ZTM News

Czasopismo Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie

Nr 1 (17) 2019

Elektryczne autobusy Škoda w Trzyńcu

10 lat funkcjonowania ZTM w Lublinie

Aplikacja i nowy system biletu elektronicznego

Lubelscy seniorzy pojadą komunikacją miejską za darmo

Spis treści

Aktualności

Lubelscy seniorzy pojadą komunikacją miejską za darmo.....3

Aplikacja i nowy system biletu elektronicznego....4

Fabryczna do remontu – objazdy komunikacji miejskiej.....5

Lubelskie bilety dostępne w nowej aplikacji mobilnej.....7

Temat numeru

10 lat funkcjonowania ZTM w Lublinie.....7

„Od zaplecza”

Znaczenie komunikacji miejskiej dla miasta.....11

Z kraju i ze świata

Elektryczne autobusy Škoda w Trzyńcu.....11

BUSmania

Struktura taboru na przestrzeni ostatnich 20 lat.....14

Od Redakcji

Drodzy Czytelnicy,

Prezentujemy Wam pierwszy w tym roku numer naszego czasopisma. A rok to wyjątkowy dla komunikacji miejskiej, bo jubileuszowy.

Komunikacja miejska świętuje swoje 90-lecie. Do tego należy dodać pierwszy okrągły jubileusz ZTM w Lublinie, czyli 10-lecie funkcjonowania. Temu, jak zmieniła się komunikacja miejska w ostatniej dekadzie poświęcamy temat numeru. W artykule „10 lat funkcjonowania ZTM w Lublinie” przypominamy początki działania w Lublinie organizatora transportu publicznego i szereg pozytywnych zmian, jakie nastąpiły.

Od 1 kwietnia lubelscy seniorzy 65+ będą mogli podróżować komunikacją miejską bezpłatnie. Szczegóły w dziale „Aktualności”. W nim także informacje o nowych rozwiązaniach, jakie czekają pasażerów w związku z budową nowego systemu biletu elektronicznego.

W „Od zaplecza” kilka słów o znaczeniu komunikacji miejskiej dla miasta.

Tradycyjnie czasopismo zamyka dział „Z kraju i ze świata”, tym razem poświęcony elektrobusom kursującym po Trzyńcu w Czechach.

Życzymy miłej lektury

Redakcja

WYDAWCA I ADRES REDAKCJI
Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie
ul. Nałęczowska 14, 20 - 701 Lublin

ZESPÓŁ REDAKCYJNY:
Justyna Góźdź - Redaktor Naczelna
Monika Fisz, Jakub Kasperek, Michał Krawczyk, Paweł Paszko, Rafał Tarnawski

KONTAKT
tel. (81) 466 29 43
fax. (81) 466 29 01
ztm@ztm.lublin.eu
www.ztm.lublin.eu
www.facebook.com/ZarzadTransportuMiejskiegoWLublinie

Aktualności

LUBELSCY SENIORZY POJADĄ KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ ZA DARMO

Od 1 kwietnia z bezpłatnych przejazdów zaczną korzystać osoby które ukończyły 65 rok życia. Wcześniej taka ulga obejmowała seniorów w wieku od 70 lat. Szacunkowo z uprawnienia skorzysta około 23 tysiące osób. Roczny koszt to ok. 8 mln zł.

– Wprowadzając darmowe przejazdy komunikacją miejską dla osób powyżej 65 roku życia stajemy się pionierem wśród dużych miast w tym zakresie. Dzięki takim rozwiązaniom promujemy aktywność wśród starszych mieszkańców naszego miasta. Bezpłatna podróż komunikacją miejską odciąży budżet oraz pozwoli seniorom na większą swobodę w dotarciu do celu – mówi Grzegorz Malec, Dyrektor ZTM w Lublinie.

Zapisy uchwały nie wprowadzają ograniczeń ze względu na miejsce zamieszkania. Ulga obejmować będzie wszystkie osoby, które ukończyły 65 rok życia, z uprawnienia będą mogli korzystać więc mieszkańcy innych miejscowości.

Z bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską obecnie już korzystają, m.in.:

- dzieci do lat 7,
- uczniowie szkół podstawowych i gimnazjów,
- dzieci i młodzież ze stwierdzoną niepełnosprawnością do ukończenia 16 roku życia,
- osoby ze znacznym stopniem niepełnosprawności,
- osoby słabowidzące z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności,
- opiekunowie towarzyszący osobom niepełnosprawnym podczas podróży komunikacją miejską,
- Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi,
- Zasłużeni Honorowi Dawcy Przeszczepu,
- weterani wojenni i osoby represjonowane.

Justyna Góźdź

Aktualności

APLIKACJA I NOWY SYSTEM BILETU ELEKTRONICZNEGO

Już w 2021 r. możliwe będzie, za pośrednictwem nowej aplikacji mobilnej, m.in. wykupienie biletu okresowego na dowolną liczbę dni, płacenie za przejazd tyle, dokładnie tyle ile on trwa, gromadzenie środków na przejazdy za pośrednictwem elektronicznej portmonetki. Aplikacja ta umożliwi przejazd komunikacją miejską bez konieczności posiadania przy sobie karty tradycyjnej i pomoże w zaplanowaniu podróży. 7 marca zostało opublikowane ogłoszenie przetargu na zaprojektowanie, dostawę i wdrożenie nowego systemu.

W ramach nowego systemu uruchomione zostaną nowoczesne, niedostępne dotychczas w lubelskiej komunikacji miejskiej metody pobierania opłat.

Pasażerowie będą mogli skorzystać z nowej oferty taryfowej. Możliwe będzie wprowadzenie m.in. degresywnej taryfy przystankowej (check in/out). W praktyce oznacza to, że pasażer zapłaci za tyle przystanków, ile przejechał. Ponadto zostanie uruchomiona możliwość zakupu biletów okresowych na dowolną zadaną liczbę dni. Z kolei rozwiązanie w postaci elektronicznej portmonetki pozwoli na gromadzenie środków w celu zakupu biletów.

Specjalnie dla pasażerów zostanie zaprojektowana aplikacja mobilna, tzw. „karta w komórce". Dzięki aplikacji pasażer będzie miał możliwość sprawdzenia wszelkich danych dotyczących jego konta (historia transakcji, stan doładowania), skorzystania z „planera podróży", który będzie sugerował najkorzystniejszy bilet dla danego przejazdu, czy zakupu biletów.

Nowy system uwzględnia również zakup na własność Gminy Lublin tzw. „infrastruktury twardej", m.in. 55 biletomatów stacjonarnych oraz doposażenie 50 pojazdów w biletomaty mobilne. Pojazdy komunikacji miejskiej zostaną również wyposażone w czytniki zbliżeniowych kart płatniczych umożliwiające proste pobranie opłaty za przejazd bezpośrednio z karty bankowej.

System projektowany będzie w zakresie dotyczącym obsługi transportu – głównie sprzedaży biletów. Natomiast zakłada się w przyszłości możliwość jego integracji z innymi usługami miejskimi.

System będzie mieć tzw. „budowę kontocentryczną" co oznacza, że każdy użytkownik będzie miał swoje konto i dostęp do wszystkich operacji, takich jak: zakup biletów, usług, płatności, skasowania, ewentualne punkty w programie lojalnościowym, zapisywane będą on-line w systemie centralnym. Karta nie będzie fizycznym nośnikiem, a będzie identyfikatorem użytkownika w aplikacji.

Uruchomienie systemu planowane jest na sierpień 2021 r.

Zamówienie jest realizowane w ramach projektu unijnego „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej".

Justyna Góźdź

Źródło: ZTM w Lublinie

Aktualności

FABRYCZNA DO REMONTU – OBJAZDY KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

9 lutego 2019 roku rozpoczął się jeden z największych tegorocznych remontów lubelskich ulic, czyli remont ul. Fabrycznej. Tego dnia 10 linii autobusowych i 7 trolejbusowych skierowanych zostało na trasy objazdowe.

Pojazdy jadące od strony ul. Łęczyńskiej i Drogi Męczenników Majdanka, udające się w kierunku centrum Lublina, zamiast ul. Fabryczną kursują teraz przez ul. Wolską i ul. 1 Maja, natomiast linie jadące od struny ul. Kunickiego i obsługujące przystanek Park Bronowice, na Placu Bychawskim, nie skręcają już w ul. Wolską tylko jadą prosto w ul. 1 Maja, gdzie istnieje tymczasowa możliwość przesiadki na linie jadące od strony Felina, Bronowic czy Tatar. Ponadto zamknięcie ul. Fabrycznej spowodowało konieczność zmiany tras dwóch linii komunikacyjnych. Linię nr 25 w związku z koniecznością wycofania z przystanku Park Bronowice skierowano do Dworca PKP, a linie nr 152 również skrócono do Dworca PKP i pojazdy w/w linii kursują po trasie os. Poręba – Dworzec Główny PKP.

Zamknięcie dla ruchu omawianej ulicy jest kolejnym etapem trwającej od listopada 2018 r. inwestycji polegającej na przebudowie ciągu ul. Fabrycznej i Al. Zygmuntowskich wraz z rondem Lubelskiego Lipca 80 oraz budowie trakcji trolejbusowej na ul. Lubelskiego Lipca 80 na odcinku od al. Piłsudskiego do al. Unii Lubelskiej. Wraz z postępem prac drogowcy planują wprowadzać kolejne zmiany w organizacji ruchu w tym częściowe ograniczanie ruchu na rondzie Lubelskiego Lipca 80 jednak nie będą one powodować konieczności wprowadzania objazdów dla komunikacji miejskiej.

