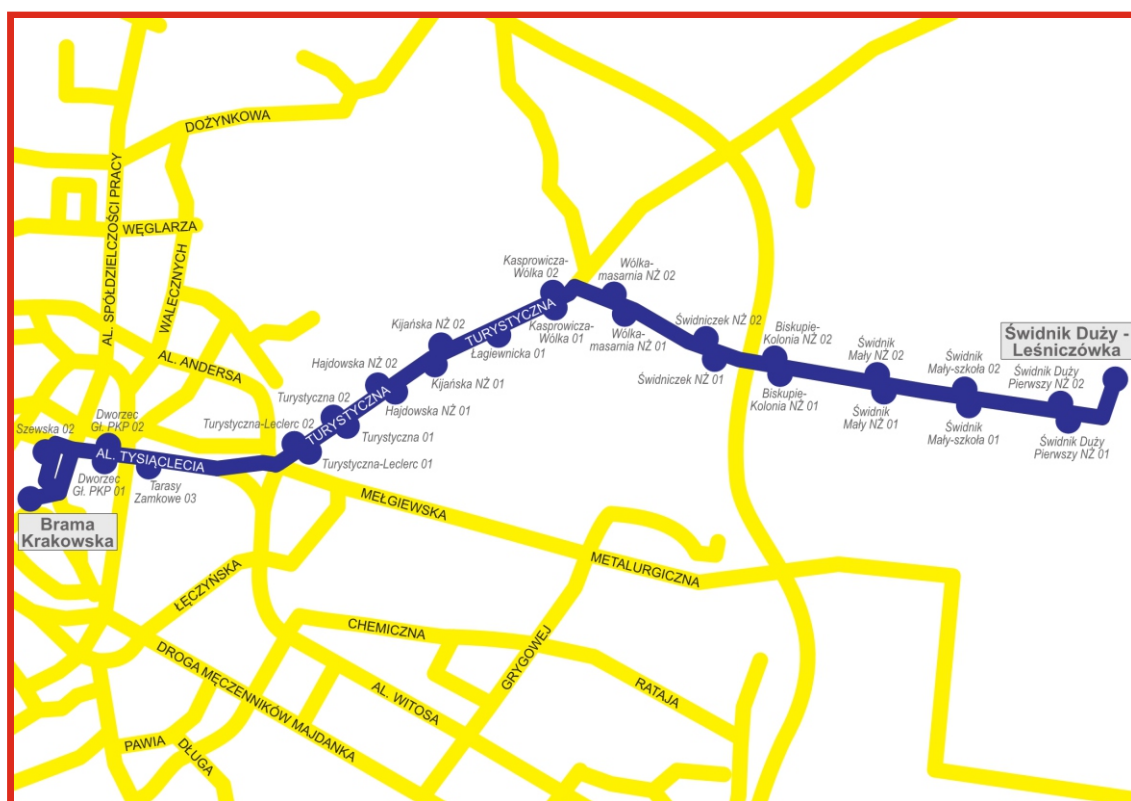
Pojazdy linii nr 52 kursować będą tylko w dzień powszedni, kiedy to wykonają po 10 par kursów w każdą stronę.

Drugą z nowości w siatce połączeń podmiejskich jest wydłużenie wybranych kursów linii nr 20 z Jastkowa do miejscowości Wygoda. Rozszerzenie zasięgu kursowania omawianej linii komunikacyjnej jest efektem współpracy z Wójtem Gminy Jastków. Nowe połączenie do Wygody realizowane jest poprzez wydłużone z przystanku Jastków biblioteka kursy linii nr 20 i przebiega przez miejscowość Piotrawin. Skierowanie miejskich autobusów do miejscowości Wygoda ma za zadanie zapełnić lukę w obsłudze miejscowości, która powstała po rezygnacji z kursowania na tej trasie przez prywatnego przewoźnika.

Podobnie jak w przypadku obsługi Świdnika Dużego autobusy linii nr 20 do miejscowości Wygoda kursować będą tylko w dzień powszedni i wykonają po 8 kursów w każdym kierunku. Wraz z wydłużeniem wybranych kursów linii nr 20 do miejscowości Wygoda liczba kursów do Jastkowa pozostaje na niezmienionym poziomie.

Paweł Paszko

Przebieg trasy linii nr 52



Aktualności

Przebieg trasy linii nr 20



Autor: Michał Krawczyk



Autor: Michał Krawczyk

Aktualności

nieeksploatowanych, niskopodłogowych autobusów jednoczlonych klasy maxi, takich samych, tej samej marki, wyposażonych w kompletacji zgodnej ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych.

Wszystkie pojazdy będą miały silnik spełniający wymagania normy emisji zanieczyszczeń Euro VI. Będą to pojazdy klasy maxi, niskopodłogowe, monitorowane, klimatyzowane, przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, wyposażone w biletomaty z możliwością płatności kartą, bramki liczenia pasażerów oraz cztery podwójne porty USB do ładowania urządzeń mobilnych.

Wykonawca dostarczy autobusy będące przedmiotem zamówienia w jednej transzy do 29 maja 2018 r.

Zakup autobusów jest współfinansowany ze środków unijnych w ramach projektu „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej” realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014–2020.

Zakupione w ramach zamówienia pojazdy będą dedykowane do obsługi m.in. linii nr 44 i 74.

Wartość całej umowy opiewa na kwotę brutto: 9 492 264,24 zł brutto.

4/ „Zakup taboru do obsługi linii komunikacji miejskiej – 6 szt. autobusów przegubowych(mega) i 8 szt. autobusów jednoczlonych o długości 11,5–12,5 m (maxi)-podział na II części”.

W dniu 4 sierpnia br. ZTM w Lublinie w imieniu Gminy Lublin podpisał umowę z Solaris Bus & Coach S.A.

Umowa została podpisana na I część, tj. zakup i dostawę 6 sztuk fabrycznie nowych, tj. wyprodukowanych nie później niż 12 miesięcy przed dostawą, nieeksploatowanych, niskopodłogowych autobusów dwuczłonowych, przegubowych klasy mega, takich samych, tej samej marki, wyposażonych w kompletacji zgodnej ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych.

Wszystkie pojazdy będą miały silnik spełniający wymagania normy emisji zanieczyszczeń Euro VI. Będą to pojazdy przegubowe, niskopodłogowe, monitorowane, klimatyzowane, przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, wyposażone w biletomaty z możliwością płatności kartą, bramki liczenia pasażerów oraz cztery podwójne porty USB do ładowania urządzeń mobilnych.

Wykonawca dostarczy autobusy będące przedmiotem zamówienia w jednej transzy do 30.03.2018 r.

Zakup autobusów jest współfinansowany ze środków unijnych w ramach projektu „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej” realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014–2020.

Zakupione w ramach zamówienia pojazdy będą dedykowane do obsługi m.in. linii nr 17.

Wartość całej umowy opiewa na kwotę brutto: 10 767 420,00 zł brutto.

Monika Fisz



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Temat numeru

NA PRZYSTANKU I W POJEŹDZIE DOŁADUJESZ URZĄDZENIE MOBILNE

W dobie błyskawicznego postępu technicznego oraz szerokiego dostępu do nowoczesnych technologii każda organizacja powinna sprzyjać wprowadzaniu rozwiązań, które mają na celu podniesienie standardów i ułatwienie korzystania z dodatkowych możliwości jakie dają dzisiejsze czasy.

Ładowarki do urządzeń mobilnych na przystankach

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie sprzyja wszelkim rozwiązaniom, które mają na celu podniesienie standardu infrastruktury komunalnej oraz ułatwienie naszym klientom (pasażerom i mieszkańcom) korzystanie z komunikacji miejskiej – mówi Grzegorz Malec Dyrektor ZTM w Lublinie. Tym samym m.in. w wyniku starań Radnego Krawczyka, ZTM zdecydował się wyjść naprzeciw potrzebom pasażerów i rosnącemu trendowi korzystania z urządzeń mobilnych poprzez montaż dodatkowych ładowarek na terenie miasta – dodaje Grzegorz Malec.

Kilkaście miesięcy temu na przystanku przy Ogrodzie Saskim została zamontowana pierwsza uliczna ładowarka do urządzeń mobilnych. Testowe urządzenie zostało zamontowane na wiacie przystankowej. Ze stacji ładującej korzystać może jednocześnie pięć osób, bo właśnie tyle stacja posiada portów. Aby bezpłatnie naładować telefon lub inne urządzenie mobilne, wystarczy mieć ze sobą kabel USB.

To pilotażowe rozwiązanie zainicjowane przez Radnego Rady Miasta Michała Krawczyka, który interpelował o taką możliwość, w postaci zamontowania jednej ładowarki, pozwoliło sprawdzić funkcjonalność urządzenia zarówno pod kątem technicznym, jak i zainteresowania ze strony pasażerów – które ZTM może ocenić jako bardzo satysfakcjonujące – podsumowuje Grzegorz Malec Dyrektor ZTM w Lublinie.

