

Linia Turystyczna – podróż w czasie komunikacją miejską

Gapowicz płacąc na miejscu – zapłaci mniej

Trolejbusem przez nowy most



Początek inwestycji planowanych do współfinansowania z funduszy UE

Aktualności

Linia Turystyczna – podróż w czasie komunikacją miejską.....3

Autobus zamiast pociągu, czyli linia nr 54 do Stasina.....5

Obsługa komunikacyjna EURO U21.....6

Trolejbusem przez nowy most.....9

Temat numeru

Początek inwestycji planowanych do współfinansowania z funduszy UE.....10

Z historii komunikacji miejskiej

Ziutek – zabytek w lubelskim taborze.....13

Niezbędnik pasażera

Lubelska Karta Turysty jako kompleksowe rozwiązanie dla przyjezdnych.....14

Gapowicz płacąc na miejscu – zapłacić mniej...14

„Od zaplecza”

Dni Otwarte Funduszy Europejskich – zwiedzanie zajezdni trolejbusowej.....15

BUSmania

„Okciem pasażera”18

Drodzy Czytelnicy,

w drugim tegorocznym numerze witamy Was serdecznie w letnim klimacie zbliżających się wakacji. Wraz z nimi zapraszamy na wakacyjną podróż w czasie z lubelską Linią Turystyczną, która jak co roku zagości w niedzielne wakacyjne popołudnia. Szczegóły tegorocznej formuły znajdziecie w dziale „Aktualności”. Tam również znajdziecie, w jaki sposób zorganizowana będzie komunikacja miejska podczas trwania młodzieżowych Mistrzostw Euro U21 odbywających się na stadionie Arena Lublin.

Czerwcowy „Temat numeru” poświęcamy na „zakupy”, czyli plany na rozwój komunikacji miejskiej na podstawie dofinansowania ze środków unijnych.

W „Niezbędniku pasażera” znajdziecie informacje na temat Lubelskiej Karty Turysty. Poruszamy tam również temat opłaty dodatkowej, która uiszczona u kontrolera obniży się o 40%, a dodatkowo będzie można ją wnieść za pomocą karty płatniczej.

W dziele historycznym zapoznamy się z życiem „Ziutka” – zabytkowego pojazdu, który obsługuje linię turystyczną.

Czy uczestniczyliście w tegorocznej edycji „Dni Otwartych Funduszy Europejskich”? Jeśli nie, to macie okazję w dziale „Od zaplecza” zwiedzić zajezdnię trolejbusową zlokalizowaną przy ul. Grykowej w Lublinie.

*Życzymy miłej lektury
oraz udanego letniego wypoczynku
Redakcja*

WYDAWCA I ADRES REDAKCJI

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie
al. Kraśnicka 25, 20 - 718 Lublin

ZESPÓŁ REDAKCYJNY:

Justyna Góźdź - Redaktor Naczelna
Monika Fisz
Michał Krawczyk, Paweł Paszko, Rafał Tarnawski

KONTAKT

tel. (81) 466 29 43
fax. (81) 466 29 01
ztm@ztlm.lublin.eu
www.ztlm.lublin.eu
www.facebook.com/ZarządTransportuMiejskiegoWLublinie

Aktualności

LINIA TURYSTYCZNA – PODRÓŻ W CZASIE KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ

Wraz z pierwszą wakacyjną niedzielą ruszamy z tegoroczną edycją linii turystycznej, która w tym roku będzie obsługiwana przez zabytkowe pojazdy „Gutek” i „Ziutek”.

W okresie wakacyjnym każdy może odbyć niezapomnianą podróż w przeszłość i poznać Lublin z nietypowej perspektywy – z pokładu zabytkowych pojazdów komunikacji miejskiej. Wzorem roku ubiegłego, obok trolejbusu Ziutek, na linii turystycznej będzie kursować także autobus Jelcz 272 MEX o imieniu Gutek. 2 lipca rusza siódmy sezon wakacyjnej linii turystycznej.

W tym roku tematem przewodnim w Gutku będzie rozrywka w Lublinie. Z kolei podróżując Ziutkiem poznamy „Perły na 700-lecie Lublina”, czyli dowiemy się o historii i zabytkach Lublina znajdujących się na trasie jego przejazdu. Linia będzie kursować w każdą niedzielę lipca i sierpnia. Trolejbus i autobus odjeżdżać będą ze wspólnego przystanku Brama Krakowska 03 na ul. Lubartowskiej o godzinach: 15:00, 16:00 oraz 17:00 i kursować będą poniższymi ulicami.