Remont ul. Fabrycznej nie jest jedynym remontem lubelskich ulic powodującym konieczność skierowania na trasy objazdowe pojazdów komunikacji miejskiej. W chwili obecnej zamknięta dla ruchu jest ul. Grygowej gdzie trwa budowa nowych wiaduktów nad torami kolejowymi. Znaczne utrudnienia w ruchu pojazdów w tym częściowo skorygowane trasy przejazdu występują w związku z budową przedłużenia ul. Dywizjonu 303 do ul. Wrotkowskiej oraz na przebudowywanym skrzyżowaniu ul. Diamentowej i Krochmalnej a także na ul. Kalinowszczyzna, gdzie trwa kompleksowa przebudowa ulicy.

Paweł Paszko

Rondo Lubelskiego Lipca '80 – linia nr 17

Autor: Michał Krawczyk

Aktualności

Ulica 1 Maja - zastępczy przystanek Plac Bychawski 04 - linia nr 160

Autor: Michał Krawczyk

Ulica Lubelskiego Lipca '80 - linia 159

Autor: Michał Krawczyk

Aktualności

LUBELSKIE BILETY DOSTĘPNE W NOWEJ APLIKACJI MOBILNEJ

Od 1 lutego br. pasażerowie lubelskiej komunikacji miejskiej mogą dokonać zakupu biletów ZTM w Lublinie przy użyciu kolejnej aplikacji mobilnej, którą udostępniła firma GoPay sp. z o.o. Jest to już szósta tego typu aplikacja w lubelskim systemie.

Po pobraniu aplikacji mobilnej GoPay na telefon za pośrednictwem dedykowanego sklepu tj. Google Play, App Store lub Windows Marketplace, zainstalowaniu jej i weryfikacji numeru można bezpłatnie korzystać z jej funkcji. Każdorazowo, przy jej użytkowaniu niezbędne jest połączenie z Internetem.

GoPay w swojej aplikacji proponuje interesujące rozwiązanie: użytkownik ma możliwość zakupienia dowolnej liczby biletów do późniejszej aktywacji (skasowania) przed przejazdem. Takie rozwiązanie zapewnia użytkownikom możliwość realizacji transakcji w komfortowych warunkach (np. w domu), a w momencie przejazdu wystarczy już tylko aktywować bilet. Aby korzystać z aplikacji, nie trzeba zasilać wcześniej konta, ponieważ bilety mogą być kupione za pomocą przelewu lub płatności kartą.

Aplikacja jest całkowicie darmowa i dostępna dla użytkowników posiadających telefon z systemem Android lub iOS. Ceny biletów w aplikacji są zgodne z cennikiem ZTM w Lublinie, od użytkowników nie są pobierane żadne dodatkowe opłaty.

Więcej informacji o aplikacji GoPay na stronie https://gopay24.pl/blog/instrukcja/aplikacja/

Monika Fisz

Temat numeru

10 LAT FUNKCJONOWANIA ZTM W LUBLINIE

Komunikacja miejska w roku 2019 to nowoczesny tabor i wysoka jakość świadczonych usług. Obrany kierunek pozytywnych zmian jest nieodwracalny. Wymierny wkład w ten proces wniósł Zarząd Transportu Miejskiego, który w tym roku obchodzi swój „Mały Jubileusz" – 10-lecia istnienia. Efekt działań ostatnich lat widać gołym okiem.

Śmiało możemy mówić o wzroście niezawodności i efektywności funkcjonowania transportu zbiorowego, poprawie komfortu podróży, dostępności do środków transportu publicznego dla osób niepełnosprawnych oraz redukcji niekorzystnego oddziaływania systemu transportu miejskiego na środowisko. Dzisiaj już nikt nie wyobraża sobie miasta bez czerwono-biało-zielonych trolejbusów i autobusów zatrzymujących się na przystankach. A my nie wyobrażamy sobie, aby na ich przyjazd nie czekali pasażerowie. Bo miejski transport to nie tylko tabor i infrastruktura techniczna. To przede wszystkim ludzie. Bez pasażerów, którzy wybierają przyjazną dla środowiska formę podróżowania, jaką zapewniają trolejbusy i autobusy, funkcjonowanie lubelskiej komunikacji miejskiej straciłoby sens.

Trochę historii

Od 10 lat komunikacja miejska w Lublinie funkcjonuje na zupełnie innych, nowych zasadach. Zmiany, które nastąpiły w 2009 r. opierały się na rozdzieleniu funkcji przewoźnika od organizatora transportu miejskiego. Organizatorem i zarządzającym lubelską komunikacją miejską został Zarząd Transportu Miejskiego. Decyzja w tym zakresie zapadła 1 stycznia 2009 r.

Temat numeru

Niezamierzonymi konsekwencjami powyższego modelu komunikacji miejskiej były niewątpliwie różna taryfa przewozowa oraz dezintegracja rozkładowa i tzw. „dziury rozkładowe". Cenniki biletów MPK ustalała Rada Miasta Lublin, cenniki „prywaciarzy" ustalali oni sami. Ponadto pasażer, który zakupił bilet okresowy MPK, nie mógł skorzystać w ramach „przejazdówki" z określonego kursu na linii, ponieważ kurs ten wykonywał akurat przewoźnik prywatny, będący poza taryfą MPK. Należy również wskazać negatywny skutek w postaci niejednolitych standardów przewozów. Ale to już na szczęście historia.

Głównym zadaniem ZTM jest zaspokajanie potrzeb mieszkańców miasta Lublina w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Jednak ZTM organizuje komunikację miejską nie tylko na terenie miasta Lublin, ale również na terenie gmin sąsiednich w ramach zawartych z nimi porozumień.

Przedmiotem działania ZTM w Lublinie jest organizacja i zarządzanie komunikacją miejską. Służyć temu ma realizacja zadań statutowych, wśród których na pierwszym miejscu należy wymienić planowanie sieci komunikacyjnej oraz układu linii trolejbusowych i autobusowych dostosowanych do potrzeb mieszkańców. To ZTM ustala trasy kursowania linii, godziny odjazdów autobusów i trolejbusów.

ZTM jest także inicjatorem postępowań przetargowych, które mają na celu wyłonienie przewoźników mających obsługiwać linie komunikacyjne. Linie komunikacyjne ZTM mogą obsługiwać różni przewoźnicy, nie ma to jednak żadnego wpływu na ceny biletów jak również na uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów na tych liniach. Zarówno ceny biletów jak też uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych organizowanych przez ZTM są identyczne niezależnie od tego jaki przewoźnik obsługuje daną linię. Na zlecenie ZTM w Lublinie usługi przewozowe wykonują przewoźnicy. MPK Lublin sp. z o.o. to największy przewoźnik na terenie Lublina, obsługujący ponad 85% rynku. Świadczy usługi w zakresie przewozów komunikacji miejskiej zlecanych przez ZTM, w funkcji operatora wewnętrznego na podstawie zawartej umowy. Poza MPK usługi przewozu osób świadczą przewoźnicy prywatni wyłaniani w postępowaniach przetargowych. Obecnie ZTM w Lublinie ma podpisane umowy z trzema operatorami prywatnymi tj. ze spółką Irex, firmą Warbus oraz konsorcjum firm Lubelskie Linie Autobusowe i Traf-Line.

Do zadań ZTM należy również organizacja dystrybucji i sprzedaży biletów oraz zapewnienie kontroli biletów. Do tego należy dodać sprawy związane z utrzymaniem przystanków oraz zamieszczaniem informacji przystankowej. Ponadto jako jednostka organizująca i nadzorująca funkcjonowanie komunikacji miejskiej w mieście ZTM zajmuje się także rozpatrywaniem skarg i wniosków, które wpływają od mieszkańców oraz udzielaniem informacji dotyczących komunikacji miejskiej. Wszelkie kwestie związane z funkcjonowaniem komunikacji miejskiej należy zgłaszać do Biura Obsługi Klienta ZTM. Poza złożeniem skargi lub wniosku, w BOK ZTM pasażer wyjaśni wszelkie kwestie związane z wystawionym Wezwaniem do zapłaty, jak również zgłosi reklamację w związku z utratą, zgubieniem lub zniszczeniem Karty Biletu Elektronicznego.

Zmiany w dobrym kierunku

Rozwiązanie w postaci utworzenia i funkcjonowania ZTM jest korzystniejsze dla wszystkich podmiotów rynku komunikacji miejskiej. Po pierwsze dla pasażerów, ponieważ gwarantuje poprawę jakości usług, głównie regularności, punktualności i niezawodności, wprowadza spójny, jednolity, prosty i czytelny system taryf i opłat oraz mechanizmy zmuszające organizatora do czynienia starań w celu uatrakcyjniania oferty przewozowej. Po drugie dla władz miasta, ponieważ porządkuje lokalny rynek komunikacji miejskiej, gwarantuje stabilizację oraz możliwość prowadzenia długofalowej polityki komunikacyjnej, a przede wszystkim, zapewnia mieszkańcom sprawnie działającą i atrakcyjną komunikację zbiorową. I po trzecie, nie można pominąć korzyści dla przewoźników świadczących usługi. Utworzenie ZTM wprowadziło jasne i klarowne reguły finansowania komunikacji miejskiej, daje również pewność osiągania wpływów finansowych za świadczone usługi przewozowe.