W lipcu br. ładowarki do urządzeń mobilnych zostały zamontowane na czterech kolejnych przystankach:

- Liceum Staszica 02
- Dw. Główny PKS 02
- Brama Krakowska 02-04 (wiata)
- Plac Litewski 01

Ładowarki do urządzeń mobilnych w pojazdach

Rozwiązania w postaci ładowarek do urządzeń mobilnych są również systematycznie wprowadzane jako wyposażenie pojazdów funkcjonujących w systemie ZTM w Lublinie. Obecnie w lubelskim taborze jest 37 pojazdów wyposażonych w to urządzenie, a w związku z realizacją nowej perspektywy unijnej i zakupem dodatkowych autobusów oraz trolejbusów odsetek pojazdów z gniazdami USB wzrośnie. Na początek przyszłego roku zaplanowana jest dostawa 15 trolejbusów i 23 autobusów, które będą wyposażone w cztery podwójne porty USB do ładowania urządzeń mobilnych. Umowy na powyższe dostawy zostały już podpisane.

Monika Fisz



Źródło: ZTM w Lublinie

Z historii komunikacji miejskiej

GUTEK – ZABYTEK W LUBELSKIM TABORZE

W poprzednim numerze biuletynu opisane zostały trolejbusy Ziu 9, których ostatni przedstawiciel kursuje w wakacje w ramach linii turystycznej. Tym razem przyszła kolej na historię drugiego pojazdu obsługującego linię „T” – Jelcza 272 MEX.

Autobusy te były produkowane w latach 1963–1977 przez firmę Jelcz jako licencyjna odmiana czechosłowackich modeli Škoda 706 RTO MTZ i Škoda 706 RTO MEX. Pojazdy były miejskim odpowiednikiem dalekobieżnych Jelczy 043 produkowanych od 1959 roku. Jelcze miały długość 10,8 metra przy masie własnej 8,7 tony. Na pokład zabierały 81 osób, przy czym 28 pasażerów mogło podróżować na siedząco. Z powodu obłego kształtu potocznie były nazywane „ogórkami”.

Pierwsza dostawa Jelczy 272 MEX do Lublina nastąpiła w 1965 roku i pozwoliła na wycofanie najbardziej wyeksploatowanych autobusów marki San. Rokroczne przydziały taboru z centralnego rozdzielnika sprawiły, że „ogórki” stały się podstawą taboru autobusowego.

W czasie 20 lat eksploatacji w naszym mieście kursowało łącznie ponad 230 Jelczy 272 MEX oraz 7 przegubowych Jelczy 021. Ponadto do zwiększenia liczby miejsc wykorzystywano 17 przyczep autobusowych Jelcz PO-1.

Jelcz obecnie obsługujący linię turystyczną został wyprodukowany i dostarczony do Lublina w 1971 roku. Przed wyjazdem na trasę otrzymał numer rejestracyjny LL 2449 (zmieniony później na LUB 016H) i numer inwentarzowy 199 (11199). „Ogórek” zakończył służbę liniową w 1983 roku, czyli rok przed wycofaniem z eksploatacji ostatnich lubelskich Jelczy 272 MEX. Następnie pojazd trafił w prywatne ręce i opuścił Lublin na dłuższy czas. W 2005 roku powrócił do naszego miasta, gdy został zakupiony przez Lubelskie Towarzystwo Ekologicznej Komunikacji, a po czterech latach trafił do kieleckiego MPK. „Ogórek” został ponownie sprowadzony do Lublina wiosną 2013 r. przez MPK Lublin, które przeprowadziło gruntowny remont trwający blisko półtora roku.

Gutek – bo takie imię otrzymał lubelski „Ogórek” – już po raz trzeci przewoził lublinian i turystów pragnących poznać ciekawe fakty z bogatej historii miasta.

Michał Krawczyk

Autobus „Gutek”



Źródło: ZTM w Lublinie

Niezbędnik pasażera

APLIKACJE MOBILNE Z ROZKŁADAMI JAZDY

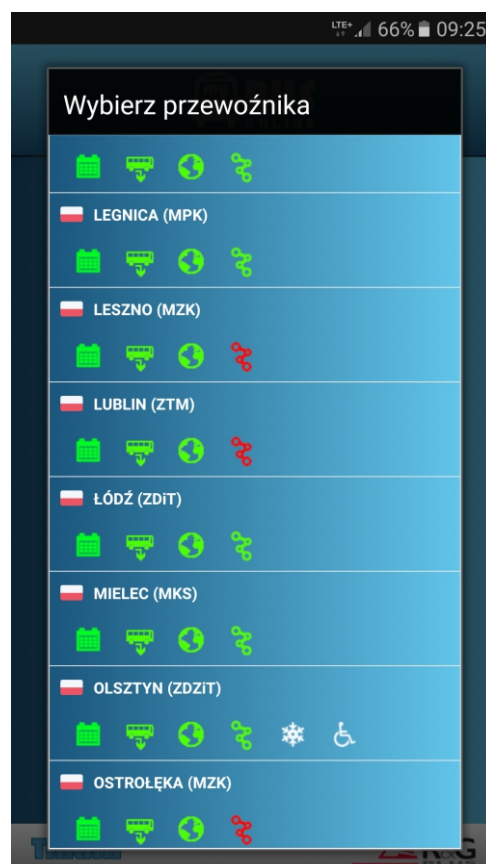
W Lublinie w ofercie aplikacji mobilnych z rozkładami jazdy mamy do dyspozycji cztery bezpłatne aplikacje: myBus, smartLublin, mobileMPK oraz Jakdojade.



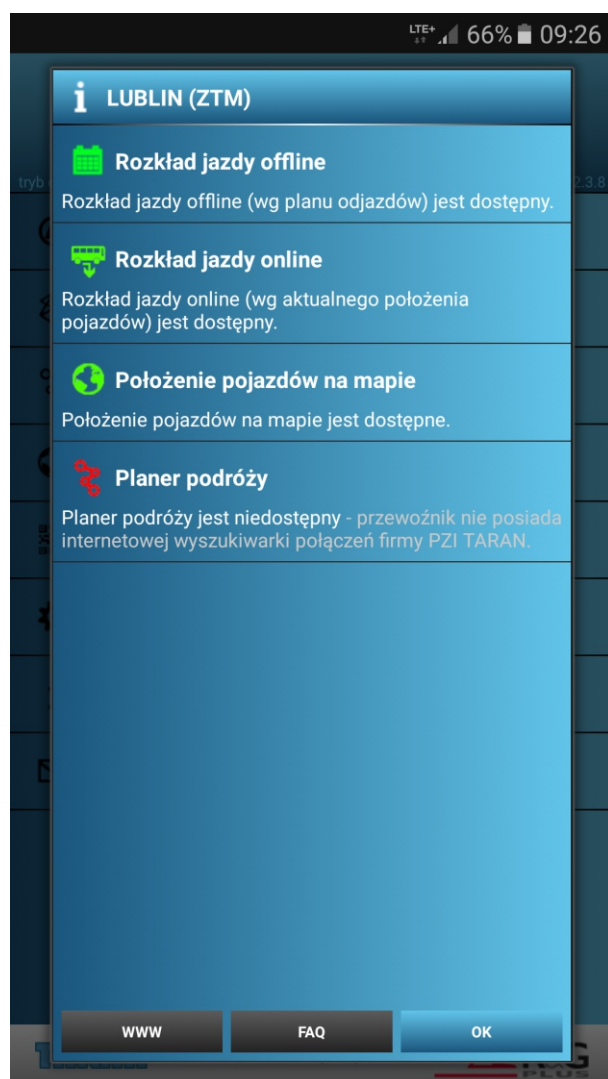
Aplikacja myBus jest mobilnym systemem informacji pasażerskiej pokazującym aktualny stan komunikacji, który to przeznaczony jest dla urządzeń działających w oparciu o system Android, Windows Phone a także iPhone. Aplikacja posiada tradycyjny rozkład jazdy linii komunikacyjnych w formie tzw. Tabliczek przystankowych, który to oparty jest na zaplanowanym rozkładzie jazdy, ale także może wyświetlać rozkłady jazdy w formie rzeczywistych czasów odjazdów komunikacji

miejskiej, pokazując informacje zgodne z wyświetlaczami na przystankach, na podstawie danych uzyskanych z nadajników GPS zainstalowanych w pojazdach. Druga z wyżej wymienionych form to tzw. tablica najbliższych odjazdów, jej przewaga polega na możliwości uzyskania najdokładniejszej godziny przyjazdu pojazdu na dany przystanek z uwzględnieniem występujących w danym czasie warunków drogowych skutkujących ewentualnym przyspieszeniem lub opóźnieniem kursów. Powyższa aplikacja jest częścią Systemu Informacji Pasażerskiej (SIP), i wchodzi w skład oprogramowania MUNICOM.premium firmy PZI TARAN.