Trasa autobusu Gutek:

Lubartowska (Brama Krakowska 03) – Obywatelska – Jaczewskiego – Prusa – Dolna 3 Maja – 3 Maja – Krakowskie Przedmieście – Al. Racławickie – Sowińskiego – Głęboka – Wileńska – Zana – Nadbystrzycka – Narutowicza – pl. Wolności – Bernardyńska – Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (Brama Krakowska 03)

Trasa trolejbusu Ziutek:

Lubartowska (Brama Krakowska 03) – Obywatelska – Chodźki – szpital – Obywatelska – Unicka – Podzamcze – al. Unii Lubelskiej – Fabryczna – Droga Męczenników Majdanka – Majdanek – Droga Męczenników Majdanka – Fabryczna – al. Unii Lubelskiej – Zamojska – Wyszyńskiego – Królewska – Lubartowska (Brama Krakowska 03)

Na trasie pojazdy będą mijać wiele zabytków i miejsc istotnych dla historii Lublina, a przewodnik opowie pasażerom o obiektach, które widać za oknem. Dodatkowo zainteresowani będą mogli zgłębić tajniki dotyczące popularnych trajtków i „ogórków”. O historii tych pojazdów będą mówić członkowie Lubelskiego Towarzystwa Ekologicznej Komunikacji. Przejazdka będzie trwać około 45 minut. Liczba miejsc siedzących jest ograniczona w obu pojazdach. W autobusie Gutek jest 28 miejsc siedzących, a w trolejbusie Ziutek – 22 miejsca siedzące.

Na linii „T” obowiązują wszystkie rodzaje i ceny biletów oraz uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych zgodnie z aktualną taryfą oraz obowiązującą uchwałą i stosowanymi ustawami. U konduktora będzie można nabyć bilety czasowe 30-minutowe normalne i ulgowe w cenach: 3,20 zł i 1,60 zł.

Linia „T”, w swoim obecnym kształcie, kursuje od 2010 roku. W latach 2010–2013 była obsługiwana turystycznym trolejbusem Ziutek, z kolei w roku 2014 do obsługi został skierowany autobus Ikarus. Od początku funkcjonowania linia cieszy się niesłabnącym zainteresowaniem zarówno ze strony turystów, jak i mieszkańców. W ubiegłym sezonie skorzystało z niej ponad 1400 osób.

Linia turystyczna „T” to wspólny projekt Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – Lublin Sp. z o.o, Lubelskiego Towarzystwa Ekologicznej, Komunikacji oraz Lubelskiego Stowarzyszenia Pilotów i Przewodników Turystycznych „Pogranicze”.

Monika Fisz

Aktualności

Autobus „Gutek” – Jelcz 272 Mex



Trolejbus „Ziutek” ZIU-9UP



Autobus Ikarus 280.26



Aktualności

AUTOBUS ZAMIAST POCIĄGU, CZYLI LINIA NR 54 DO STASINA

Modernizacja linii kolejowej nr 7 Lublin – Warszawa, wiąże się nie tylko ze znaczącymi zmianami dla pasażerów kolei, ale również spowodowała zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej.

Od dnia 12 czerwca 2017 r. Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie w porozumieniu z Wójtem Gminy Konopnica – w związku ze wstrzymaniem ruchu na wspomnianej linii kolejowej – w celu zapewnienia mieszkańcom Stasina połączenia komunikacyjnego z Lublinem wydłużył część kursów linii nr 54 do ww. miejscowości. Autobusy linii nr 54 kursują przez teren Stasina, zatrzymując się m.in. w pobliżu przystanku kolejowego Stasin Polny oraz miejscowej Szkoły Podstawowej docierając do dawnej pętli autobusowej używanej na początku lat 90. ubiegłego wieku przez podmiejską linię nr 48 bis. W dzień powszedni linia nr 54 wykona 8 par kursów. Trzy w godzinach porannego szczytu komunikacyjnego, jeden w godzinach południowych, trzy w godzinach szczytu popołudniowego oraz jeden kurs w godzinach wieczornych.

W opisanych powyżej przedziałach czasowych autobusy komunikacji miejskiej będą docierać do Stasina do końca czerwca br., od lipca uruchomione zostaną również kursy w weekend. W soboty i niedziele do Stasina skierowane zostanie po cztery pary kursów linii nr 12.

Uruchomienie kursów do miejscowości Stasin jest kolejnym krokiem na drodze rozszerzenia zasięgu terytorialnego funkcjonowania komunikacji miejskiej w Lublinie. Po uruchomieniu w roku 2016 kursów do Świdnika przez Kalinówkę oraz objęciu obsługą komunikacyjną miejscowości Rudnik i Łagiewniki Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie prowadzi rozmowy z władzami gmin ościennych w sprawie zwiększenia liczby kursów na ich terenie oraz obejmowania kolejnych miejscowości przez lubelską komunikację miejską. Skierowanie autobusów do Stasina stanowi, miejmy nadzieję, pierwszy etap rozwoju komunikacji miejskiej poza granicami miasta Lublin w tym roku. Ale szczegóły będzie można ujawnić dopiero po zakończeniu negocjacji z władzami gmin.

Paweł Paszko

Autobus linii nr 54 do Stasina



Autor: Jakub Kozak

Aktualności

OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA EURO U21

Przyznanie Polsce prawa do organizacji Młodzieżowych Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA U21 stało się dla Lublina i innych miast gospodarzy szansą na olbrzymią promocję, ale również dużym wyzwaniem organizacyjnym. Oprócz przygotowania stadionów i innej niezbędnej infrastruktury sportowej miasta musiały zadbać o infrastrukturę drogową wokół stadionów, bezpieczeństwo, a także o transport, w tym organizację dowozu i powrotu kibiców na mecze.