W perspektywie czasu zmiany, które nastąpiły w roku 2009, przełożyły się na jakość świadczonych usług i wzrost roli transportu zbiorowego jako alternatywnej i atrakcyjnej formy poruszania się po mieście. Za niezaprzeczalny sukces należy uznać objęcie jednolitym systemem taryfowym przewoźników prowadzących przewóz osób na podstawie własnej działalności gospodarczej. W tym momencie dla pasażera nie ma znaczenia z autobusu jakiego przewoźnika korzysta. We wszystkich pojazdach wykonujących przewozy na zlecenie ZTM obowiązuje ta sama taryfa biletowa.

Temat numeru

Wizerunek komunikacji miejskiej ulega poprawie.

Liczby mówią same za siebie.

- 100% ogólnej liczby taboru stanowią pojazdy niskopodłogowe,
- 90% ogólnej liczby taboru stanowią pojazdy z monitoringiem,
- 86% ogólnej liczby taboru stanowią pojazdy z zapowiedzią głosową,
- 78% autobusów to pojazdy posiadające normę zużycia paliwa Euro 5 i Euro 6,
- 72% ogólnej liczby taboru stanowią pojazdy wyposażone w biletomaty,
- 69% ogólnej liczby taboru stanowią pojazdy klimatyzowane,
- 7 lat – średni wiek taboru.

Stałe podnoszenie szeroko rozumianej atrakcyjności systemu transportu publicznego w Lublinie poprzez wprowadzane zmiany przynosi efekty w postaci wzrostu liczby pasażerów. Mieszkańcy dostrzegają pozytywne zmiany, jakie zachodzą w komunikacji miejskiej i chętniej z niej korzystają. Od 2010 roku obserwujemy coroczny, sukcesywny wzrost zarówno liczby pasażerów jak i sprzedaży biletów komunikacji miejskiej. Statystyki mówią same za siebie. W minionym 2018 roku z komunikacji miejskiej skorzystało blisko 132 mln pasażerów.

Zrównoważona mobilność

Zrównoważona mobilność miejska to odpowiedź na główne wyzwanie w rozwoju współczesnych miast. Zrównoważona mobilność miejska to harmonijne łączenie, uzupełnianie i usprawnianie przemieszczania się pieszo, rowerem, i komunikacją miejską. Niezaprzeczalną rolę w tym procesie ogrywa nowoczesny transport miejski. W jego rozwoju kluczowe jest nie tylko zapewnienie pasażerom sprawnego, niezawodnego i bezpiecznego przemieszczania się, ale także uwzględnienie wyzwań klimatycznych i środowiskowych. Dlatego ważne jest, by był to transport ekologiczny i przyjazny wszystkim użytkownikom, wykorzystujący możliwości, jakie niosą nowoczesne technologie.

Obecnie tabor lubelskiej komunikacji miejskiej liczy 415 pojazdów, w tym 123 trolejbusy i 292 autobusy. Na przestrzeni ostatnich 10 lat zostało zakupionych 123 nowych autobusów i 85 nowych trolejbusów, ponadto zakontraktowano świadczenie usług przewozowych ponad 50 nowymi autobusami przewoźników prywatnych.

85 trolejbusów jest wyposażonych w układ jazdy autonomicznej. 20 pojazdów jest wyposażonych w alternatywny napęd w postaci silnika spalinowego, z kolei 65 posiada baterie akumulatorów. Ponadto, w 2015 roku na ulicach Lublina zadebiutował pierwszy autobus elektryczny – Ursus Ekovolt. Pojazd jest efektem współpracy spółki Ursus z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym sp. z o.o. w Lublinie oraz Politechniką Lubelską w ramach Konsorcjum – Autobus Elektryczny.

Jednocześnie, Gmina Lublin przystąpiła do programu badawczego ogłoszonego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju. Prezydent Miasta Lublin podpisał list intencyjny dotyczący współpracy w zakresie elektromobilności oraz przystąpienia do Programu e-BUS, zakładającego dynamiczny rozwój polskiej gospodarki w segmencie produkcji autobusów elektrycznych. Tym samym gmina wyraziła zainteresowanie nabyciem nowoczesnych pojazdów elektrycznych do transportu publicznego. Zakłada się wdrożenie 3 autobusów elektrycznych, w tym jednego przegubowego.

– Stale rosnąca liczba autobusów niskoemisyjnych, nowe autobusy elektryczne i kolejne ekologiczne trolejbusy to efekt licznych inwestycji w tabor i zintegrowane systemy transportu miejskiego na przestrzeni ostatnich lat. Do tej pory wydaliśmy już na ten cel blisko pół miliarda złotych. Wkładany przez nas wysiłek w udoskonalanie i rozwój transportu publicznego pozostaje na najwyższym poziomie. Wdrażane przez nas rozwiązania są ekologiczne i mają realny wpływ na coraz lepsze funkcjonowanie komunikacji miejskiej, jak i całego miasta – mówi Grzegorz Malec, Dyrektor ZTM w Lublinie.

W związku z realizacją projektów unijnych w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 planowany jest dalszy, znaczący rozwój elektromobilności w komunikacji miejskiej miasta Lublin. W 2021 r. w taborze lubelskiej komunikacji miejskiej będzie 70 szt. autobusów elektrycznych i 148 szt. trolejbusów. Będą one stanowić ponad 50% całego taboru pojazdów komunikacji miejskiej.

Temat numeru

Wskaźnik ten potwierdza, że Lublin będzie w ścisłej czołówce miast rozwijających elektromobilność. Obecnie Lublin, jako jedno z niewielu miast o podobnej wielkości, już spełnia najwyższy, 25-procentowy próg udziału pojazdów zeroemisyjnych we flocie pojazdów.

– Lublin poprzez inwestycje w ekologiczny transport miejski wychodzi naprzeciw problemom, z którymi borykają się współczesne miasta m.in. zanieczyszczeniem powietrza, hałasem czy kongestią na drogach. Inwestycje, jakie realizujemy w zakresie transportu zbiorowego mają umożliwić mieszkańcom i przyjezdnym szybkie, komfortowe i bezpieczne przemieszczanie się oraz spopularyzować korzystanie z transportu zbiorowego i lepiej skomunikować miasto z otoczeniem – mówi Grzegorz Malec, Dyrektor ZTM w Lublinie

Lublin stawia na ekologiczną i nowoczesną komunikację miejską. Dzięki wdrażanym sukcesywnie rozwiązaniom zwiększa się komfort podróży i efektywność funkcjonowania lubelskiego taboru. Lublin jest unikalnym na skalę kraju miastem, w którym sukcesywnie rozbudowywana jest trakcja trolejbusowa. Między innymi za takie działania Lublin był wielokrotnie nagradzany jako miasto dbające o ekologię.

Justyna Góźdź

10 lat 2009-2019 ZTM ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W LUBLINIE

Podaż wozokilometrów (w mln wzkm)

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
15,7	16,6	17,6	17,9	18,1	18,7	19,4	20,5	21,1	21,7

Na przestrzeni 10 lat liczba wozokilometrów wzrosła o 38 % tj. o 6 mln (porównanie roku 2009 do 2018)

Wozy w ruchu w szt.

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
223	229	265	289	285	287	291	297	332	337

Na przestrzeni 10 lat liczba wozów w ruchu wzrosła o 51 % tj. o 114 pojazdów (porównanie roku 2009 do 2018)

Liczba pasażerów w mln (algorytm na podstawie sprzedanych biletów)

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
75,6	86,3	98,6	106,0	114,7	121,1	125,4	124,8	123,8	132

Na przestrzeni ostatnich 9 lat liczba pasażerów wzrosła o 74% tj. o 56,4 mln (porównanie roku 2009 do 2018)

„Od zaplecza”

ZNACZENIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DLA MIASTA

Trudno jest sobie wyobrazić dzisiejszy Lublin bez komunikacji miejskiej, dzięki której każdego dnia docieramy do pracy, placówek publicznych czy sklepów. Istotą prawidłowego rozwoju miasta jest nie tylko jego powiększający się obszar zabudowany czy wzrost liczby mieszkańców, ważna jest także infrastruktura drogowa oraz jej wykorzystanie podczas organizacji transportu publicznego. Niewielu z nas zdaje sobie sprawę z tego, jakie korzyści płyną dla nas, mieszkańców z rozwijającej się komunikacji miejskiej.

Podstawowym założeniem transportu miejskiego jest zapewnienie połączeń pomiędzy poszczególnymi obszarami miasta a istotnymi punktami pożytku publicznego takimi jak: zakłady pracy, biura, szkoły, uniwersytety, urzędy czy szpitale. Warto również wspomnieć o coraz większej innowacyjności naszego taboru, o której świadczą m. in. godne podziwu statystyki; 100% pojazdów niskopodłogowych, około 80% pojazdów wyposażonych w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, ponad 90% pojazdów posiadających monitoring.