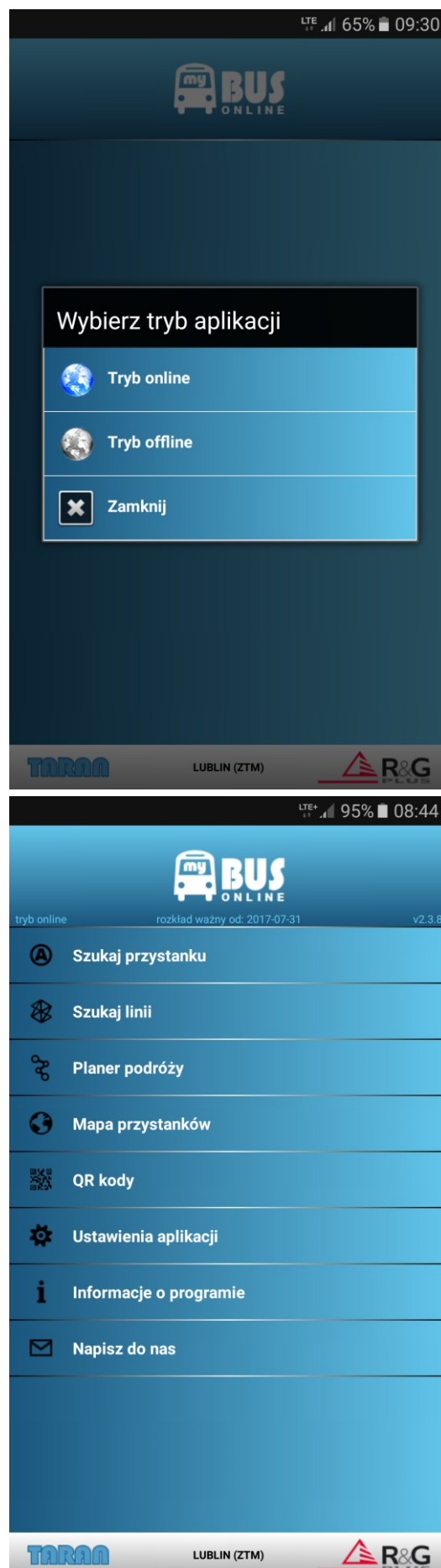
Przy pierwszym uruchomieniu aplikacji należy wybrać miasto, w którym się znajdujemy, a także zakres danych, który będzie udostępniony. Trzeba dokonać wyboru pomiędzy następującymi zakresami danych: rozkład jazdy offline, rozkład jazdy online, położenie pojazdów na mapie, planer podróży. Po zaakceptowaniu wyborów program pobierze aktualny rozkład jazdy i przekieruje nas do głównego menu. Pierwsze uruchomienie aplikacji odbywa się w trybie online, w związku z tym nieodzowne staje się połączenie z Internetem.



Niezbędnik pasażera

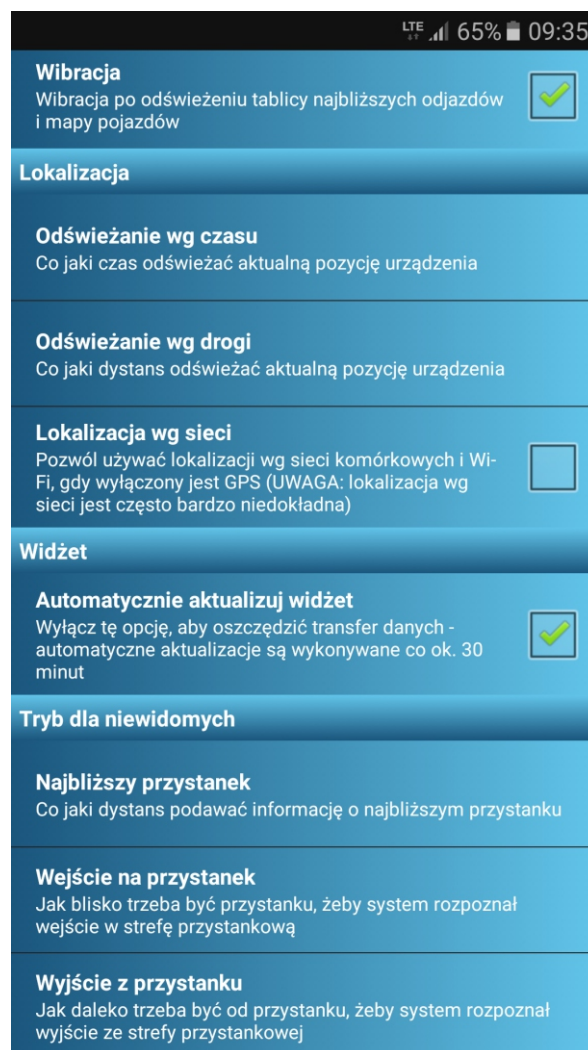
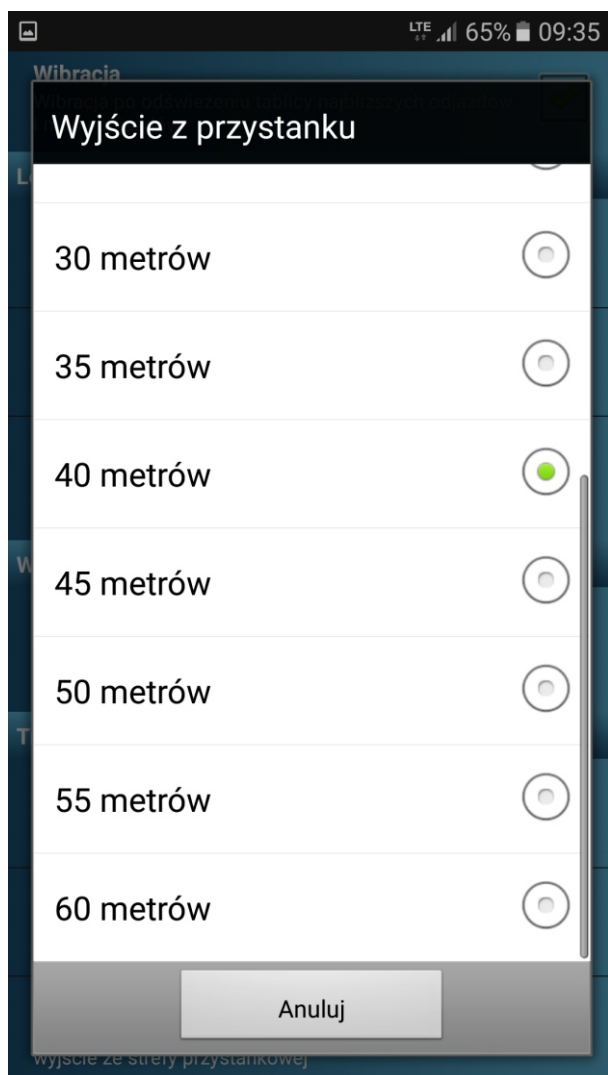


Przy kolejnych uruchomieniach aplikacji myBus mamy do wyboru uruchomienie aplikacji w trybie online lub offline. Tryb online ściąga dodatkowe dane z sieci, sprawdza przed uruchomieniem rozkład jazdy i w razie potrzeby go aktualizuje, a także udostępnia najbliższe odjazdy – przy tym trybie wymagane jest połączenie z Internetem. Tryb offline natomiast nie pobiera dodatkowych danych z sieci, nie sprawdza aktualnego rozkładu jazdy, wykorzystuje ostatni rozkład, który został pobrany przy otwarciu aplikacji w trybie online, nie udostępnia także tablicy rzeczywistych odjazdów pojazdów komunikacji miejskiej.



Niezbędnik pasażera

Aplikacja jest przeznaczona również dla osób niewidomych, w tego rodzaju trybie niezbędne jest umożliwienie dostępu do Internetu, włączenie lokalizacji GPS oraz uruchomienie syntezy mowy. Po uruchomieniu aplikacji w trybie dla niewidomych aplikacja przywita się i powiadomi o tym wibracjami (pojedyncza wibracja oznacza informację). Działanie aplikacji oparte jest na ciągłym odczycie aktualnej pozycji GPS, która potrzebna jest do znalezienia najbliższego przystanku. W przypadku gdy pasażer znajduje się daleko od przystanku, lektor odczyta nazwę przystanku i aktualną odległość do niego. Gdy użytkownik zbliży się do przystanku, lektor odczyta dostępne linie z niego odjeżdżające, a następnie aktualną godzinę (z telefonu) i tablicę najbliższych odjazdów. Odczyt najbliższych odjazdów można ponowić przyciskiem Odczytaj rozkład jazdy umieszczonym u dołu ekranu i zajmującym 1/4 wysokości.