W Lublinie za organizację komunikacji miejskiej w związku z meczami odpowiedzialny został Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie. Obsługa komunikacyjna tak dużej i niezwykle prestiżowej imprezy została podzielona na dwa etapy, które różniły się od siebie sposobem funkcjonowania komunikacji, jednak zdaniem ZTM w Lublinie pozwalały na efektywny dowóz a następnie powrót do domu kibicom:

1) Etap 1: Dojazd na mecz

Dojazd na mecze możliwy będzie za pomocą komunikacji miejskiej dzięki regularnym liniom autobusowym nr 1, 13, 30, 34, 45 oraz liniom trolejbusowym nr 152, 154, 161, a także dzięki specjalnej linii „Arena”. Częstotliwość kursowania większości ww. linii regularnych w godz. 18:30–20:30 zostanie zwiększona do 15–20 min.

Jednocześnie uruchomiona zostanie specjalna linia autobusowa o nazwie „Arena”. Linia Arena kursować będzie po trasach:

- Gęsia – Jana Pawła II – Nadbystrzycka – Muzyczna – Lubelskiego Lipca '80 (przystanek Arena Lublin 01)
- Węglin – al. Kraśnicka – Orkana – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – Zana – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Lubelskiego Lipca '80 (przystanek Arena Lublin 01)
- Zbożowa – Sławinkowska – Willowa – Ducha – al. Sikorskiego – Popiełuszki – al. Długosza – Al. Racławickie – Lipowa – Narutowicza – Muzyczna – Lubelskiego Lipca '80 (przystanek Arena Lublin 01)

Trasy linii regularnych kursujących w pobliżu stadionu „Arena Lublin”



Aktualności

• Paderewskiego – Choiny – Elsnera – al. Kompozytorów Polskich – al. Smorawińskiego – Popiełuszki – al. Długosza – Al. Raławickie – Lipowa – Narutowicza – Muzyczna – Lubelskiego Lipca '80 (przystanek Arena Lublin 01)

• Węglarza – al. Spółdzielczości Pracy – al. Andersa – Lwowska – al. Unii Lubelskiej – Lubelskiego Lipca '80 (przystanek Arena Lublin 01)

• Unii Lubelskiej (parkingi) - Lubelskiego Lipca '80 (przystanek Arena Lublin 01)

• Świdnik Helikopter – al. Lotników Polskich – Niepodległości – Kosynierów – Raławicka – al. Lotników Polskich – al. Jana Pawła II – Lublin – al. Witosa – Krańcowa – Droga Męczenników Majdanka – Wolska – Plac Bychawski – Lubelskiego Lipca '80 (przystanek Arena Lublin)

Pojazdy linii Arena kursować będą z częstotliwością co 15 min, za wyjątkiem linii obsługującej Świdnik – helikopter w godz. 18:30 i 19:47. Do obsługi omawianej linii skierowane zostanie 20 autobusów przegubowych.

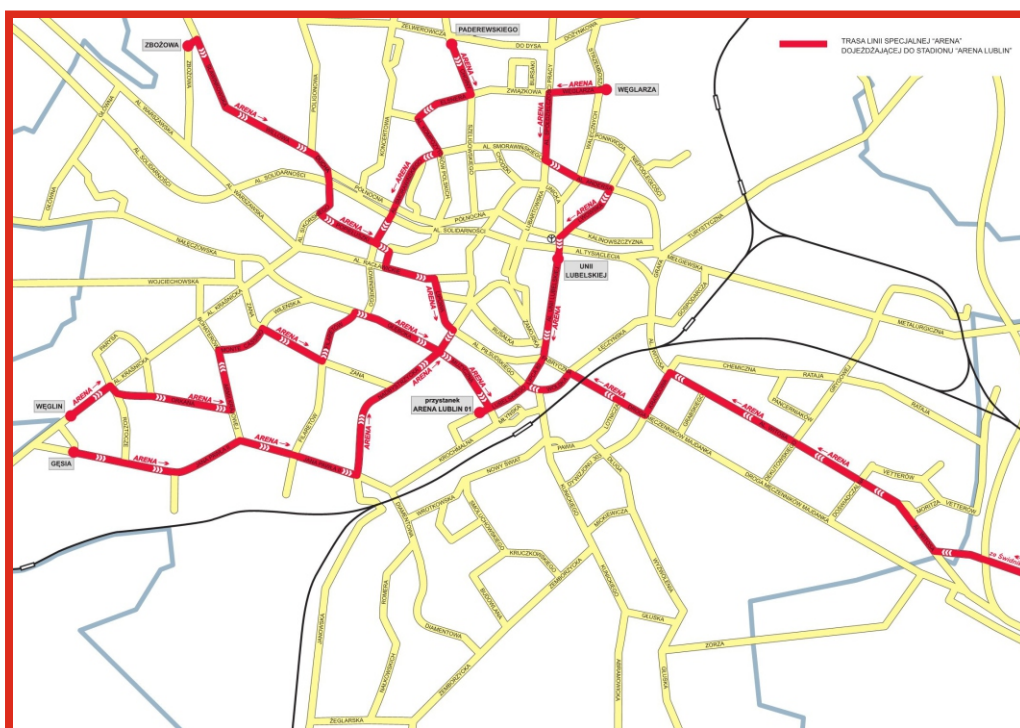
Linia autobusowa „Arena” kursować będzie jednokierunkowo, tj. autobusy wykonywać będą przewozy z poszczególnych przystanków początkowych w kierunku stadionu, a następnie po dojeździe na stadion wykonają przejazd techniczny (przejazd bez pasażerów najkrótszą drogą) do przystanków początkowych, żeby następnie wykonać kolejne kursy. W celu zapewnienia dogodnego dojazdu na stadion do obsługi linii regularnych oraz linii „Arena” zostanie skierowane łącznie 70 pojazdów, z czego większość stanowić będą autobusy przegubowe.