Dogodne połączenia i wysokie standardy pojazdów komunikacji miejskiej sprawiają, że coraz częściej mieszkańcy Lublina wybierają podróż autobusem lub trolejbusem, co znacznie wpływa na zmniejszenie liczby samochodów na ulicach i poprawę jakości powietrza w mieście. Oprócz stale kursujących linii komunikacji miejskiej należy pamiętać o zapewnieniu przewozów osobom niepełnosprawnym oraz dowozie dzieci do szkół.

Z wykorzystaniem pojazdów komunikacji miejskiej spotkamy się również podczas organizacji imprez masowych takich jak EURO U21, Dni kultury studenckiej, Air Festival w Świdniku czy Dożynki Wojewódzkie w Radawcu.

Nie możemy zapomnieć także o turystycznym akcencie transportu miejskiego. Co roku w wakacje niedzielne popołudnia stają się magiczną podróżą w czasie dzięki linii turystycznej T. Pojazdy takie jak ZIU 9UP („Ziutek”) oraz Jelcz 272 MEX („Gutek”) stanowią niesamowitą atrakcję dla dzieci, młodzieży i dorosłych, a w szczególności dla turystów odwiedzających nasze miasto. Aż strach pomyśleć jak wyglądałoby nasze życie bez komunikacji miejskiej, która w minionym roku przewiozła blisko 132 mln pasażerów. Pamiętajmy, że wybierając transport publiczny dajemy oddech naszemu miastu.

Jakub Kasperek

Z kraju i ze świata

ELEKTRYCZNE AUTOBUSY ŠKODA W TRZYŃCU

Trzyniec (czes. Třinec) to miasto w Czechach, położone w Beskidach, w historycznych granicach regionu Śląska Cieszyńskiego. Liczba ludności w Trzyńcu wynosi 35 tysięcy. Miasto położone jest nad rzeką Olzą w odległości 2 km od granicy polsko-czeskiej.

W 2016 r. podpisana została umowa na zakup 10 szt. autobusów Škoda Perun HE. Są to pojazdy zabudowane na nadwoziach Solaris Urbino 12 czwartej generacji. W czeskiej fabryce w Pilźnie gotowe nadwozia zostały wyposażone w napęd elektryczny firmy Škoda.

Głównym argumentem przemawiającym za zakupem autobusów elektrycznych w Trzyńcu jest funkcjonowanie od I połowy XIX wieku największej w Czechach huty żelaza (cz. Třinecké železárny). Ciężki przemysł ma duży wpływ na środowisko, dlatego projekt został pozytywnie przyjęty przez pasażerów i miasto. Był to pierwszy w Czechach projekt zakupu autobusów elektrycznych w większej skali. Mianem lidera elektromobilności w dziedzinie zakupu największego zamówienia na autobusy elektryczne w 2017 r. Trzyniec mógł się szczycić przez ponad rok, aż do czasu, kiedy w mieście Hradec Králové wprowadzono do eksploatacji 20 elektrycznych autobusów SOR ENS12.

Z kraju i ze świata

Autobusy kursują od kwietnia 2017 r. na liniach miejskich w Trzyńcu, a ich użytkownikiem jest koncern Arriva Morava. Nowe autobusy zastąpiły na liniach miejskich starsze autobusy marki Karosa i SOR napędzane olejem napędowym. Dzienny czas pracy autobusu wynosi ok. 7 godzin, w tym czasie autobus pokonuje ok. 145 km. Prędkość komunikacyjna na liniach wynosi od 17 do 20 km/h. Długość kursu wynosi od 4,5 km do 8,5 km.

W przyszłości planowane jest zwiększenie liczby autobusów elektrycznych w taborze oraz budowa ładowarek na wybranych przystankach.

Autobusy mają 12 metrów długości, mogą zabrać na pokład 72 pasażerów. Napędza je silnik elektryczny Škoda 4ML 3444 KK/4 o mocy 160 kW umieszczony przed tylną osią.

Pojazdy są wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej. Energia magazynowana jest w bateriach litowo-polimerowych o pojemności 222 kWh, umieszczonych na dachu autobusu. Baterie umożliwiają przejazd do 150 km po pełnym naładowaniu. Ładowanie autobusów odbywa się w nocy w zajezdni za pośrednictwem znormalizowanego złącza COMBO II i trwa 6-8 godzin.

Zakup autobusów został dofinansowany z funduszy Unii Europejskiej w ramach programu ZPORR.

Rafał Tarnawski

Elektryczne autobusy Škoda

Autor: Rafał Tarnawski

Z kraju i ze świata

Elektryczne autobusy Škoda

Z kraju i ze świata

Elektryczne autobusy Škoda

BUSmania

STRUKTURA TABORU NA PRZESTRZENI OSTATNICH 20 LAT

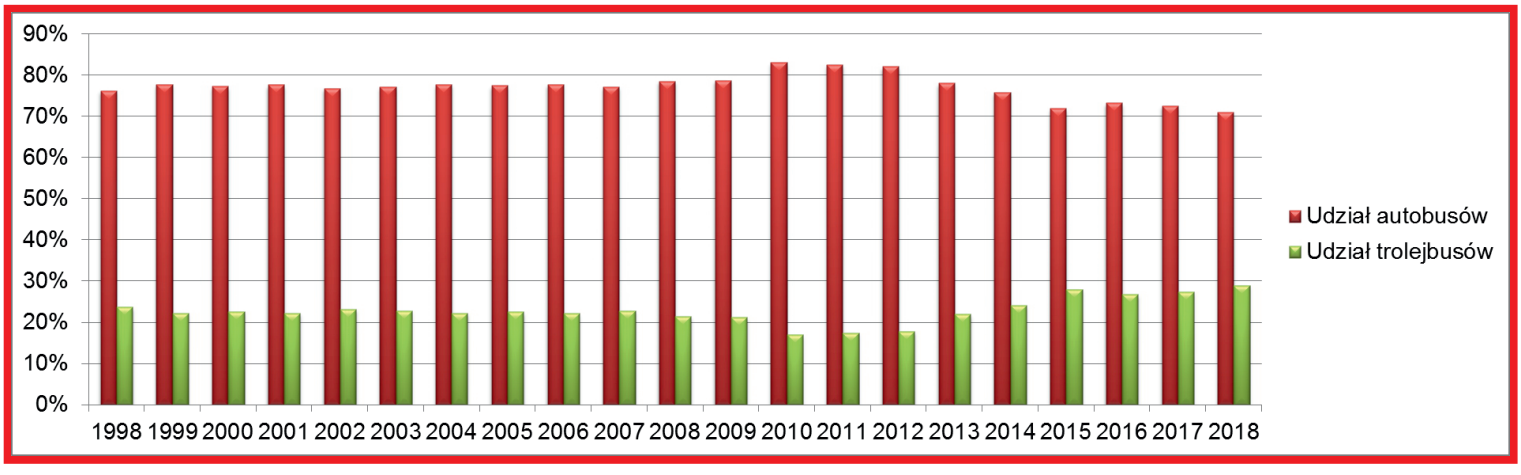
Tym razem w BusManii prezentujemy dane dotyczące liczby autobusów i trolejbusów oraz udziału marek pojazdów na przestrzeni ostatnich dwudziestu lat.

Obecnie w taborze dominują marki Solaris oraz Mercedes–Benz. Natomiast 20 lat temu najczęściej woziły pasażerów pojazdy marki Jelcz i Ikarus.