Wyszukiwanie przystanku

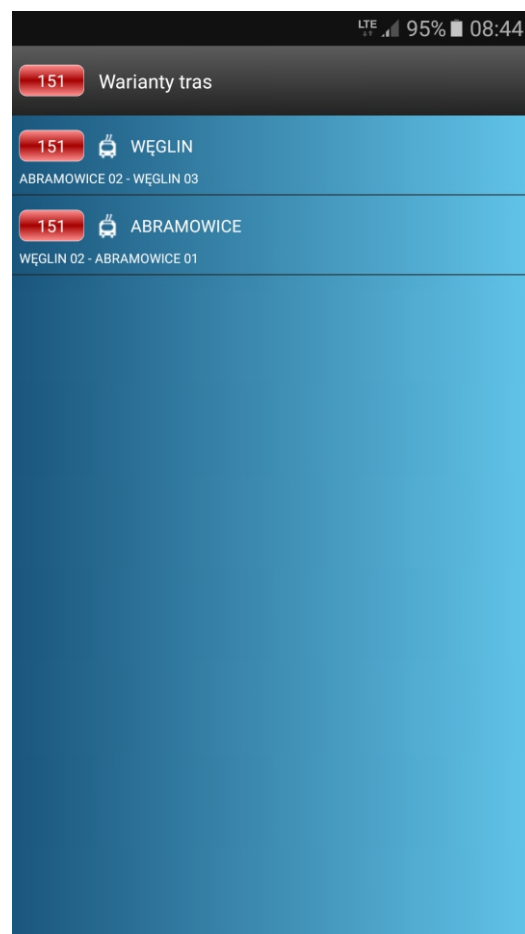
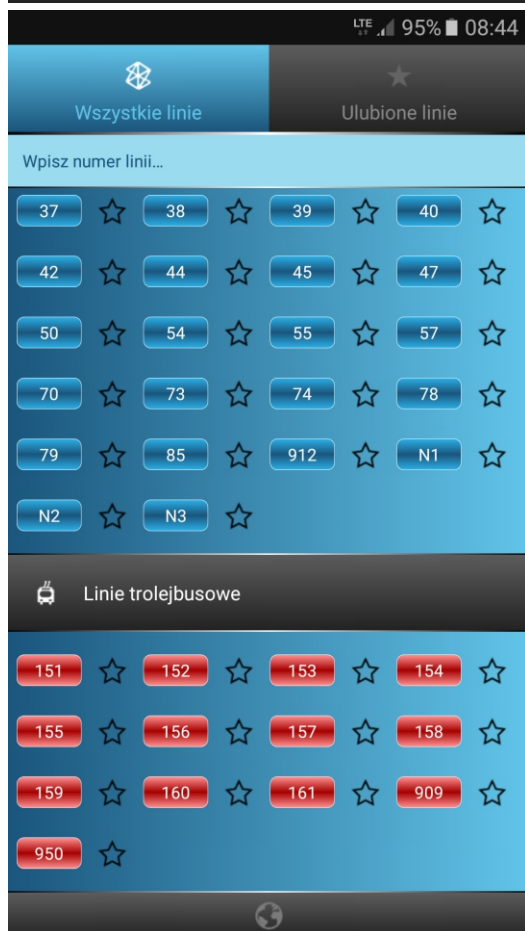
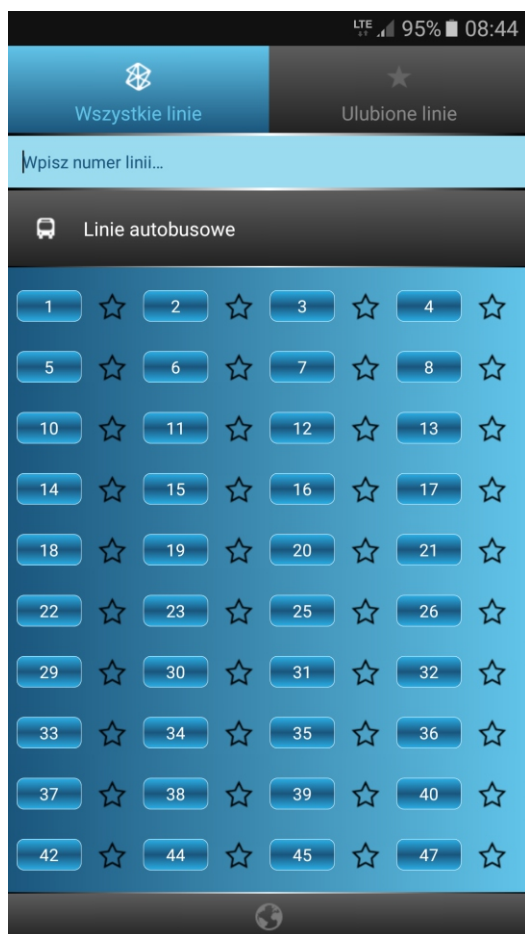
Aplikacja zawiera trzy opcje wyszukiwania przystanku:

- Wszystkie – wyświetla alfabetycznie wszystkie przystanki, z których zaplanowane są odjazdy
- Najbliższe – opcja ta umożliwia wyświetlenie listy najbliższych przystanków na podstawie danych uzyskanych z wbudowanego nadajnika GPS lub w zależności od ustawień przy wykorzystaniu danych pochodzących z sieci komórkowej lub sieci wi-fi
- Ulubione – wyświetla listę ulubionych przystanków.

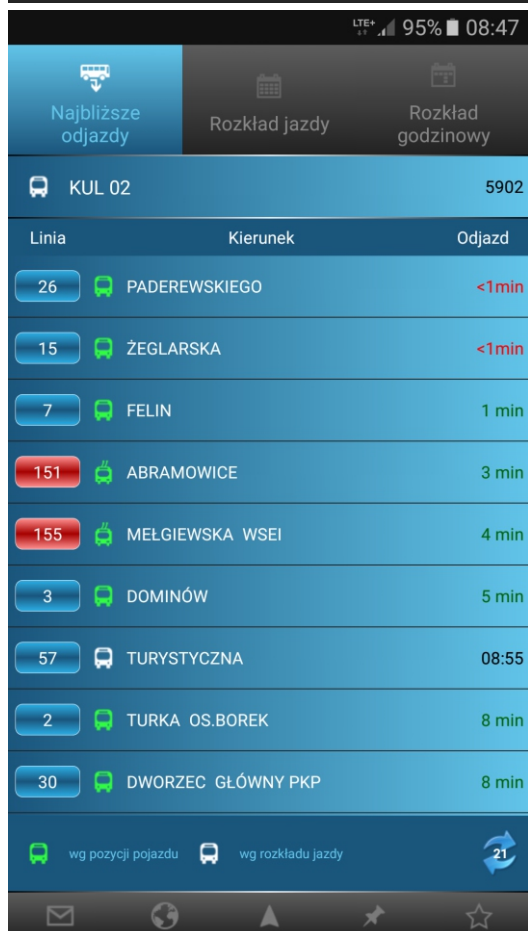
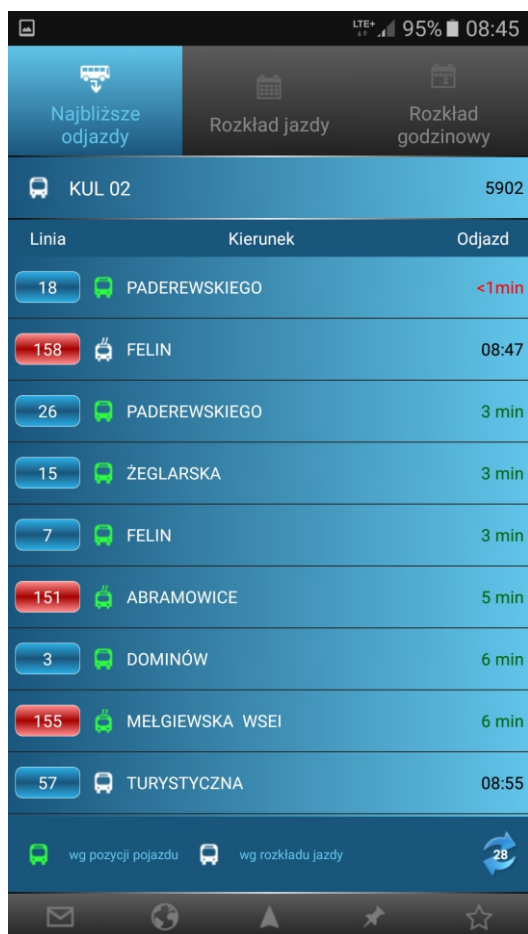
Wyszukiwanie linii

Aplikacja umożliwia dwie opcje wyszukiwania linii: wszystkie lub ulubione. Po wybraniu danej linii trzeba wybrać pożądaną kierunek jazdy, a następnie pokaże się trasa przedmiotowej linii, na której trzeba wybrać przystanek, z którego zamierzamy rozpocząć podróż.