2) Etap 2: Powrót z meczu

Powrót z meczów możliwy będzie dzięki dodatkowym kursom na wybranych liniach komunikacyjnych:

- linia nr 1 – w kierunku – Żeglarska
- linia nr 7 – w kierunku – Zbożowa
- linia nr 13 – w kierunku – os. Poręba i Paderewskiego

Trasy linii specjalnych „Arena” dojeżdżających do stadionu „Arena Lublin”



Aktualności

- linia nr 17 – w kierunku – Paderewskiego
- linia nr 20 – w kierunku – Jastków – biblioteka
- linia nr 30 – w kierunku – Sławinkowska
- linia nr 34 – w kierunku – os. Choiny
- linia nr 45 – w kierunku – Gęsia
- linia nr 55 – w kierunku – Świdnik – helikopter
- linia nr 151 – w kierunku – Abramowice
- linia nr 161 - w kierunku – Węglin i Felin
- linia Arena – w kierunku – Unii Lubelskiej

Kursy odwozowe wyruszać będą z ul. Lubelskiego Lipca 80 po zakończonych meczach, tj. w godz. 22:45–23:00, do ich obsługi skierowanych będzie ponad 30 pojazdów przegubowych.

Ponadto powrót z meczów możliwy będzie regularnymi liniami komunikacji miejskiej odjeżdżającymi w godz. 22:45–23:00 z przystanków Arena Lublin 02 i 03 oraz linii nocnej N3.

Zachętą dla kibiców do pozostawienia swoich samochodów i skorzystania z komunikacji miejskiej w dni meczowe ma być możliwość bezpłatnego przejazdu na mecz i powrót z niego pojazdami lubelskiej komunikacji miejskiej za okazaniem biletu na mecz.

Paweł Paszko



Bezpłatne parkingi w dni meczowe

BEZPŁATNE PARKINGI W DNI MECZOWE

W dni meczowe dla samochodów osobowych zostanie udostępnionych 5 dedykowanych bezpłatnych parkingów. Samochody osobowe nie mają możliwości dojazdu na parkingi znajdujące się przy Arenie Lublin, są one przeznaczone wyłącznie dla autokarów.

Zachęcamy do skorzystania z dedykowanej linii komunikacji miejskiej „Arena”, która bezpłatnie przewiezie kibiców bezpośrednio pod stadion.

1 PARKING CENTRUM HANDLOWEGO „TARASY ZAMKOWE” ul. Unii Lubelskiej do 1000 miejsc czynny 15:00 - 01:00	4 PARKING „PLAC ZAMKOWY” Pl. Zamkowy do 100 miejsc czynny 17:00 - 07:00
2 PARKING „GALERIA GALA” ul. Fabryczna do 250 miejsc czynny 15:00 - 01:00	5 PARKING PRZY HALI MOSIR ORAZ AQUA LUBLIN Al. Zygmunta do 385 miejsc czynny 17:00 - 07:00
3 PARKING „TARG POD ZAMKIEM” ul. Unii Lubelskiej do 500 miejsc czynny 15:00 - 05:00	6 PARKING PRZY ARENIE LUBLIN WYŁĄCZNIE DLA AUTOKARÓW

ARENA

* Linia „Arena” będzie kursowała na 7-miu trasach.
Schemat linii dostępny na stronach: www.ztm.lublin.eu oraz www.mpk.lublin.pl

Aktualności

TROLEJBUSEM PRZESZYNOWY MOST

Oddanie do użytkowania przedłużenia ul. Muzycznej wraz z nowym mostem na rzece Bystrzycy oraz trakcją trolejbusową dało możliwość wprowadzenia zapowiadanych zmian w trasach przejazdu wybranych linii trolejbusowych.

Od dnia 10 czerwca 2017 r. linie nr 152 i 154 zamiast przez ul. Narutowicza i Piłsudskiego pojechały przez ul. Muzyczną, Stadionową do Dworca PKP, a następnie przez ul. Lubelskiego Lipca 80 swoimi dotychczasowymi trasami do Abramowic i na Chodźki.