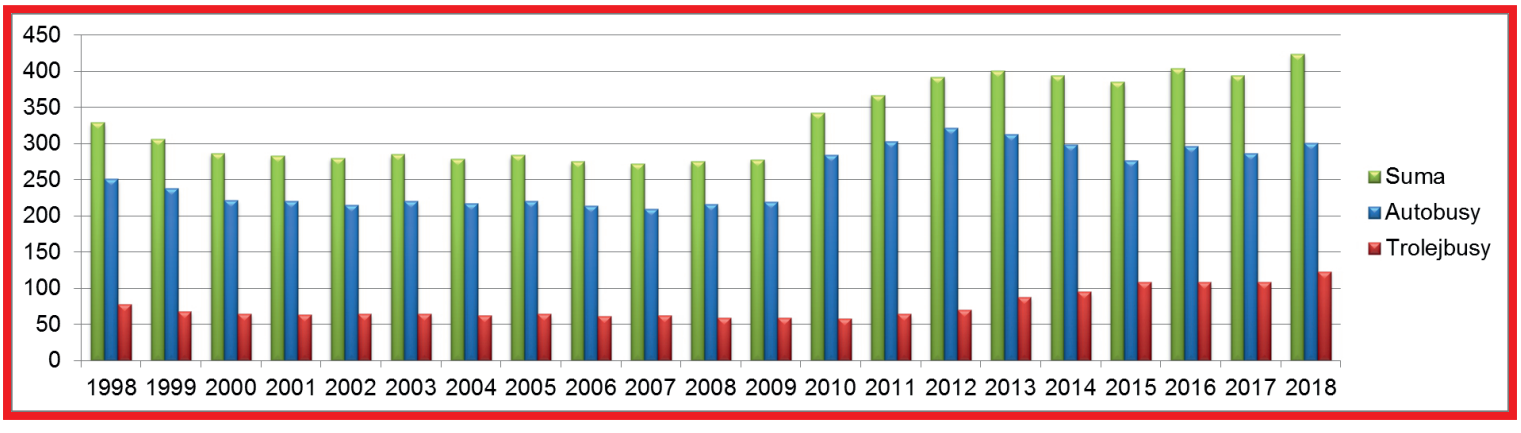
Michał Krawczyk

BUSmania

Autobusy vs trolejbusy

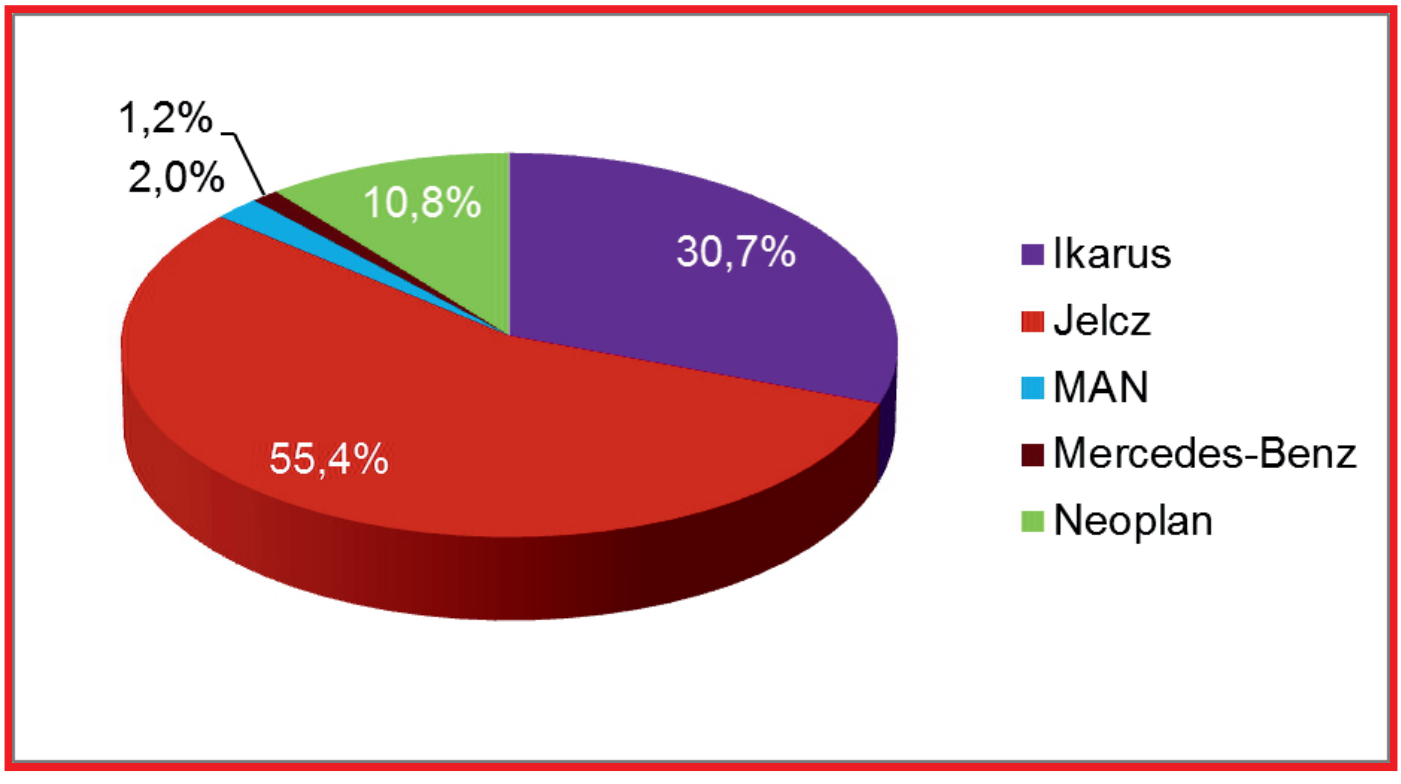


Liczba pojazdów

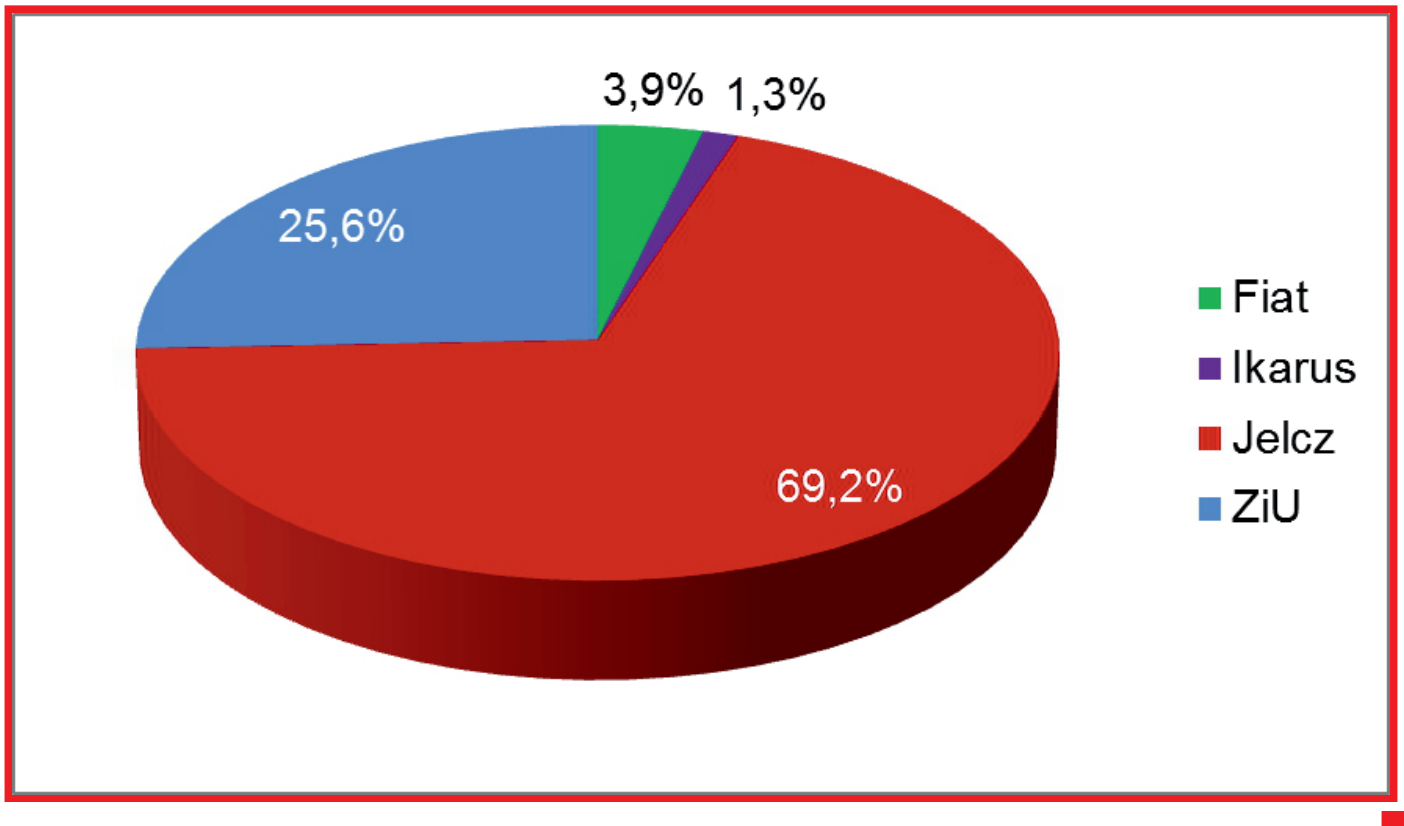


BUSmania

Rok 1998 – marki autobusów