Niezbędnik pasażera



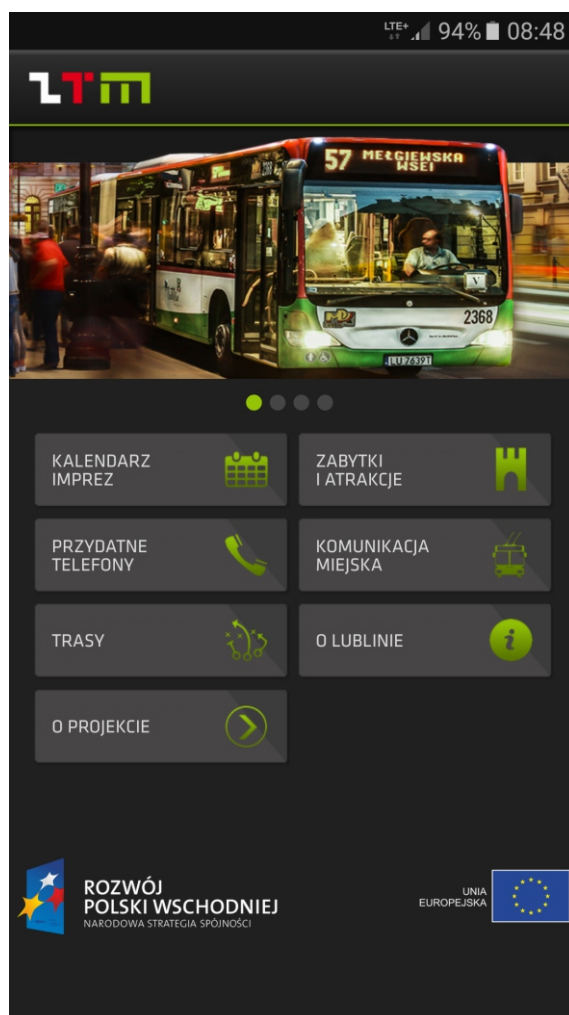
Niezbędnik pasażera



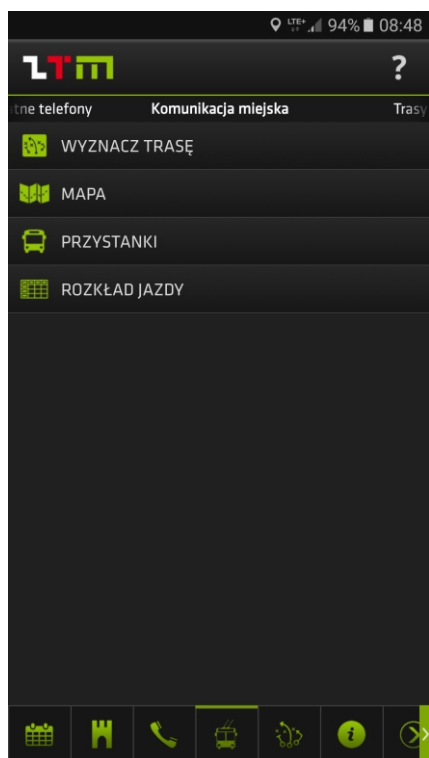
Kolejną aplikacją z jakiej możemy skorzystać jest SmartLublin

Aplikacja jest nowoczesnym przewodnikiem. Ma ona przybliżyć miasto mieszkańcom, a przede wszystkim turystom i umożliwić im łatwe poruszanie się po Lublinie. Dzięki przewodnikowi, który mieści się w każdej kieszeni, można poznać nasze miasto w zupełnie nowy sposób. Można sprawdzić najciekawsze miejsca w Lublinie oraz poznać ich historię. Aplikacja zawiera również najważniejsze informacje, które zawsze warto mieć pod ręką – takie jak przydatne telefony czy aktualne wydarzenia kulturalne w mieście, które można dodać do własnego kalendarza. Mobilny przewodnik zawiera również rozkłady jazdy komunikacji miejskiej oraz możliwość wyszukiwania połączeń.

Przewodnik podzielony został na sześć działów: "kalendarz imprez", "zabytki i atrakcje", "przydatne telefony", "komunikacja miejska", "trasy", "o Lublinie" i zakładkę "o projekcie".



Niezbędnik pasażera



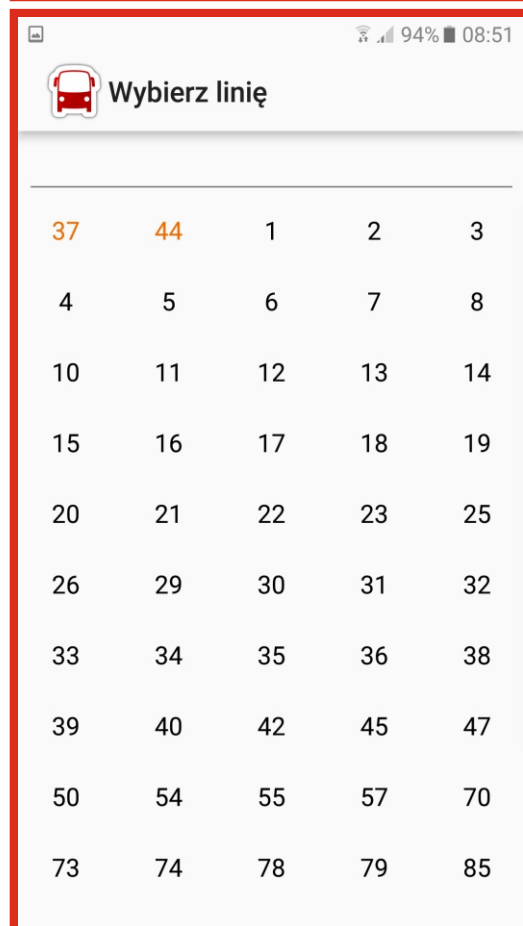
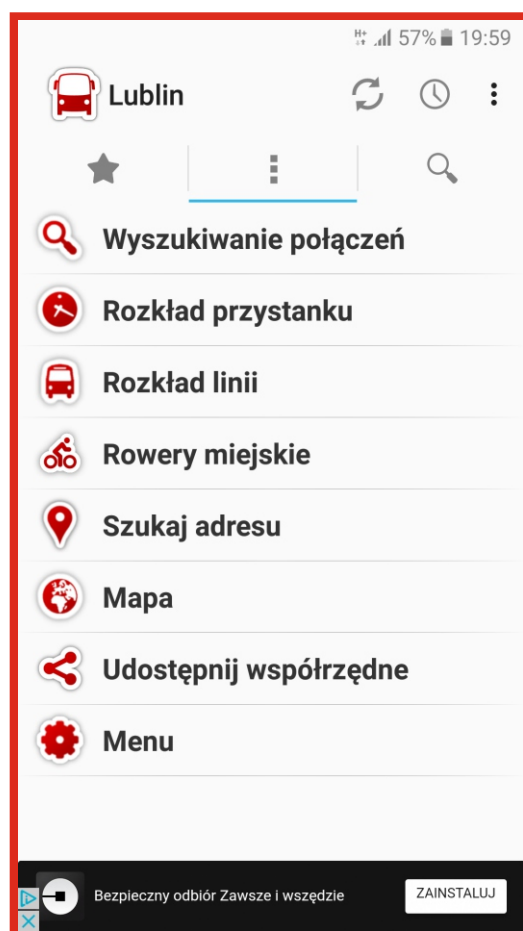
Oprogramowanie skierowane jest do użytkowników telefonów z najpopularniejszymi systemami operacyjnymi, tj. Android i iOS. Aplikację można pobrać za darmo.

Aplikacja powstała w ramach promocji projektu "Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie" współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013, Działanie: III.1 Systemy miejskiego transportu zbiorowego.

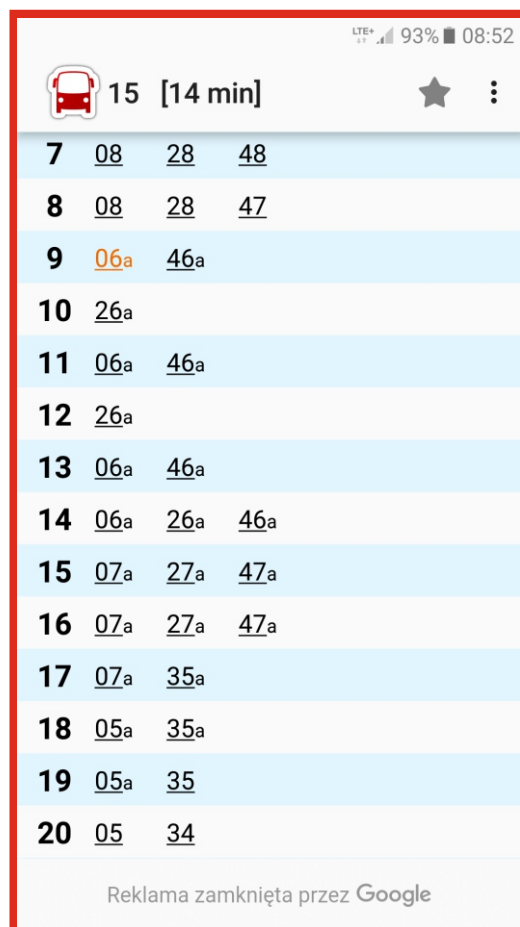
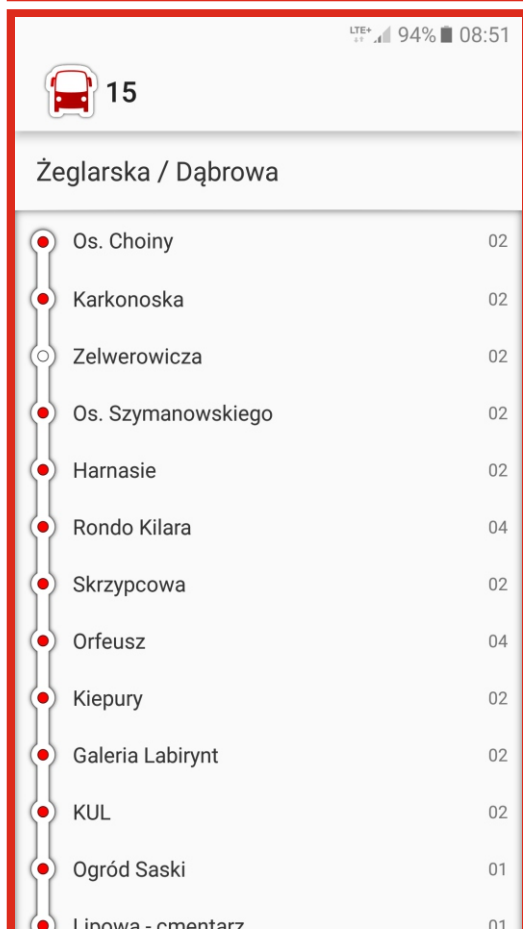
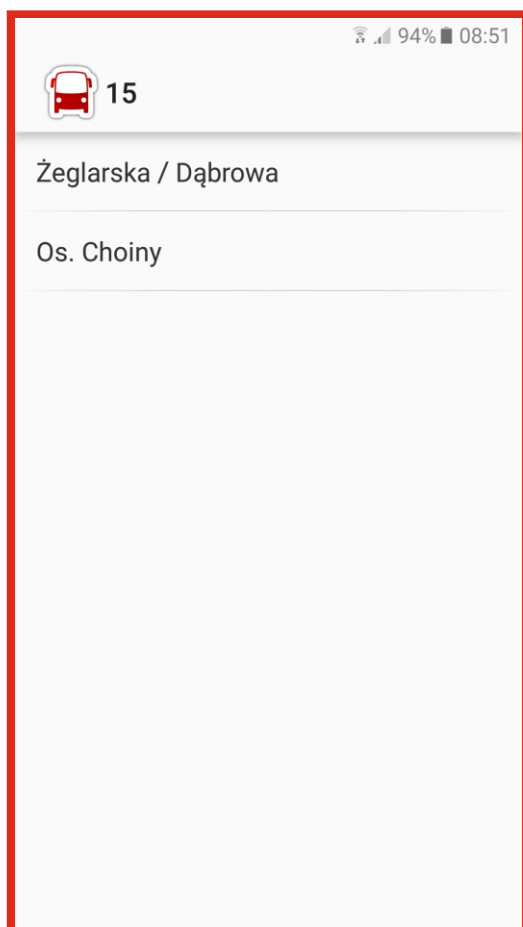
Trzecią aplikacją jest mobileMPK