Szczegółowe trasy przejazdu linii nr 152 i 154 od dnia 10 czerwca 2017 r. wyglądają następująco:

Linia 152

Os. Poręba – Granitowa – Jana Pawła II – Filaretów – Zana – Nadbystrzycka – Muzyczna – Stadionowa – Młyńska – Dworcowa – Plac Dworcowy – Dworcowa – Młyńska (powrót: Młyńska – Dworcowa – Gazowa) – Stadionowa – Lubelskiego Lipca 80 – Plac Bychawski – Kunickiego – Abramowicka – Abramowice

Linia 154

Węglin – al. Kraśnicka – Roztocze – Orkana – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – Zana – Filaretów – Głęboka – Muzyczna – Stadionowa – Młyńska – Dworcowa – Plac Dworcowy –

Dworcowa – Młyńska (powrót: Młyńska – Dworcowa – Gazowa) – Stadionowa – Lubelskiego Lipca 80 – Wolska – Fabryczna – Unii Lubelskiej – Podzamcze – Unicka – Obywatelska – Chodźki – Chodźki szpita

Na nowych trasach przejazdu częstotliwość kursowania ww. linii pozostaje bez zmian.

Nowe trasy przejazdu trolejbusów 152 i 154 zapewniają niedostępne dotychczas relacje przewozowe. Linia nr 152 umożliwia połączenie Politechniki Lubelskiej z dworcem PKP oraz dworca PKP z dzielnicą Dziesiąta i Abramowice. Z kolei pojazdy linii 154 stworzą bardzo szybkie połączenie miasteczka akademickiego z dworcem kolejowym, a także dworca ze szpitalami przy ul. Jaczewskiego i Chodźki.

Warto również wspomnieć, że inwestycja drogowa pn. „Budowa ul. Muzycznej i Stadionowej” obejmowała również wytyczenie bus-pasów na przedmiotowych ulicach. Jest to pierwsza tak kompleksowa inwestycja zawierająca ułatwienia dla komunikacji miejskiej. Jednocześnie należy zaznaczyć, że wraz z realizacją kolejnych modernizacji i przebudów ulic w mieście planowane jest wyznaczanie kolejnych bus pasów oraz innych priorytetów dla transportu zbiorowego.

Paweł Paszko

Trolejbusy na nowym odcinku ul. Muzycznej i ul. Stadionowej



Autor: Michał Krawczyk



Autor: Michał Krawczyk

10

Temat numeru

Trzeci z ogłoszonych przetargów dotyczy zakupu i dostawy 14 szt. autobusów spalinowych napędzanych silnikami spełniającymi normę emisji spalin EURO-VI, w tym 6 szt. autobusów przegubowych i 8 szt. autobusów jednoczłonowych. Otwarcie ofert nastąpi 19 czerwca br., natomiast dostawa autobusów jest planowana w I i II kwartale 2018 r. Pojazdy zostaną skierowane w szczególności do obsługi linii wybiegających do Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego, tj. 17, 44 i 74.

W obu przetargach na zakup autobusów spalinowych jednym z kryteriów oceny jest ich wyposażenie w ogniwa fotowoltaiczne, co powoduje m.in. zmniejszenie zużycia oleju napędowego poprzez odciążenie alternatorów napędzanych silnikami spalinowymi oraz umożliwia doładowywanie akumulatorów podczas postoju na pętlach i w zajezdni.

Infrastruktura drogowa

Jednocześnie z zakupem taboru, trwają prace przy budowie infrastruktury drogowej. W dniu 26 maja br. oddany został do ruchu odcinek ul. Muzycznej wraz z mostem na Bystrzycy. Do obsługi tego odcinka trakcji trolejbusowej od 10 czerwca br. zostały skierowane linie nr 152 i 154.

Rozpoczęły się prace przy budowie nowego odcinka trakcji trolejbusowej – w ul. Jana Pawła II od ul. Granitowej do al. Kraśnickiej i w al. Kraśnickiej do pętli Węglin. Do zasilania nowego odcinka wybudowana zostanie podstacja trakcyjna, zlokalizowana przy pętli na Węglinie. Prace zakończą się do końca sierpnia 2017 r. Następnie nowym odcinkiem zostaną wydłużone linie nr 151 i 161 z pętli Węglin do pętli os. Poręba. Przewidziano również budowę punktów dynamicznej informacji pasażerskiej na przystankach Gęsia 02, Perłowa 02, Szmaragdowa 02, os. Górki 02. W ramach projektu wybrane przystanki zostaną wyposażone w nowe wiaty przystankowe: na ul. Muzycznej i Jana Pawła II.

Planowane są kolejne przetargi obejmujące zakup 25 trolejbusów (w tym 15 przegubowych i 10 standardowych) z terminem dostawy w 2020 i 2021 r.