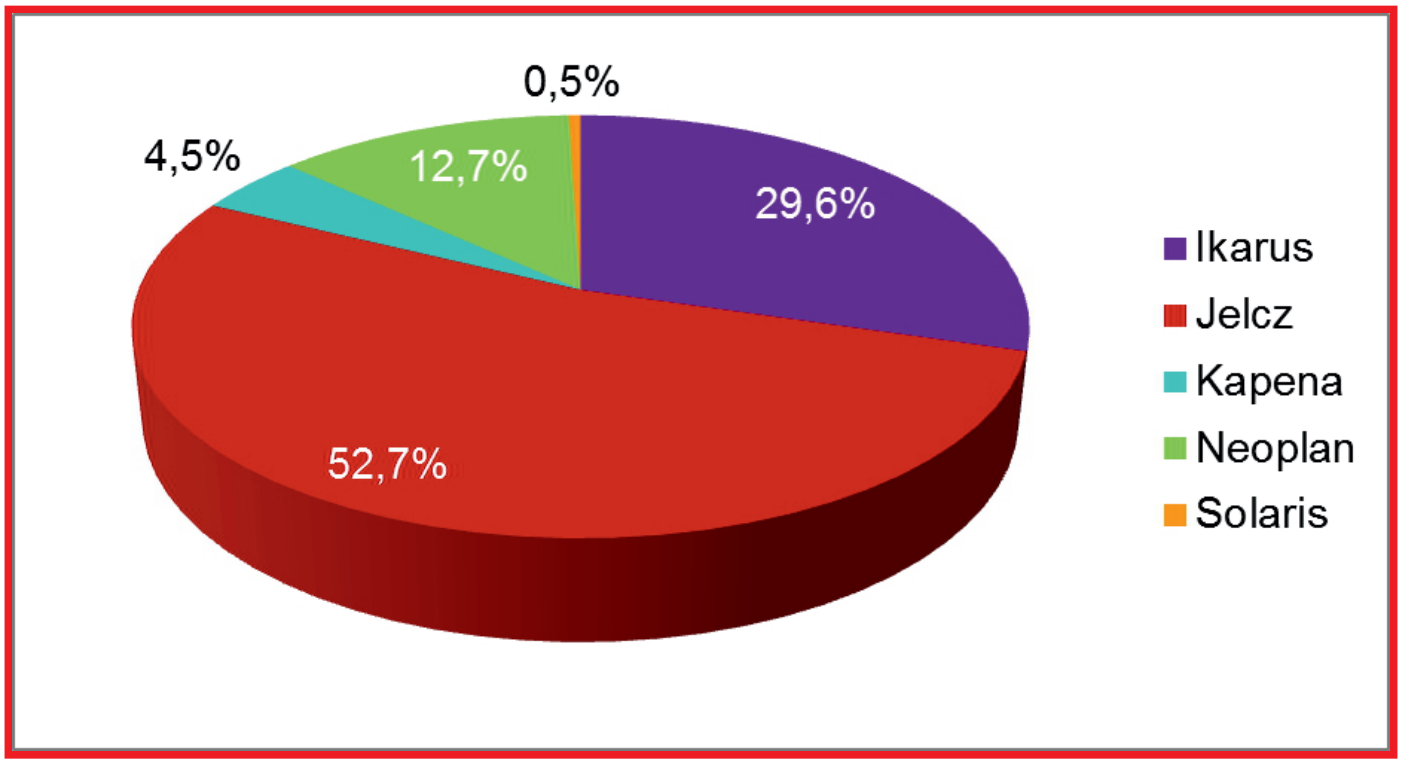


Rok 1998 – marki trolejbusów

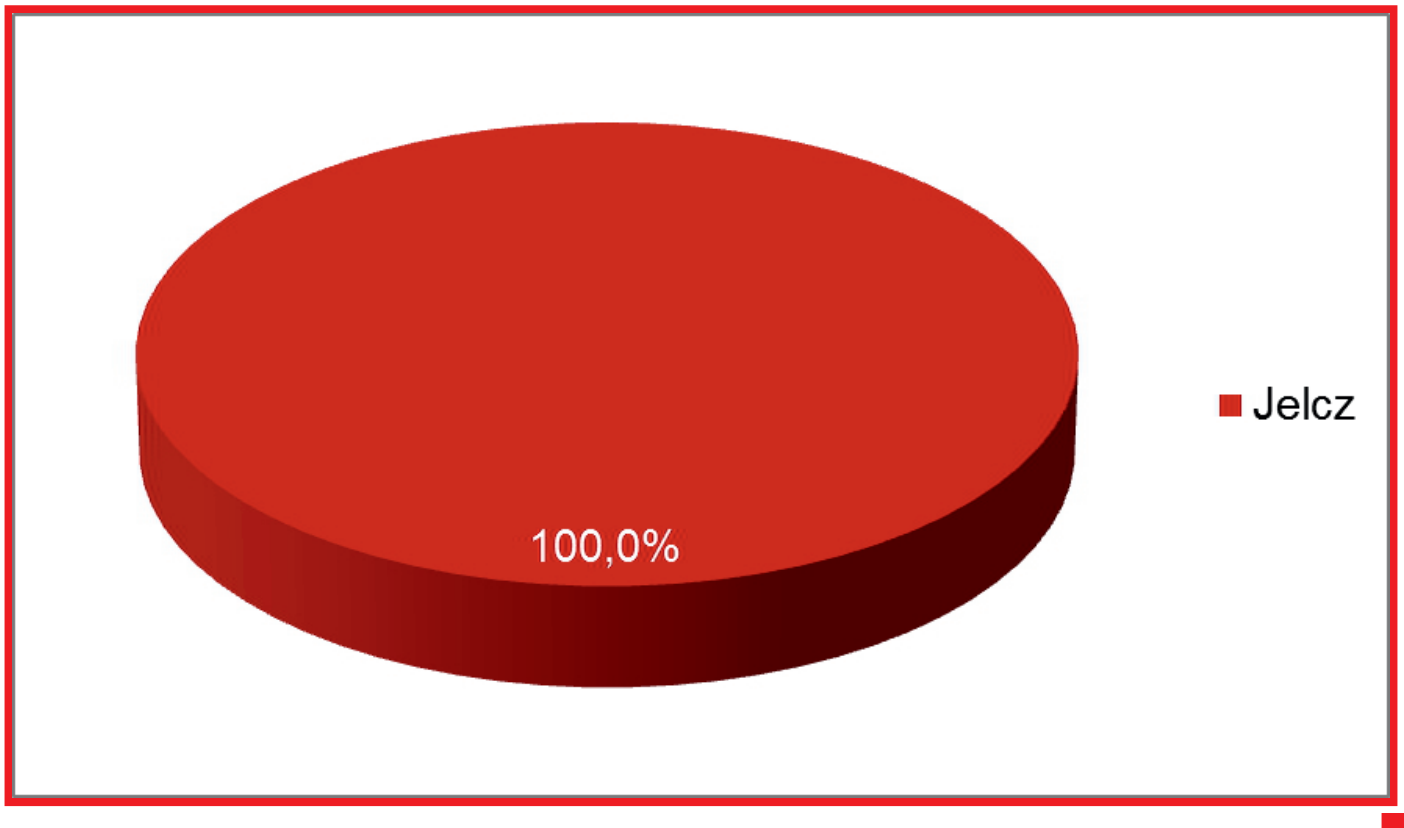


BUSmania

Rok 2003 – marki autobusów

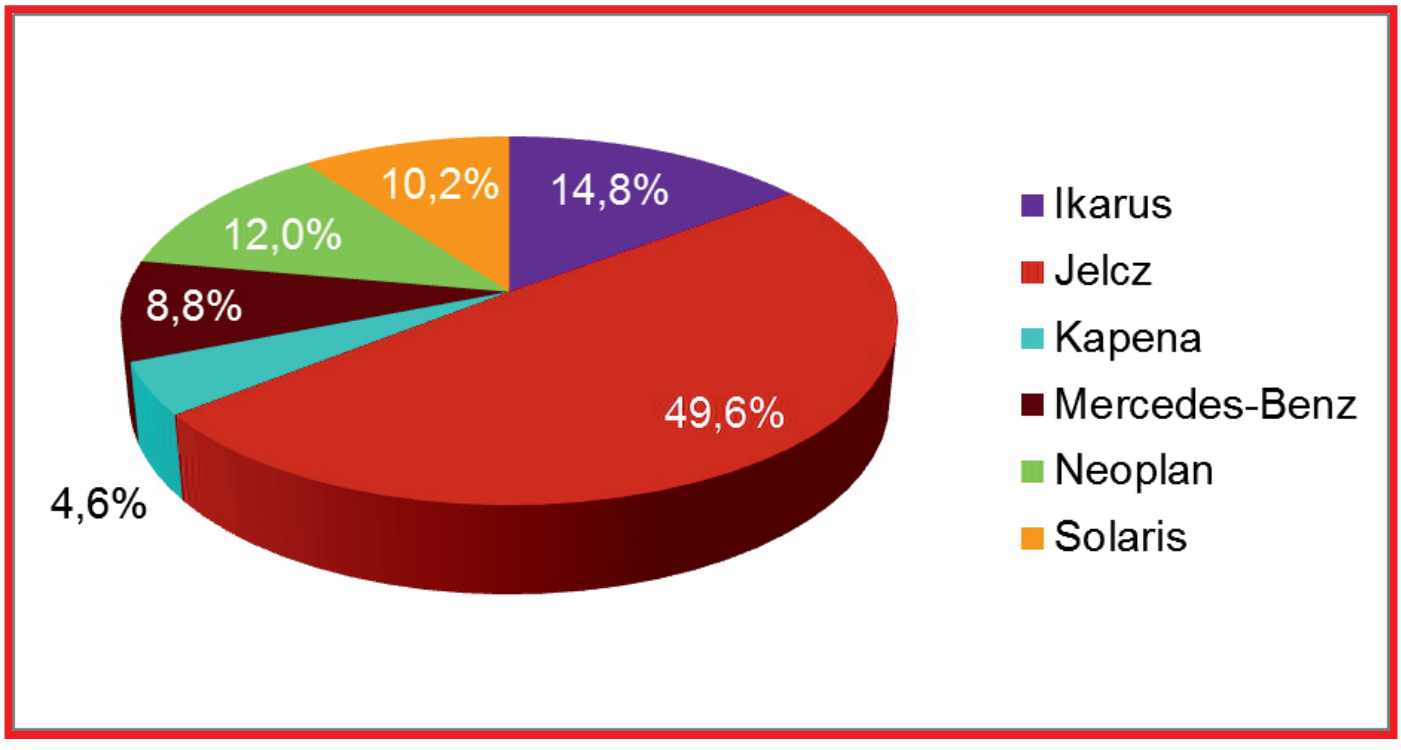


Rok 2003 – marki trolejbusów