MobileMPK jest aplikacją, która umożliwia trzy główne opcje ułatwiające planowanie podróży za pośrednictwem komunikacji miejskiej takie jak:

- Wyszukiwanie połączeń – za pomocą połączenia GPS oznaczamy bieżącą lokalizację oraz wyznaczamy przystanek końcowy lub punkt końcowy, a aplikacja wyszukuje najdogodniejsze połączenia komunikacyjne.
- Rozkład przystanku – ukazuje podgląd dostępnych połączeń na danym przystanku oraz odległość do tego przystanku w jakiej aktualnie się znajdujemy
- Rozkład linii – ukazuje wszystkie linie komunikacyjne jakie kursują na terenie miasta, po wybraniu interesującej nas linii, należy wybrać kierunek, a następnie przystanek.



Niezbędnik pasażera

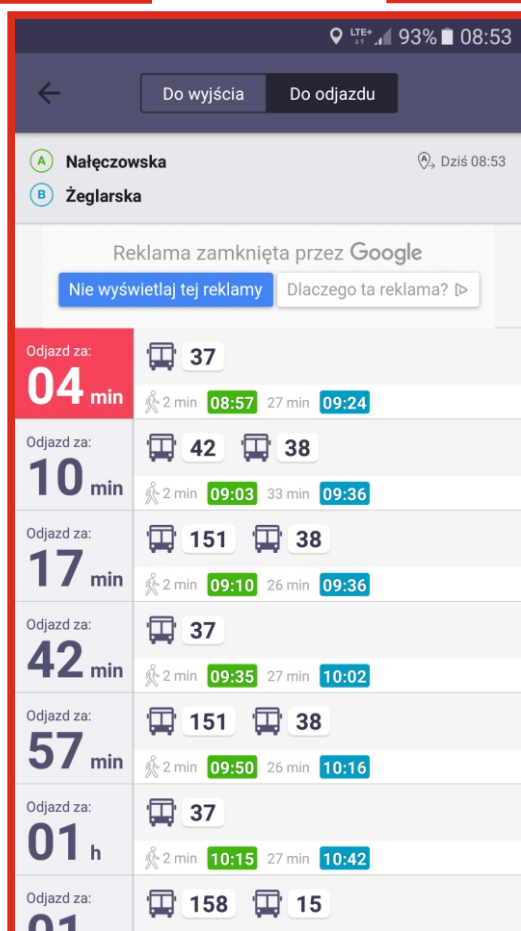
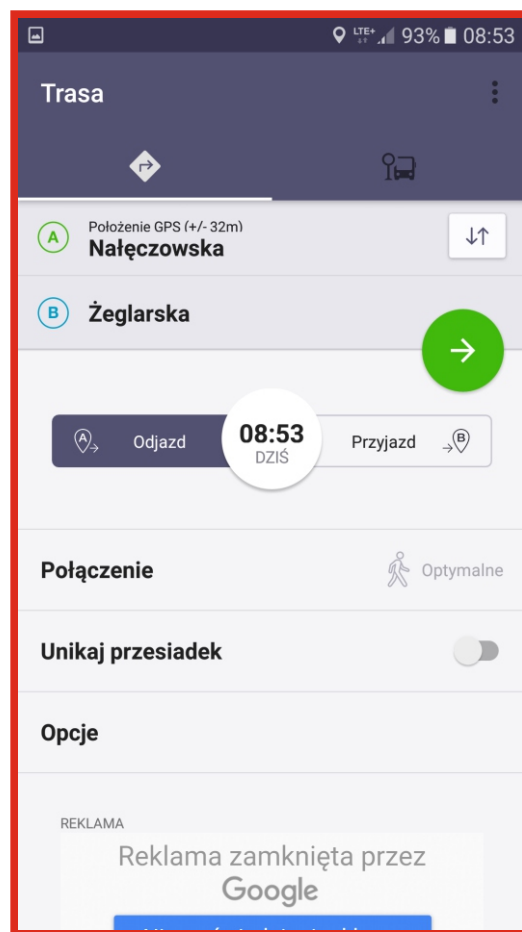
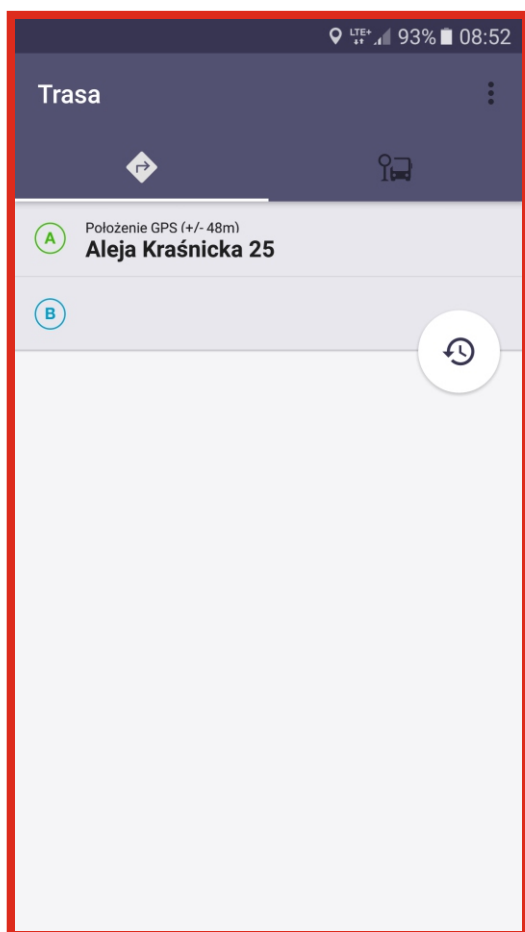


Ostatnią aplikacją jest Jakdojade

Aplikacja mobilna jakdojade.pl służy do wyszukiwania dostępnych połączeń obsługiwanych przez komunikację miejską w danych miastach. Opisywana aplikacja umożliwia dostęp do rozkładów jazdy środków transportu takich jak: autobusy, trolejbusy, tramwaje, pociągi podmiejskie oraz połączenia kolejowe. Zintegrowany system odczytujący dane z nawigacji GPS pozwala na wyznaczenie najbardziej optymalnej trasy przejazdu w oparciu o aktualne położenie, w którym znajduje się użytkownik. Ponadto aplikacja zawiera również tryb nawigowania oraz umożliwia sprawdzanie rozkładów jazdy danych linii, a także inne opcje planowania podróży.

Anna Zalewska

Niezbędnik pasażera



„Od zaplecza”

RELACJA Z OBSŁUGI KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ UEFA EURO U21 W LUBLINIE

W dniach 16, 19 i 22 czerwca 2017 roku odbyły się w Lublinie mecze Młodzieżowych Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej. W Lublinie wystąpiły trzy drużyny z grupy A, czyli zespoły: Polski, Słowacji oraz Szwecji.