Największą nowością będzie wprowadzenie do eksploatacji autobusów o napędzie elektrycznym. Pojazdy te będą doładowywane podczas przerw pomiędzy kursami w stacjonarnych ładowarkach o dużej mocy, a w nocy w zajezdni. W celu zwiększenia możliwości wysyłania ich na różne linie komunikacyjne, a także pozostawiając możliwość dalszego zwiększania liczby tych autobusów, punkty do ładowania będą zlokalizowane przy najbardziej uczęszczanych pętlach komunikacji miejskiej. Dostawy autobusów elektrycznych w liczbie 32 sztuk planowane są w latach 2019–2021. Kolejne 34 autobusy elektryczne przewidziane są w projektach rezerwowych.

Węzły i przystanki przesiadkowe

Jednocześnie wyłoniony został wykonawca w przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu „Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF”. Zaprojektowanych zostanie 7 nowych lub zmodernizowanych węzłów (pętli) komunikacji miejskiej:

- Przy skrzyżowaniu ul. Żeglarskiej i ul. Krężnickiej, wraz z parkingiem P+R, K+R i punktem ładowania autobusów elektrycznych.
- Przy ul. Franczaka „Lalka” w rejonie granicy miasta, wraz z punktem ładowania autobusów elektrycznych. Dodatkowo zostanie wybudowany parking P+R w bezpośrednim sąsiedztwie dawnej pętli trolejbusowej na Majdanku.
- Przy al. Kraśnickiej w rejonie ul. Wróblej.
- Przy ul. Granitowej, gdzie prace będą polegały na wyznaczeniu dodatkowych miejsc postojowych wewnątrz obecnego terenu zielonego na pętli.
- Przy ul. Zbożowej, gdzie prace będą polegały na powiększeniu terenu pętli i wyznaczeniu dodatkowych miejsc postojowych.
- Przy ul. Osmolickiej w rejonie granicy miasta, wraz z parkingiem P+R. Prace będą polegały na powiększeniu terenu pętli i wyznaczeniu dodatkowych miejsc postojowych.
- Przy ul. Abramowickiej.

Temat numeru

Wszystkie węzły będą wyposażone m.in. w:

1. Profilowane krawężniki umożliwiające podjazd pojazdów możliwie najbliżej krawędzi peronu.
2. Linie prowadzące dla osób niedowidzących na peronach i przejściach dla pieszych.
3. Zatoki o konstrukcji wykonanej z betonu cementowego.
4. Przy węzłach powstaną budynki socjalno-sanitarne z toaletami dla kierowców i pasażerów.
5. Parkingi K+R umożliwiające krótki postój samochodów w celu zostawienia lub odebrania osób przesiadających z samochodów na komunikację miejską.
6. Zespoły stojaków rowerowych i punkty z narzędziami do samodzielnej naprawy rowerów.
7. Monitoring wizyjny.

Zmodernizowane lub wybudowane będą następujące zespoły przystanków przesiadkowych:

1. Związkowa.
2. Poczekajka.
3. Rejon Ronda Dmowskiego (obejmujący również budowę nowego przystanku dla komunikacji zamiejskiej przy Placu Singera).
4. Mickiewicza.

5. Dworzec Gł. PKP – Kunickiego (obejmujący modernizację istniejącego przystanku Dom Kolejarza 02).

6. Turystyczna (rejon przystanku kolejowego Lublin Zadębie).

Wszystkie zespoły przystanków będą wyposażone m.in. w:

1. Profilowane krawężniki umożliwiające podjazd pojazdów możliwie najbliżej krawędzi peronu.
2. Linie prowadzące dla osób niedowidzących na peronach i przejściach dla pieszych.
3. Zespoły stojaków rowerowych.
4. Wyświetlacze dynamicznej informacji pojawiają się na następujących przystankach: Związkowa 01 (al. Spółdzielczości Pracy), Poczekajka 01 i 02 (al. Kraśnicka), Poczekajka 04 (ul. Bohaterów M. Cassino), Plac Singera (nowy przystanek na ul. Podzamcze), Mickiewicza 01 i 02 (ul. Kunickiego), Dworzec Główny PKP – Kunickiego 01 i 02 (ul. Kunickiego).

Pełna dokumentacja projektowa będzie gotowa w 2018 r. Prace budowlane na wymienionych pętach i zespołach przystanków będą prowadzone w latach 2019–2021.

Rafał Tarnawski

Wyposażenie dodatkowe węzłów

Lokalizacja węzła / wyposażenie dodatkowe	Parking P+R	Parking B+R, K+R	Budynek socjalno-sanitarny	Punkty ładowania autobusów elektrycznych	Wyświetlacze dynamicznej informacji
Przy skrzyżowaniu ul. Żeglarskiej i ul. Krężnickiej	tak	tak	tak	tak	tak
Przy ul. Franczaka „Lalka” w rejonie granicy miasta	Tak (przy dawnej pętli Majdanek)	tak	tak	tak	tak
Przy al. Kraśnickiej w rejonie ul. Wróblej	tak	tak	tak	tak	tak
Przy ul. Granitowej	-	tak	tak	tak	tak
Przy ul. Zbożowej	-	tak	tak	tak	tak
Przy ul. Osmolickiej w rejonie granicy miasta	tak	tak	tak	-	tak
Przy ul. Abramowickiej	tak	tak	tak	-	-

Z historii komunikacji miejskiej

ZIUTEK – ZABYTEK W LUBELSKIM TABORZE

W 1975 roku do Lublina trafiły radzieckie trolejbusy ZiU 682 (oznaczane także jako ZiU 9). Była to pierwsza dostawa nowych trolejbusów od pięciulat.