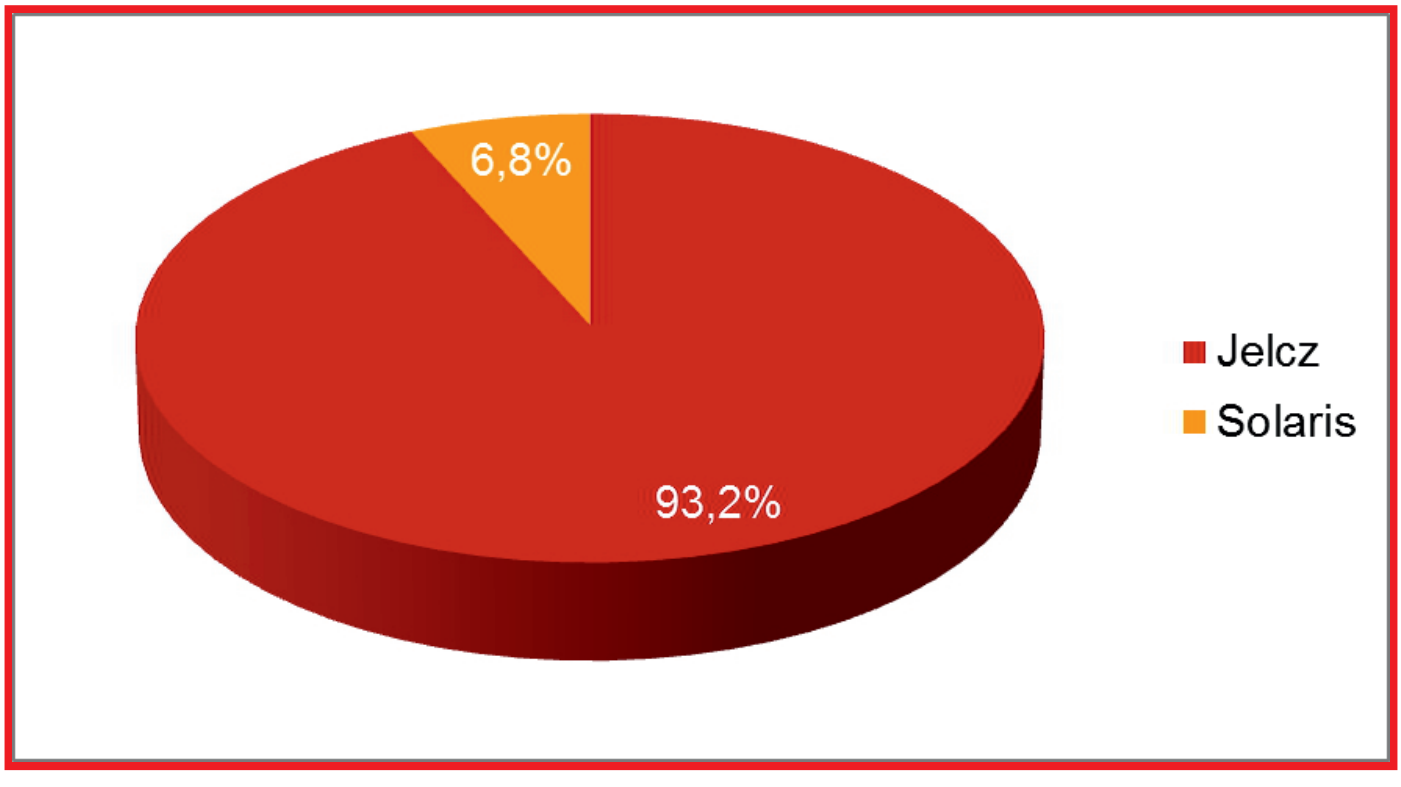


BUSmania

Rok 2008 – marki autobusów

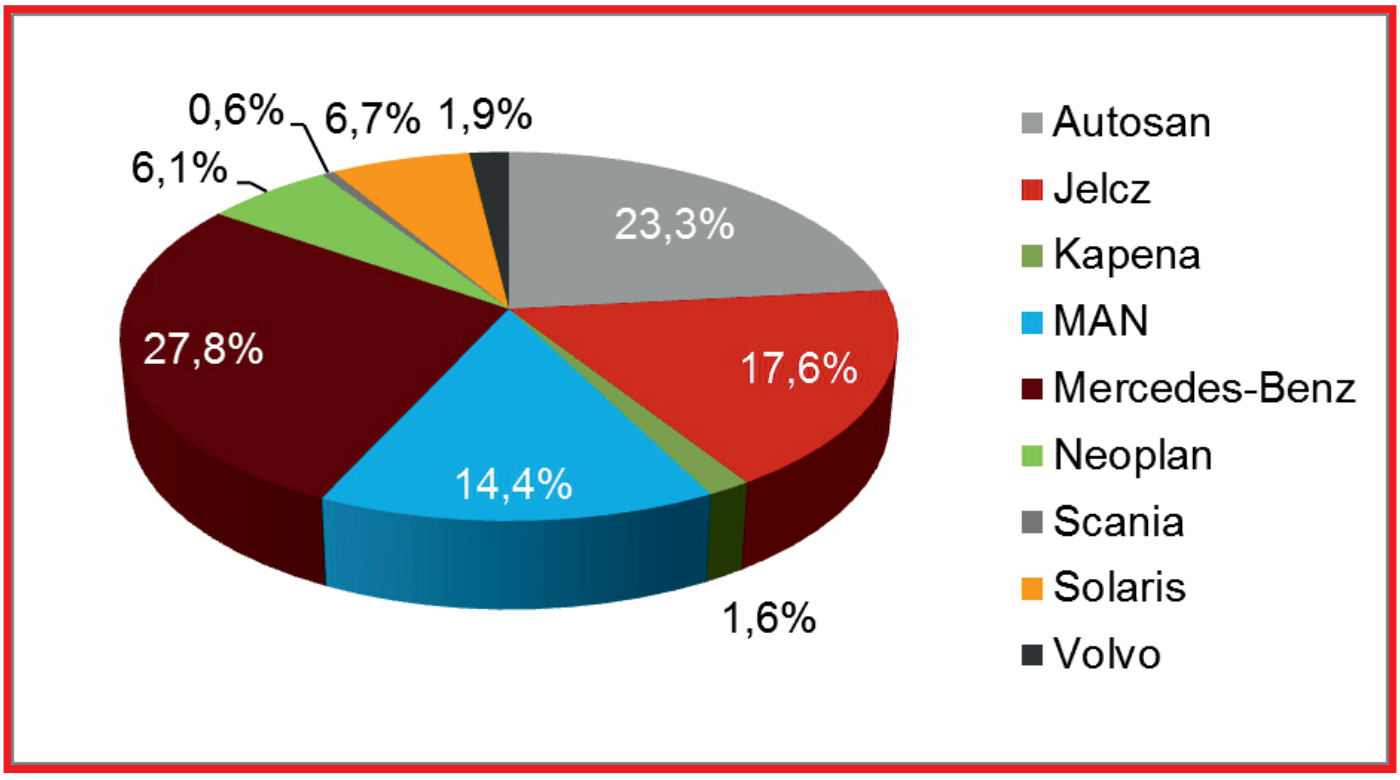


Rok 2008 – marki trolejbusów

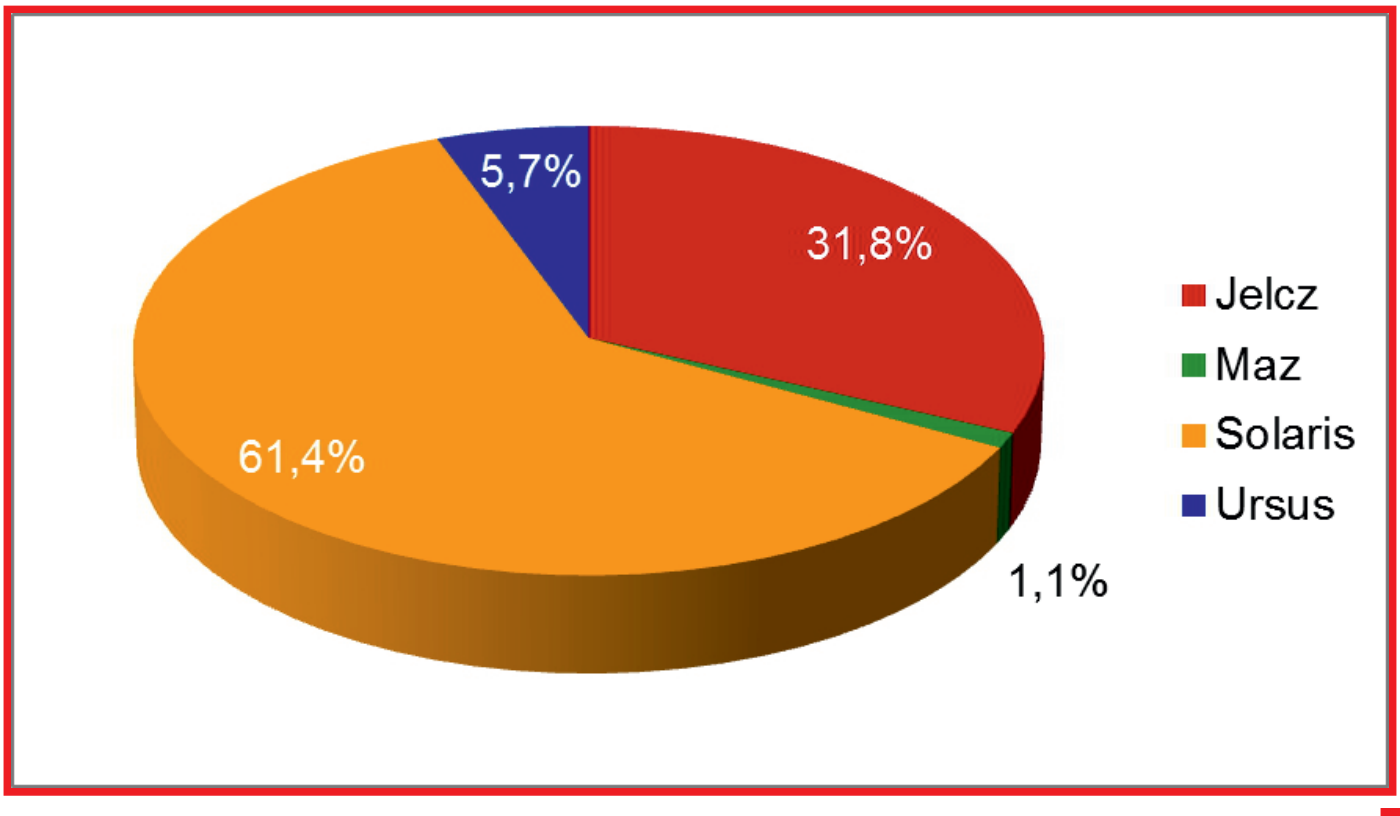


BUSmania

Rok 2013 – marki autobusów