ZTM w Lublinie dzięki regularnym liniom autobusowym o numerach: 1, 13, 30, 34, 45 oraz liniom trolejbusowym o numerach: 152, 154, 161 zorganizował bezpłatny dojazd za pomocą komunikacji miejskiej dla posiadaczy biletów na mecze. Dodatkowo uruchomiono specjalną linię „Arena”. Powyżej wymienione linie w dni meczowe kursowały co 15 – 20 minut w godzinach od 18:30 do 20:30. Linia „Arena” dowoziła kibiców z sześciu różnych kierunków, tj.: Gęsia, Węglina, Zbożowa, Paderewskiego, Węglarza, Unii Lubelskiej (parking) oraz Świdnik Helikopter.

Natomiast powrót z meczy możliwy był dzięki dodatkowym kursom na wybranych liniach komunikacyjnych tj.:

- linia nr 1 (w kierunku ul. Żeglarskiej),
- linia nr 7 (w kierunku ul. Zbożowej),
- linia nr 13 (w kierunku osiedla Poręba oraz ulicy Paderewskiego),
- linia nr 17 (w kierunku Paderewskiego)
- linia nr 20 (w kierunku Jastkowa)
- linia nr 30 (w kierunku ul. Sławinkowskiej)
- linia nr 34 (w kierunku osiedla Choiny)
- linia nr 45 (w kierunku ul. Gęsiej)
- linia nr 55 (w kierunku Świdnika)
- linia nr 151 (w kierunku Abramowic)
- linia nr 161 (w kierunku Węglina oraz Felina)
- linia „Arena” (w kierunku al. Unii Lubelskiej)

Autobusy przegubowe z powyższymi numerami linii oczekiwały na kibiców meczu przed stadionem „Arena Lublin” i odjeżdżały gdy były już wypełnione pasażerami.

Z okazji UEFA EURO U21 ZTM w Lublinie na swojej stronie internetowej przygotował specjalną zakładkę o nazwie „EURO U 21”, opracowaną w dwóch językach: polskim oraz angielskim. W opisywanej zakładce osoby zainteresowane mogły odnaleźć informacje dotyczące kwestii takich jak: dojazd na mecze za pomocą komunikacji miejskiej, powrót z meczy za pomocą komunikacji miejskiej, bezpłatne przejazdy, mapy z trasami linii regularnych oraz specjalnych „Arena”, a także bezpłatne parkingi wraz ze schematami. W ramach wiat przystankowych umieszczono także informacje oraz schematy dotyczące dojazdu na mecz. Z myślą o pasażerach, aby podkreślić atmosferę odbywającego się w mieście wielkiego sportowego wydarzenia, zaaranżowano trzy wiaty przystankowe znajdujące się w rejonie ulic: Nadbystrzyckiej, Zana oraz na al. Andersa, które wyglądały jak ławka rezerwowa.

Trybuny „Areny Lublin” mieszczące ponad 15 000 kibiców na każdym meczu były wypełnione kibicami Piłki Nożnej. Nie zabrakło również kibiców z innych państw. Lublin odwiedziło blisko 2000 Słowaków, oraz blisko 4000 Szwedów. Szwedzcy kibice przed każdym meczem swojej reprezentacji w barwnym pochodzie maszerowali przez miasto w stronę stadionu.

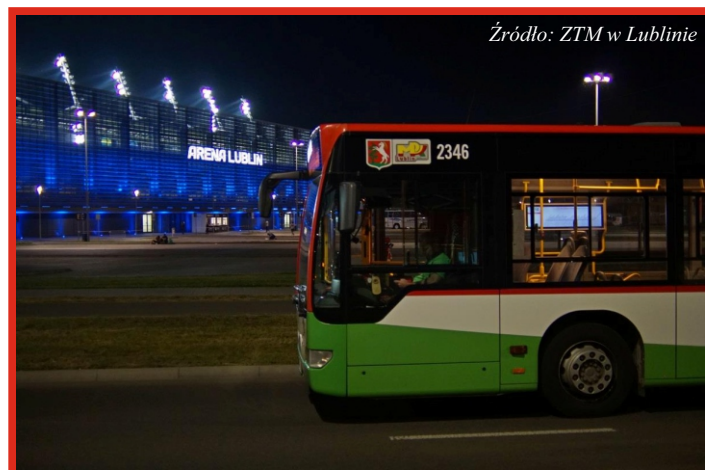
Turniej UEFA EURO U 21 był największą i najważniejszą imprezą w dotychczasowej historii „Areny Lublin”, szansą na olbrzymią promocję miasta Lublina oraz dużym wyzwaniem organizacyjnym. Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie otrzymał wiele pochwał za organizację od kibiców i pasażerów korzystających w tym czasie z komunikacji miejskiej. UEFA EURO U21 w Lublinie minęły w atmosferze sportowej rywalizacji i bezpieczeństwa. Odbywające się mistrzostwa pokazały, że wszystkie jednostki organizacyjne podołały wyzwaniu i są gotowe na tego typu imprezy.

Anna Zalewska

„Od zaplecza”



„Od zaplecza”



„Od zaplecza”



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie

„Od zaplecza”

LINIA TURYSTYCZNA – KOLEJNE WAKACJE ZA NAMI

W każdą niedzielę lipca i sierpnia mieszkańcy oraz turyści mieli okazję do odbycia niezapomnianej podróży w przeszłość i poznania Lublina z nietypowej perspektywy – z pokładu zabytkowych pojazdów komunikacji miejskiej. Tegoroczne kursy wakacyjnej linii turystycznej były obsługiwane przez zabytkowe pojazdy „Gutek” i „Ziutek” – za nami siódma edycja linii T.

W tym roku tematem przewodnim w Gutku była rozrywka w Lublinie. Z kolei podróżując Ziutkiem pasażerowie poznali „Perły na 700-lecie Lublina”, czyli dowiedzieli się o historii i zabytkach Lublina znajdujących się na trasie jego przejazdu. Linia kursowała w każdą niedzielę lipca i sierpnia. Trolejbus i autobus odjeżdżały ze wspólnego przystanku Brama Krakowska 03 na ul. Lubartowskiej w godzinach: 15:00, 16:00 oraz 17:00.

Jak co roku na trasie pojazdy miały wiele zabytków i miejsc istotnych dla historii Lublina, a przewodnik opowiadał pasażerom o obiektach, które widać za oknem. Dodatkowo zainteresowani mogli zgłębić tajniki dotyczące popularnych trajtków i „ogórków”. O historii tych pojazdów mówili członkowie Lubelskiego Towarzystwa Ekologicznej Komunikacji. Podróż trwała około 45 minut. Z tegorocznej przejażdżki skorzystało ponad 1400 osób.

Linia „T” w swoim obecnym kształcie, kursuje od 2010 roku. W latach 2010–2013 była obsługiwana turystycznym trolejbusem Ziutek, z kolei w roku 2014 do obsługi został skierowany autobus Ikarus. Od początku funkcjonowania linia cieszy się niesłabnącym zainteresowaniem zarówno ze strony turystów, jak i mieszkańców. W ubiegłym sezonie skorzystało z niej ponad 1400 osób.

Linia turystyczna „T” to wspólny projekt Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – Lublin Sp. z o.o., Lubelskiego Towarzystwa Ekologicznej Komunikacji oraz Lubelskiego Stowarzyszenia Pilotów i Przewodników Turystycznych „Pogranicze”.