Brak dostaw był związany z – podjętą na szczeblu centralnym na początku lat 70. – decyzją o likwidacji sieci trolejbusowej w Polsce. Jako pierwsza została zdemontowana jednotorowa trakcja nad al. Warszawską prowadząca do skrzyżowania z ul. Zbożową, następna w kolejności miała być sieć na ul. Lubartowskiej. Poprzez zawieszanie jednych połączeń trolejbusowych i kierowanie autobusów na inne linie (17, 18 i 20) stopniowo ograniczano liczbę pojazdów w ruchu. I prawdopodobnie proces likwidacji sieci zakończyłby się sukcesem, gdyby nie kryzys naftowy spowodowany przez gwałtowny wzrost cen paliw pod koniec 1973 roku. W nowej rzeczywistości zaczęto przychylniej patrzeć na ten ekologiczny środek transportu.

O ile od połowy lat 50. do 1972 roku do Lublina były sprowadzane nowe lub używane czzechosłowackie pojazdy, najpierw Skody 8Tr, później Skody 9Tr, to tym razem otrzymaliśmy trolejbusy ZiU 682 zza wschodniej granicy, ze Związku Radzieckiego. Marka ZiU to skrót od nazwy zakładu produkcyjnego - Zawod imieni Uritskiego – z miasta Engels. Wspomniana fabryka zajmowała się produkcją trolejbusów już od lat 50., a model ZiU 682 pojawił się w 1971 roku.

Trolejbusy te wyróżniało estetyczne wnętrze, wygodne siedzenia (choć ciasno rozlokowane), duże okna, obniżona podłoga przy tylnych drzwiach oraz charakterystyczny dźwięk towarzyszący otwieraniu i zamykaniu „harmonijkowych” drzwi. Lata eksploatacji pokazały, że „Ziutki” trochę lepiej znosiły duże mrozy niż ówczesnie używane autobusy. Dość prosta i nietrudna do naprawy konstrukcja nie należała jednak do trwałych i niezawodnych. Do wad tych trolejbusów należy zaliczyć również duże zużycie energii, instalację elektryczną oraz częste wypadanie odbieraków przy większych prędkościach i na łukach. W 1981 roku zwarcie instalacji elektrycznej było przyczyną pożaru trolejbusu stojącego na zajezdni. Sprawę pogarszała ciasnota na zajezdni Helenów, przez co od płonącego „Ziutka” zajął się inny trolejbus. Na domiar złego spłonęły pojazdy dostarczone do Lublina kilka miesięcy wcześniej.

W latach 1975–1986 do Lublina zostało sprowadzonych łącznie 146 radzieckich trolejbusów, przy czym 138 wprowadzono do ruchu liniowego. Pozostałe pojazdy przekazano do Warszawy, do obsługi linii do Piaseczna. Od kasacji ostatniej Skody 9Tr w 1980 roku do dostawy pierwszych Jelczy pr110E 8 lat później całość taboru trolejbusowego stanowiły ZiU 682. Nowocześniejsze jelse stopniowo wypierały „Ziutki”, które z obsługi liniowej zostały wycofane pod koniec 2001 roku. Jeden z trolejbusów dwa lata później został przebudowany na mobilny barek, posiadający w środku stoliki, toaletę i ladę do podawania piwa.

„Ziutek” w lipcowe i sierpniowe niedziele kursuje na linii turystycznej „T”.

Trolejbus „Ziutek”

Michał Krawczyk



Autor: Michał Krawczyk

Niezbędnik pasażera

LUBELSKA KARTA TURYSTY JAKO KOMPLEKSOWE ROZWIĄZANIE

W tym roku Lublin obchodzi piękny Jubileusz 700 lat istnienia. Z szeregiem wydarzeń, które mają uczcić tak piękne święto wiąże się również inicjatywa dla osób, które chciałyby poznać nasze miasto. Chodzi tu o Lubelską Kartę Turysty, z której można korzystać także w pojazdach komunikacji miejskiej.

W związku z nowym projektem, pod nazwą Lubelska Karta Turysty realizowanym na zlecenie Wydziału Sportu i Turystyki Urzędu Miasta Lublin przez Lubelską Regionalną Organizację Turystyczną i podjętą przez Radę Miasta zmianą w uchwale nr 980/XL/2006, wprowadzono do tabeli opłat za przewóz osób lokalnymi środkami transportu zbiorowego dwa rodzaje biletów – 24- i 72-godzinny.

GAPOWICZ PŁACĄC NA MIEJSCU – ZAPŁACI MNIEJ

Od 13 maja 2017 r. gapowicz, który zostanie ujawniony bez ważnego biletu lub dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu, będzie mógł opłacić opłatę dodatkową bezpośrednio podczas kontroli biletów i uzyskać 40% obniżki w przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej u kontrolera.