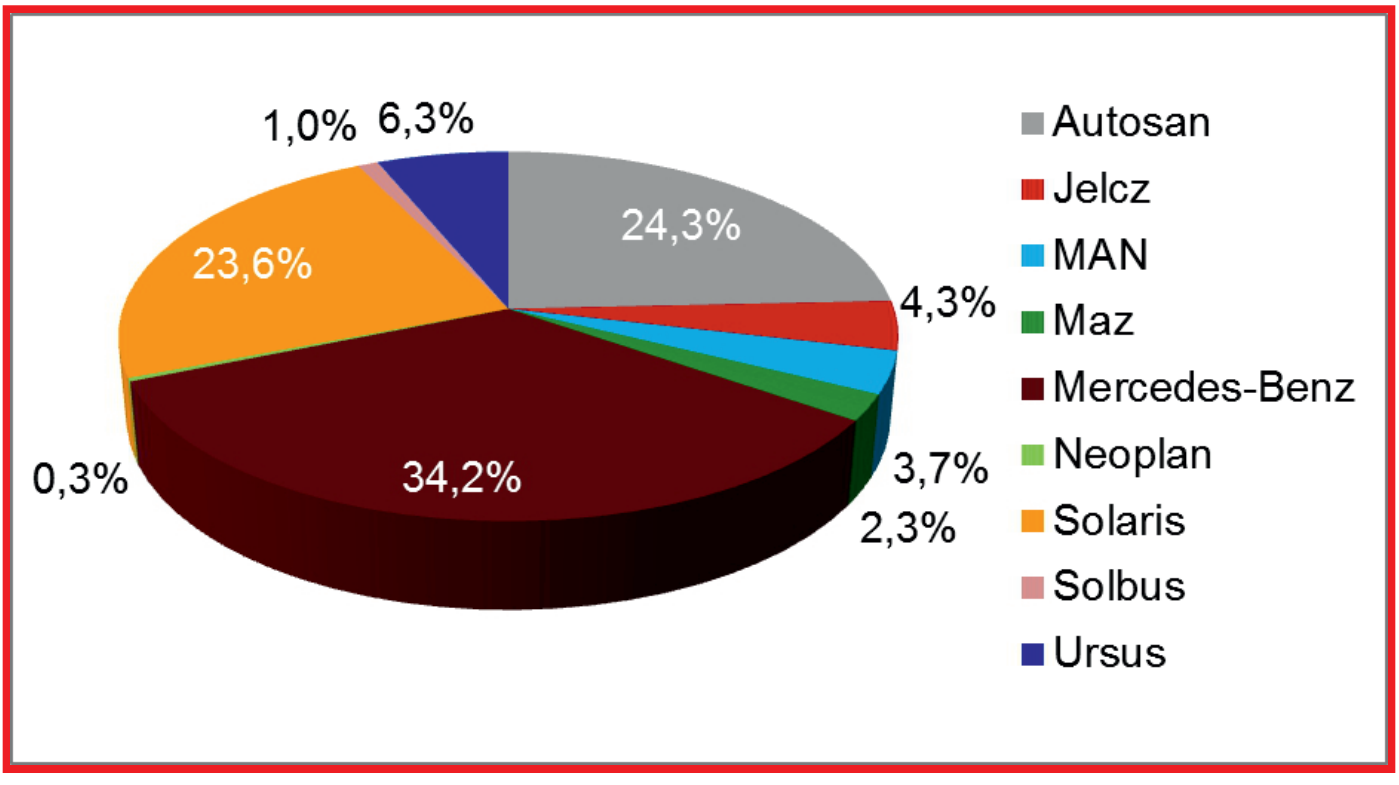


Rok 2013 – marki trolejbusów

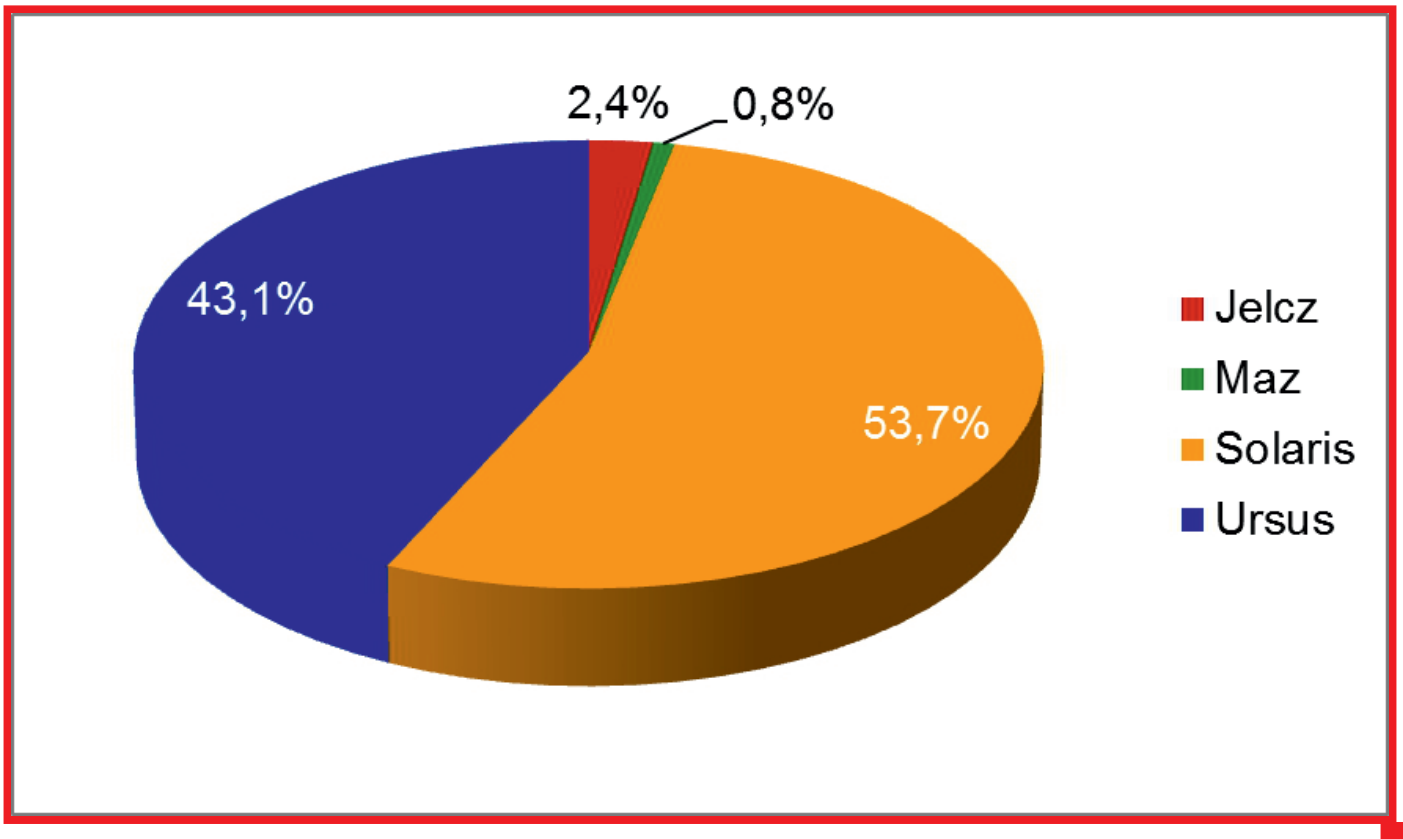


BUSmania

Rok 2018 – marki autobusów



Rok 2018 – marki trolejbusów



www.ztm.lublin.eu
www.facebook.com/ZarzadTransportuMiejskiegoWLublinie