Monika Fisz

Źródło: ZTM w Lublinie

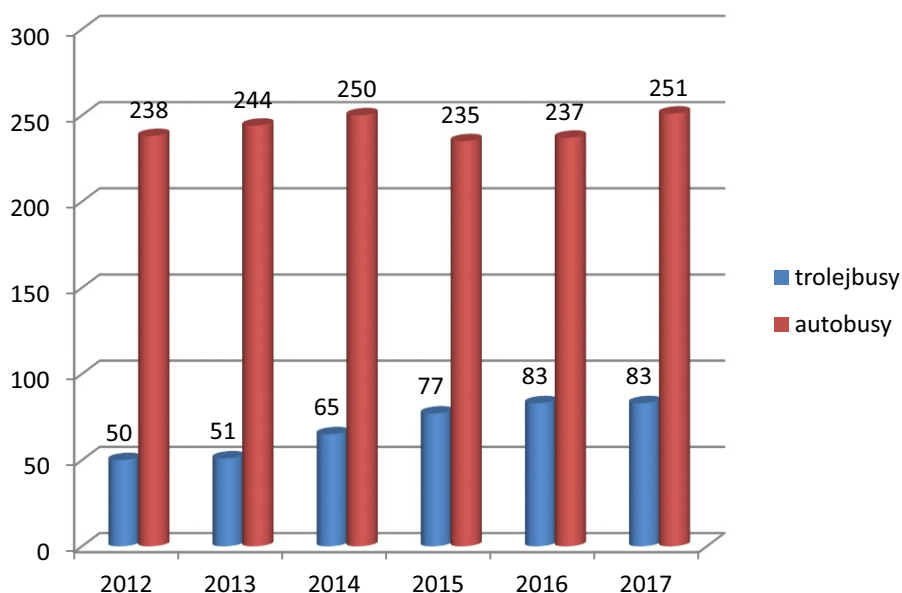


JAK ZMieniła się komunikacja miejska w ciągu ostatnich lat

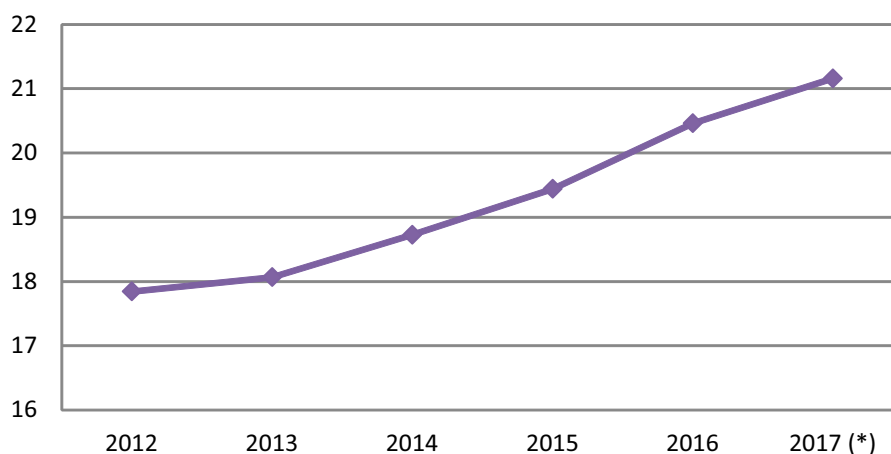
W ostatnich latach nastąpił znaczny rozwój komunikacji zbiorowej, a przede wszystkim dzięki Programowi Operacyjnemu Rozwój Polski Wschodniej 200–2013, który pozwolił na przeprowadzenie projektu „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”. Wszystkie zmiany ukazują liczby, których nie da się oszukać.

W latach 2011–2013 zostało dostarczonych łącznie 100 fabrycznie nowych autobusów marki Autosan i Mercedes, natomiast w latach 2013–2015 trwały dostawy łącznie 70 nowych trolejbusów marki Solaris i Ursus wyposażonych w autonomiczny układ zasilania. Tak duże zamówienie pozwoliło na wymianę najbardziej wyeksploatowanego taboru na nowoczesne pojazdy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych i wyposażone w system monitoringu, klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz automat do sprzedaży biletów. Warto podkreślić, że w ciągu 5 lat (2010–2015) średnia wieku pojazdów kursujących na zlecenie ZTM zmalała z 13,3 do 6,6 roku.

Liczba pojazdów w ruchu



Liczba wozokilometrów (mln)



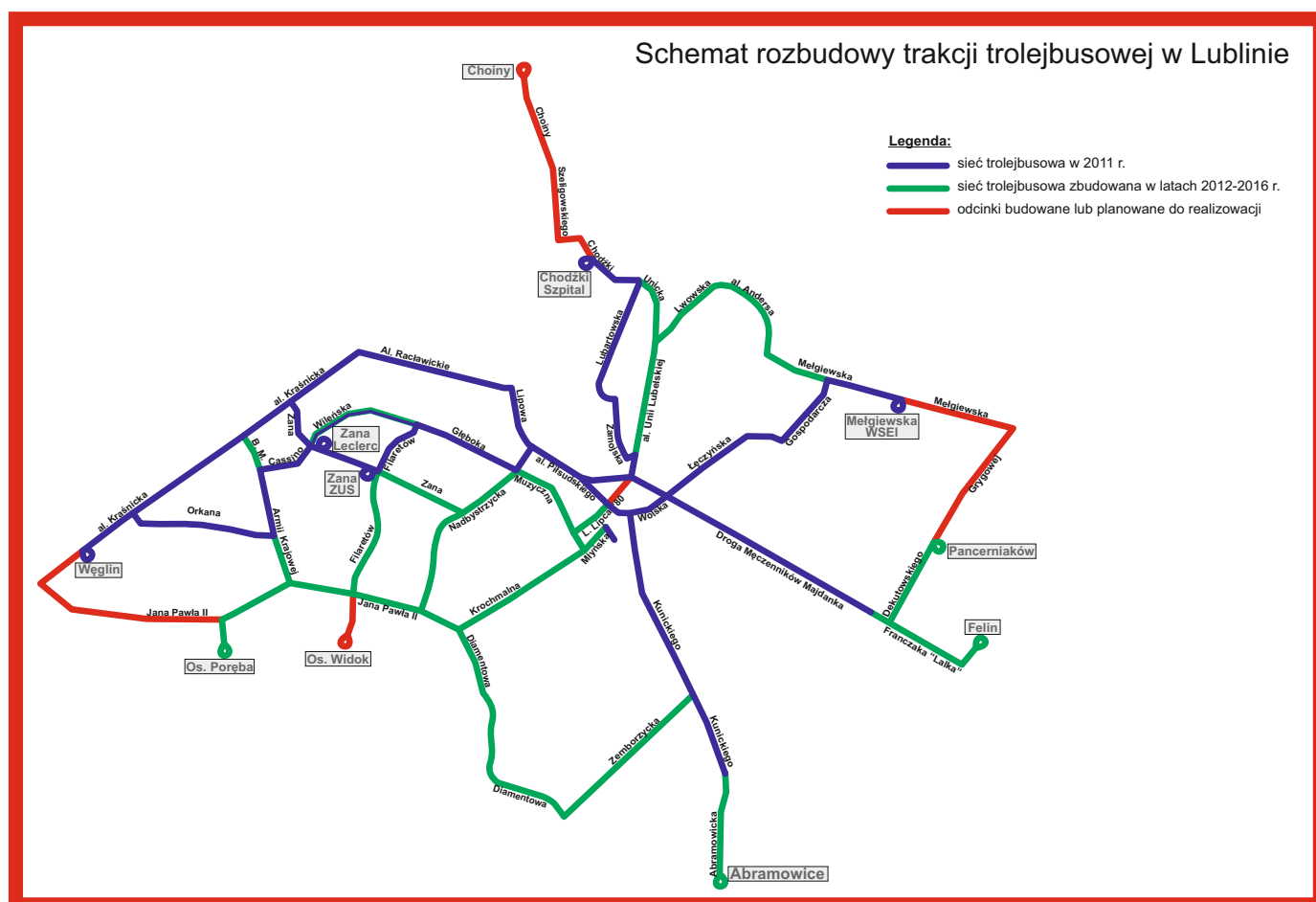
Liczba pojazdów w ruchu w dniu powszednim						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Autobusy	238	244	250	235	237	251
Trolejbusy	50	51	65	77	83	83
łącznie	288	295	315	312	320	334

Liczba wzm wykonana w danym roku						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (*)
Autobusy	15,17	15,29	15,67	15,14	15,30	16,16
Trolejbusy	2,68	2,78	3,06	4,30	5,16	5,01
łącznie	17,85	18,07	18,73	19,44	20,46	21,16

(*) plan na 2017 r.

Fundusze unijne pozwoliły także na rozbudowanie trakcji, co umożliwiło uruchomienie nowych linii trolejbusowych nr 154 i 157, zelektryfikowanie linii nr 9 (159), 28 (161) oraz modyfikację lub (i) wydłużenie tras pozostałych tras.

Kolejne odcinki sieci powstaną w dzielnicach Czechów, Czuby, Węglin, Za Cukrownią i Hajdów-Zadębie.



BUSmania

Dostawy taboru oraz rozpoczęcie świadczenia usług przez operatorów wybranych w ramach procedury postępowania przetargowego pozwoliło także na zwiększenie liczby autobusów i trolejbusów kursujących na liniach komunikacyjnych, co przełożyło się na wzrost liczby wozokilometrów wykonywanych w ciągu roku kalendarzowego. Przypomnijmy, że wozokilometr (wzkm) to stosowana zwyczajowo w transporcie kołowym jednostka miary długości drogi wykonanej przez środki transportu w określonym czasie odpowiadająca kilometrowi.

W ostatnich latach zwiększyła się również liczba linii komunikacyjnych oraz długość tras komunikacyjnych. Pojazdy komunikacji miejskiej są kierowane na nowe osiedla Lublina oraz – w porozumieniu z władzami sąsiednich gmin – również do podlubelskich miejscowości. Poniższa tabela przedstawia długość stałych linii dziennych (sumę długości wszystkich linii komunikacyjnych), długość tras (łącznie długość dróg użytkowaną przez autobusy i trolejbusy) oraz liczbę linii w poszczególnych latach.

Anna Zalewska, Michał Krawczyk

Typ pojazdu	Parametry	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Autobusy	Długość tras (km)	245	261	264	295	318	339
	Długość linii (km)	682	704	721	711	765	837
	Liczba linii	51	50	50	49	51	54
Trolejbusy	Długość tras (km)	31	35	46	56	70	71
	Długość linii (km)	81	96	104	126	160	168
	Liczba linii	9	10	10	12	13	13





www.ztm.lublin.eu
www.facebook.com/ZarządTransportuMiejskiegoWLublinie