W praktyce oznacza to, że wysokość opłaty dodatkowej, w przypadku gdy gapowicz zapłaci ją u kontrolera wyniesie 96,00 zł, a nie 160,00 zł za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu oraz 76,80 zł, a nie 128,00 zł za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu. Wprowadzenie zmiany ma na celu zachęcenie gapowiczów do uiszczania opłaty dodatkowej (potocznie nazywanej przez pasażerów mandatem) bezpośrednio u kontrolera, w czasie kontroli bez dodatkowych formalności i wizyty w Biurze Obsługi Klienta ZTM w Lublinie. W dalszym ciągu pozostaje dotychczas obowiązująca opcja uiszczenia opłaty dodatkowej

Bilety dla turystów są dedykowane do kodowania na Lubelskiej Karcie Turysty, która zawiera również pakiety umożliwiające bezpłatne wejścia do instytucji i pakiet zniżek, z których posiadacze karty będą mogli skorzystać po jej wcześniejszym zakupie. Wprowadzenie takiej karty pozwoli na osiągnięcie ogólnoswiatowego standardu w zakresie obsługi turystycznej. Dzięki temu rozwiązaniu zakłada się także zwiększenie ilości odwiedzin turystów w poszczególnych obiektach z pakietu.

Dodatkowo ZTM w Lublinie, włączając się w obchody rocznicy 700-lecia Lublina w czerwcowej puli mapek komunikacyjnych przygotował specjalną niespodziankę na wakacje. Oprócz układu lubelskiej sieci komunikacji miejskiej znaleźć tam będzie można charakterystykę wybranych miejsc, które warto odwiedzić w Lublinie. Do każdego prezentowanego obiektu będą podane linie komunikacji miejskiej, którymi można dojechać do miejsca zwiedzania.

Monika Fisz

w terminie 7 dni od daty wystawienia wezwania z upustem 30%.

W dobie elektroniki i postępu technicznego coraz rzadziej nosimy ze sobą „gotówkę”. Spowodowane jest to szerokim dostępem do opcji płatności kartą płatniczą i telefonem komórkowym w różnego rodzaju punktach obsługi czy sklepach. Z tego względu wychodząc naprzeciw potrzebom pasażerów, którzy chcą uiścić opłatę dodatkową za jazdę bez ważnego biletu lub bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów bezpośrednio u kontrolera, a nie posiadają przy sobie odpowiedniej kwoty pieniędzy od 10 czerwca możliwa jest płatność kartą płatniczą u kontrolera. Każda grupa kontrolerska, przeprowadzająca kontrolę w pojeździe będzie wyposażona w nowoczesny terminal płatniczy.

Warto w tym miejscu przypomnieć, że poza równowartością opłaty dodatkowej za jazdę bez ważnego biletu lub bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów należy jeszcze opłacić właściwą należność za przewóz, tj. właściwą wartość biletu normalnego lub ulgowego za dany przejazd.

Monika Fisz

„Od zaplecza”

DNI OTWARTE FUNDUSZY EUROPEJSKICH – ZWIEDZANIE ZAJEZDNI TROLEJBUSOWEJ

18 maja br. już po raz kolejny ZTM w Lublinie we współpracy z miejskim przewoźnikiem MPK Lublin włączył się w obchody ogólnopolskiej akcji „Dni Otwarte Funduszy Europejskich” zainicjowanej przez Ministerstwo Rozwoju znajdującej się w programie Lubelskiego Dnia Europy.

W ramach programu zorganizowane było bezpłatne zwiedzanie nowo wybudowanej zajezdni trolejbusowej, zlokalizowanej przy ul. Grygowej. Była to doskonała okazja do poznania „od kuchni” miejsca stacjonowania trolejbusów. Nowoczesna zajezdnia została oddana do użytkowania w kwietniu 2015 r. Jej budowa trwała od czerwca 2013 r. Koszt wybudowania zajezdni to ponad 42 mln zł.

Zadanie zostało dofinansowane z Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013, w ramach projektu „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”. Projekt inwestycji objął m.in. halę obsługowo-naprawczą z myjnią oraz lakiernią, która spełnia rolę w pełni wyposażonego warsztatu. Zajezdnia jest przystosowana do obsługi 100 trolejbusów oraz 25 pojazdów zaplecza technicznego. Dla trolejbusów wybudowano dwie duże wiaty, pod którymi będą parkować pojazdy. To nowe rozwiązanie, którego nie było na dotychczasowej zajezdni przy al. Kraśnickiej.

Dojazd na zajezdnię oraz powrót zapewniła bezpłatna linia, która obsługiwana była zabytkowym pojazdem „Gutek” marki Jelcz 272 Mex.

Monika Fisz



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie

„Od zaplecza”



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie

„Od zaplecza”



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie



Źródło: ZTM w Lublinie

„OKIEM PASAŻERA”



Autor pracy: Piotr Jarecki



www.ztm.lublin.eu
www.facebook.com/ZarządTransportuMiejskiegoWLublinie

